

Linha

INI



 **IMBIL**®

Soluções em Bombeamento



INTRODUÇÃO

Neste catálogo estão descritos todos os modelos de bombas da série INI/ INI-Bloc de nossa fabricação. Nele constam informações técnicas de construção, e curvas características de cada modelo. A Imbil e seus DISTRIBUIDORES, estarão sempre a disposição para prestar informações adicionais e oferecer assistência técnica. Caso haja dúvidas, entrar em contato através do 0800-148500 para maiores esclarecimentos.

NOTAS

- Reservamos o direito de efetuar modificações em nossos produtos, sempre que necessário sem que, por isso, incorram obrigações de qualquer espécie.
- As ilustrações contidas neste catálogo são indicativas, qualquer dúvida de interpretação favor consultar o DISTRIBUIDOR IMBIL.

APLICAÇÃO INI

Bombeamento de líquidos em saneamento, irrigação, indústrias químicas e petroquímicas, usinas de açúcar, destilarias, indústrias de papel e celulose, circulação de óleo térmico, condensados, etc.

CONSTRUÇÃO

Bombas de eixo horizontal, monoestágio, sucção horizontal e recalque vertical, de construção "**BACK PULL-OUT**", permitindo a desmontagem para eventual manutenção e reparo pela parte traseira, sem afetar o alinhamento e a fixação das tubulações.

Carcaça espiral, fundida em uma única peça, incorporando os pés de fixação, a vedação entre o rotor e a carcaça é feita por anel de desgaste substituível, facilitando a manutenção da bomba.

A Vedação do eixo é assegurada por gaxeta na execução Standard ou opcionalmente por selo mecânico.

O **Eixo** é dotado de bucha protetora na região do engaxetamento, sem contato com o líquido bombeado.

O **Rotor** é fechado, radial de fluxo único, possui **equilíbrio de empuxo axial** através de furos de alívio, exceto nos modelos 32-125 e 32-160.

Dependendo da temperatura do líquido bombeado, as bombas podem ser fornecidas com câmara de refrigeração.



APLICAÇÃO INI-BLOC

As bombas da linha INI-Bloc são indicadas no bombeamento de líquidos limpos ou turvos, e encontram aplicação em instalações Prediais e de Ar condicionado, em Serviços de Resfriamento, na Circulação de Condensados, em Irrigações, nas Lavouras, nos Serviços Públicos, em Abastecimento de Água nas Indústrias, etc.

TÉCNICAS DE CONSTRUÇÃO

Bombas de eixo horizontal, monoestágio, sucção horizontal e recalque vertical, de construção "BACK PULL-OUT", permitindo a eventual manutenção e reparo pela parte traseira, sem afetar o alinhamento e a fixação das tubulações.

Carcaça

Espiral, fundida em uma única peça incorporando os pés de fixação. A sucção e a descarga são flangeadas.

Nota: Alguns modelos podem ser fornecidos com sucção e descarga rosqueada.

Rotor

É fechado, radial de fluxo único. O equilíbrio de empuxe axial é feito através de furos de alívio. O rotor é parafusado e chavetado diretamente no eixo do motor.

Tampa de Pressão/ Peça de Junção

Todos os tamanhos de bombas utilizam Tampa de Pressão, e alguns também utilizam Peça de Junção. Estas peças têm a função de acoplar a Carcaça à flange do Motor, permitindo um perfeito alinhamento entre as mesmas.

Vedação

Através de Selo Mecânico, TIPO 21

Bucha Protetora

Envolve o eixo do motor na região da selagem, evitando que o líquido bombeado entre em contato com o eixo.

Motor Elétrico

É fornecido juntamente com a bomba.

Padronizado com Flange e Ponta de Eixo JM/ JP de acordo com a norma NEMA.

Características do Motor:

Grau de Proteção: IP 55

Isolamento: Classe B (130° C) - NBR 7094

Fator de Serviço: 1,15 (até 50 CV) - 1,00 (acima de 50 CV)

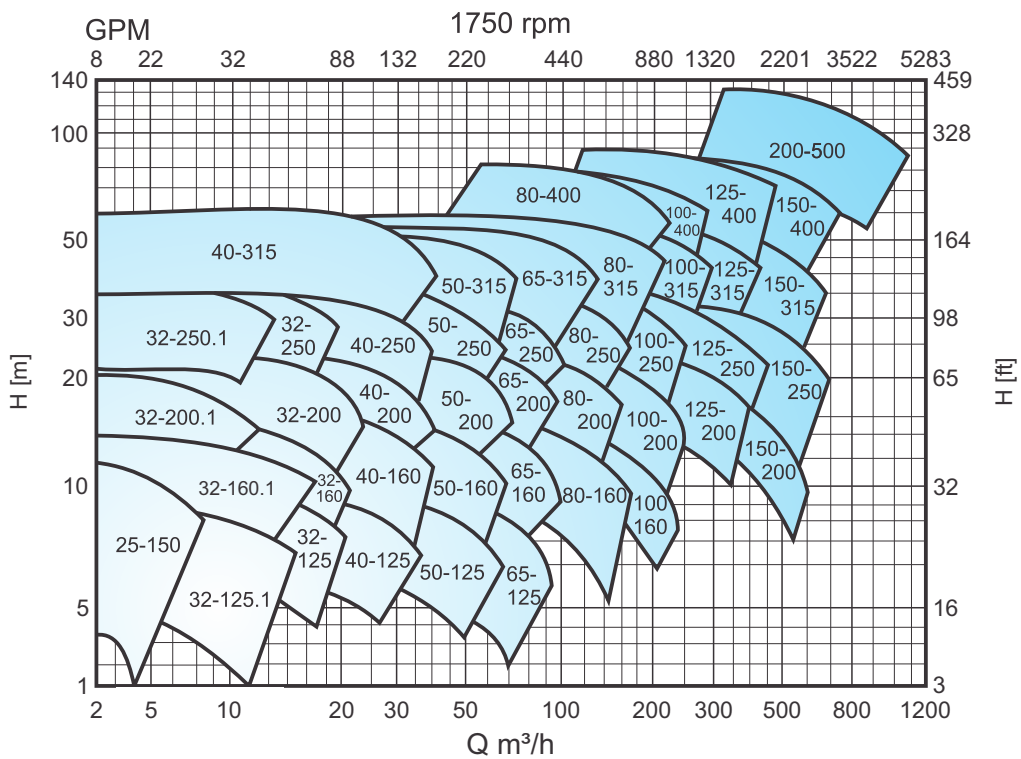
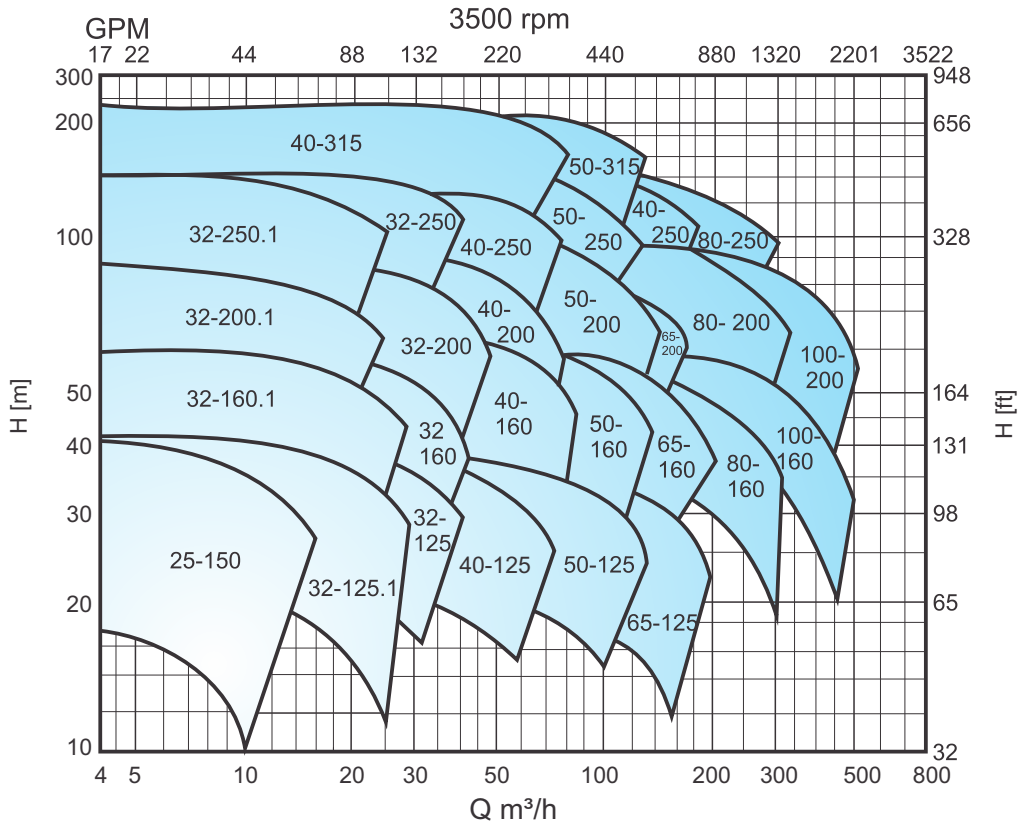
Rotação: 3500/ 1750 RPM

Frequência: 60Hz

Nota: Quando houver a aquisição do Kit Bomba (sem motor), informar o fabricante do motor.



CARTA DE APLICAÇÃO





DADOS TÉCNICOS

- **Pressão máxima na sucção (bar):**

10bar

- **Pressão máxima de recalque em função da temperatura:**

Vide figuras 1, 2, 3 e 4.

$Pr = Ps + Pd$ (Q = 0)

Pr = Pressão de recalque.

Ps = Pressão de sucção.

Pd = Pressão diferencial.

- **Temperatura mínima/ máxima para modelos sem câmara de refrigeração (°C):**

Com gaxeta = -50/ + 105 °C.

Com selo mecânico conforme recomendação do fabricante.

- **Temperatura máxima para modelos com câmara de refrigeração (°C):**

Com gaxeta vide figuras 1 e 2;

Com selo mecânico conforme recomendação do fabricante.

- **Pressão de teste hidrostático (bar):**

Conforme ANSI B 73.1.

- **Sentido de rotação:**

Horário, visto do lado de acionamento.

- **Na lubrificação indicamos utilizar óleo**

tipo: Até 1800 rpm Castrol Hyspin AWS 68.

Acima de 1800 rpm Castrol Hyspin AWS 46.

- Os valores indicados na tabela abaixo para vazão do líquido de refrigeração, baseiam-se num Δt de 15 °C. A temperatura máxima de saída na câmara de refrigeração é 50 °C.

Modelos	Unidade	25-150	32-125.1	32-160.1	32-200.1	32-125	32-160	32-200	40-125	40-160	40-200	50-125	50-160	50-200	65-125	32-250.1	32-250	40-250	50-250	65-160	65-200	80-160	40-315	50-315	65-250	80-200	80-250	100-160	100-200	65-315	80-315	80-400	100-250	100-315	100-400	125-200	125-250	1250-315	125-400	150-200	150-250	150-315	150-400						
		I30												I40						I40R						I50						I60																	
Cavelete																																																	
Largura do rotor	mm	6	7	5	6	9	5	6	14	12	9	20	16	11	25	8	8	8	12	21	17	31	9	9	13	23	19	36	32	13	18	18	13	27	23	17	40	37	30	25	59	48	39	33					
GD ² conjunto girante com água	Kg.m ²	0,0216	0,0140	0,0224	0,0760	0,0140	0,0239	0,0785	0,0145	0,0334	0,0639	0,0190	0,0395	0,0749	0,0263	0,1800	0,1821	0,1879	0,1919	0,0520	0,0983	0,0640	0,4395	0,4801	0,2231	0,1569	0,2903	0,1039	0,1801	0,5121	0,5695	1,2787	0,3171	0,6101	1,3830	0,2231	0,4101	0,7739	1,6911	0,2917	0,4657	0,8681	1,8601						
Peso em ferro fundido	Kg	28	34	34	42	37	36	45	38	38	48	40	41	47	49	68	67	73	73	70	60	90	103	107	89	93	105	106	108	125	132	161	131	143	178	135	157	156	192	182	193	245	280						
Rotação máxima	rpm	3500																								1750																							
Vazão do líquido de refrigeração em função da temperatura de bombeamento	140 °C	1,2												2,2						3,1						3,7																							
	160 °C	1,5												2,7						3,3						4,5																							
	200 °C	2,2												3,3						4,4						5,7																							
	250 °C	3,0												4,0						5,6						7,3																							
	350 °C	4,0												4,9						7,0						8,0																							
Pressão máx. do líq. de refrigeração	bar	7																																															
Vazão mínima/máxima		0,1 Qot / 1,1 Qot																								0,15 Qot / 1,1 Qot																							
Flanges	Ferro/ Bronze	Standard	ANSI B 16.1 125 Lb FF												250 Lb FF						125 Lb FF						250 Lb FF						*	**	B 16.1 125 Lb FF														
		Opcional	-												125 Lb FF						250 Lb FF						125 Lb FF						**	*	B 16.1 250 Lb FF														
	Aços	Standard	ANSI B 16.1 150 Lb FF												B 16.5 150 Lb RF																																		
		Opcional	-												B 16.5 300 Lb RF																																		
Rolamentos		6306 C3												6808 C3												*** 6308 C3						6310 C3						6312 C3											
P/N máx. admissível	CV/rpm	0,0175												0,0330						0,046						0,101						0,157																	
P/N máx. admissível p bombas c/ rotor SAE 40	CV/rpm	0,00707												0,01868						0,02420						0,3629						0,576																	
Gaxeta	mm	10												10												12,5						12,5																	

*125 Lb FF **250 Lb FF *** Rolamento Lado Bomba: NU 308 EC/Rolamento Lado Acionamento: 7308(2x)



DADOS TÉCNICOS

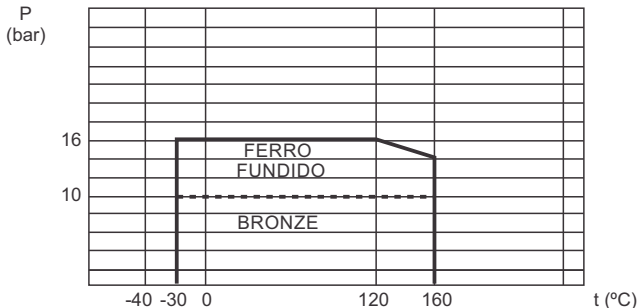


Fig. 1 - Pressão máxima de recalque em função da temperatura.

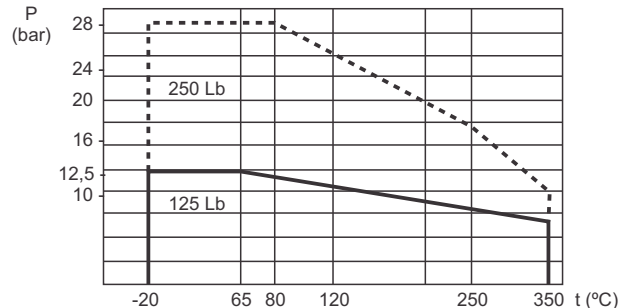


Fig. 3 - Flanges ANSI B 16.1. Pressão admissível em função da temperatura.

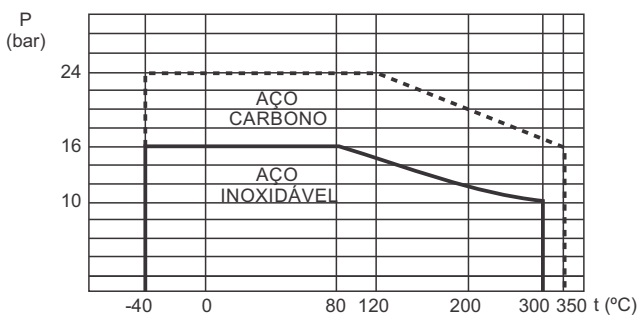


Fig. 2 - Pressão máxima de recalque em função da temperatura.

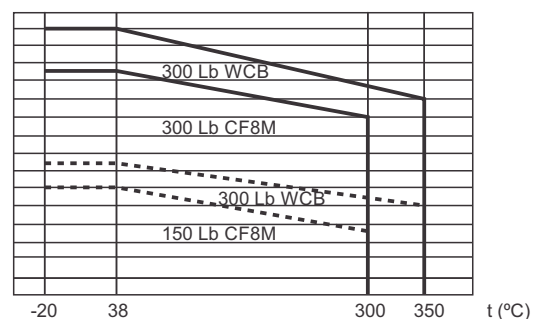


Fig. 4 - Flanges ANSI B 16.5. Pressão admissível em função da temperatura.

- Velocidade Periférica (m/s).

Ao determinar a rotação de operação da bomba, além da pressão máxima de recalque, deve ser considerado também a velocidade periférica máxima do rotor, segundo seu material de construção.

GG 20	40 m/s
GGG 40	60 m/s
SAE 40	60 m/s
CF8M	80 m/s

- Os valores de **NPSH** requeridos são encontrados nas curvas características de cada modelo sendo necessário acrescentar 0,5 m como segurança de fabricação.

- Para execução com rotor em aço inoxidável CF8M, é necessário reduzir os rendimentos encontrados nas curvas características conforme indicado abaixo:

Largura do rotor	Reduzir
Até 12 mm	3 pontos
De 12 a 15 mm	2 pontos
Acima de 15 mm	sem redução

- Para seleção da bomba, utilizar as curvas características que referem-se para água à temperatura ambiente e peso específico igual a 1,0 kgf/dm³.



DADOS TÉCNICOS

1		<p>Bombeamento de fluídos limpos não agressivos. Selagem por fonte interna. Temperatura até 160 °C.</p>
2		<p>Bombeamento de fluídos tóxicos, agressivos e também para bombas succionando de um tanque sujeito a vácuo. Selagem com líquido limpo por fonte externa. Temperatura até 105 °C.</p>
3		<p>Bombeamento de fluídos com partículas sólidas em suspensão e ou quando se deseja evitar contaminação pela fonte externa. Temperatura até 105 °C.</p>
4		<p>Bombeamento de fluídos com partículas abrasivas em suspensão, ou com tendência a cristalizarem. Lavagem com líquido limpo por fonte externa. Temperatura até 105 °C.</p>
5		<p>Bombeamento de óleos térmicos com temperatura superior a 180 °C. (Gaxeta Rothaterm).</p>

As execuções códigos 2, 3 e 4 somente poderão ser aplicadas para modelos sem câmara de refrigeração.

- Vazão do líquido de vedação (l/min):
 Selagem = aproximadamente 1 l/min
 Lavagem = aproximadamente de 3 a 5 l/min.

- Pressão do líquido externo de vedação (bar):

$1 + \frac{Pr}{2}$ para os modelos 32-125 e 32-160.

$1 + Ps$ para o restante dos modelos.

- O acionamento é feito através de acoplamento elástico com ou sem espaçador por:

Motor elétrico, motor a combustão, turbina, etc. O acionamento por polias e correias é possível desde que se utilize mancais intermediários reforçados.

- Reserva de potência para o acionador em relação a potência requerida pela bomba (CV):

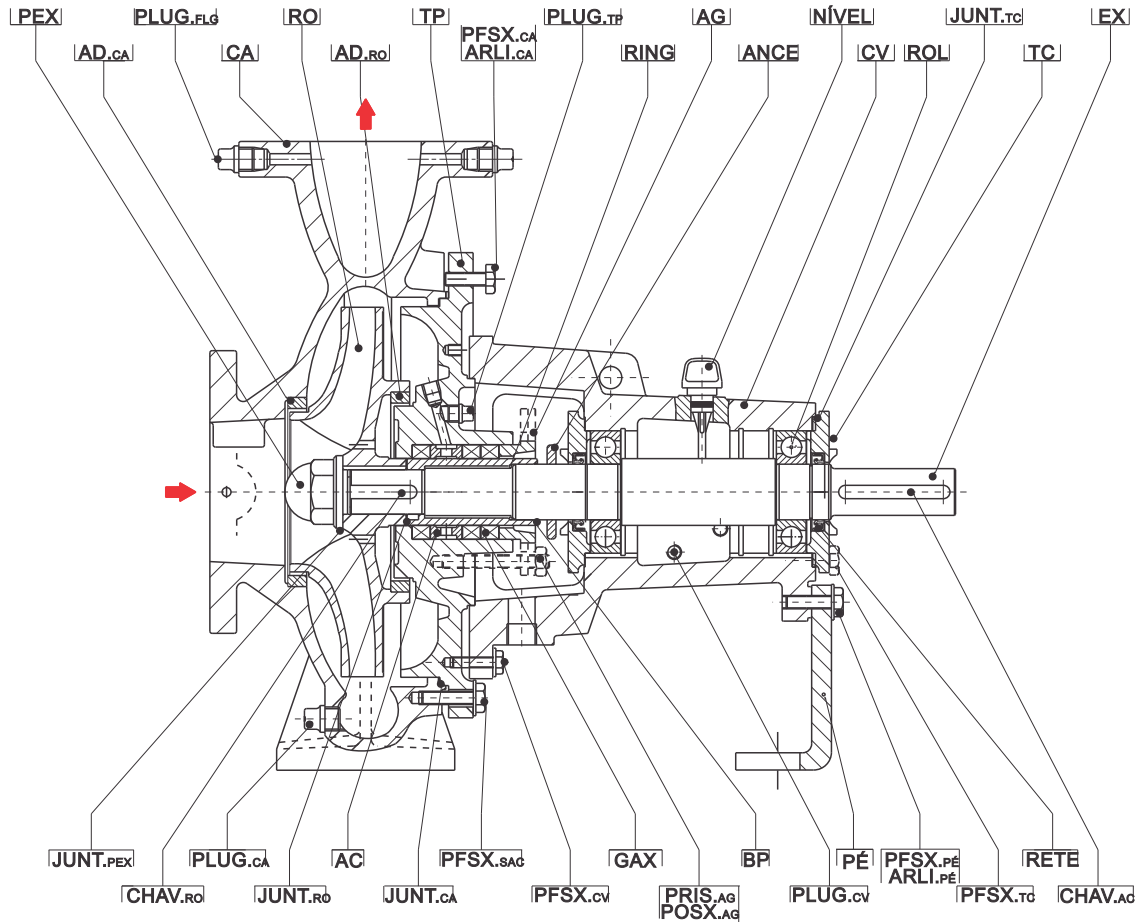
Até 2 CV aproximadamente 20% de reserva.
 Até 20 CV aproximadamente 15% de reserva.
 Acima de 20 CV aproximadamente 10% de reserva.

- Os seguintes acessórios podem ser fornecidos opcionalmente:

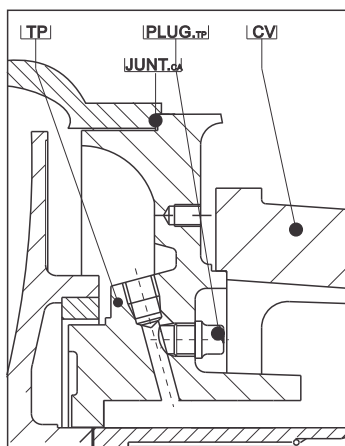
Acoplamento padrão Imbil ou de outros fabricantes.
 Protetor de acoplamento padrão Imbil.
 Base padrão Imbil em chapa ou em perfil U.
 Contra flange padrão Imbil.



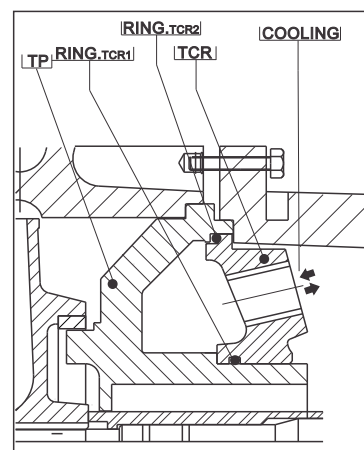
CORTE E IDENTIFICAÇÃO DA PEÇAS - INI



DETALHE DA TAMPA DE PRESSÃO



DETALHE DA TAMPA DE REFRIGERAÇÃO



Para os modelos

I30	32, 40, 50, 65-125	32, 40, 50-160
I40	65, 80-160	
I50	125, 150-200	
I60	150-315	



LISTA DE PEÇAS - INI

Peça	Denominação	Ref.	Material	Qtde.	Observações da referência
AC	Anel cadeado		GG-20	1	
ANCE	Anel centrifugador		Nylon	1	
AD. CA	Anel de desgaste da carcaça		GG-20	1	
AD. RO	Anel de desgaste do rotor		GG-20	1	
AF	Anel de fundo	1	GG-20	1	
AG	Aperta gaxeta		GG-20	1	
ARLI. CA	Arruela lisa da carcaça	2	SAE 1020	8	
ARLI. PÉ	Arruela lisa do pé de apoio		SAE 1020	1	
BP	Bucha protetora		SAE 1020	1	
CA	Carcaça		GG-20	1	
CV	Cavelete		GG-20	1	
CHAV. ACP	Chaveta do acoplamento		SAE 1045	1	
CHAV. RO	Chaveta do rotor		SAE 1045	1	
EX	Eixo		SAE 1045	1	
GAX	Gaxeta		Grafitada	1	
JUNT. CA	Junta da carcaça		K. oilit	1	
JUNT. PEX	Junta da porca do eixo		K. oilit	1	
JUNT. TC	Junta da tampa do cavelete		Velumóide	2	
JUNT. RO	Junta do rotor		K. oilit	1	
RING. BP	O'ring da bucha protetora		Nitrílica	1	
RING. TCR1	O'ring da tampa de refrigeração	3	Nitrílica	1	
RING. TCR2	O'ring da tampa de refrigeração	3	Nitrílica	1	
PFSX. CA	Parafuso da carcaça	2	SAE 1020	8	
PFSX. TC	Parafuso da tampa do cavelete		SAE 1020	8	
PFSX. CV	Parafuso do cavelete	4	SAE 1020	6	
PFSX. PÉ	Parafuso do pé de apoio		SAE 1020	1	
PFSX. SAC	Parafuso sacador da tampa	5	SAE 1020	1	
PÉ	Pé de apoio		GG20	1	
PLUG. CA	Plug da carcaça		Ferro galvanizado	1	
PLUG. FLG	Plug da flange		Ferro galvanizado	3	
PLUG. TP	Plug da tampa de pressão		Ferro galvanizado	2	
PLUG. CV	Plug do cavelete		Ferro galvanizado	2	
POSX. AG	Porca da aperta gaxeta		SAE 1020	2	
PEX	Porca do eixo		SAE 1045	1	
PRIS. AG	Prisioneiro da aperta gaxeta		SAE 1045	2	
RETE	Retentor		Nitrílica	2	
ROL	Rolamento de esferas		Aço	2	
RO	Rotor		GG-20	1	
TCR	Tampa da Câmara de Refrig.	3	GG-20	1	
TP	Tampa de pressão		GG-20	1	
TC	Tampa do cavelete		GG-20	2	
NÍVEL	Vareta do nível de óleo		Nylon	1	

① Aplicável somente para vedação códigos 4 e 5.

② Qtde. = 8 nos modelos:
32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100-200 e 100-160
Qtde. = 10 nos modelos:
32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100/ 125 e 150-250
Qtde. = 12 nos modelos:
40/ 50/ 65/ 80/ 100 e 125-315
Qtde. = 16 nos modelos:
80/ 100/ 125 e 150-400

③ Aplicável somente para modelos com refrigeração

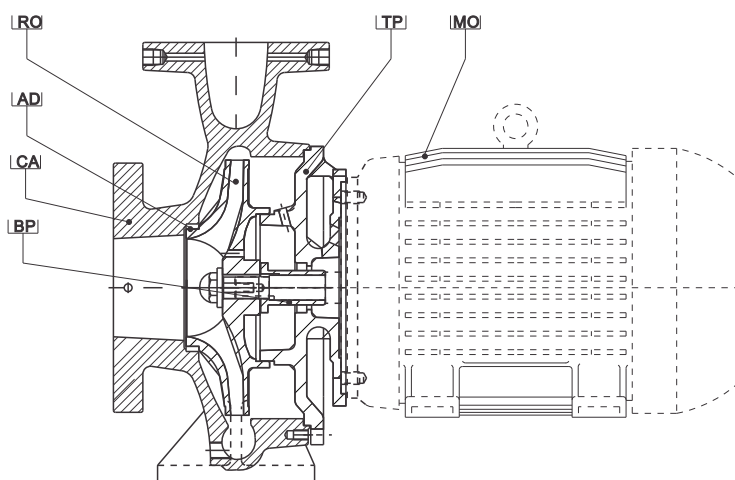
④ Qtde. = 6 para cavelete I 30 e I 40.
Qtde. = 8 para cavelete I 50 e I 60.

⑤ Aplicável somente nos modelos:
32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100-200
32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100/ 125/ 150-250
40/ 50/ 65/ 80/ 100 e 125-315
80/ 100/ 125 e 150-400
100-160

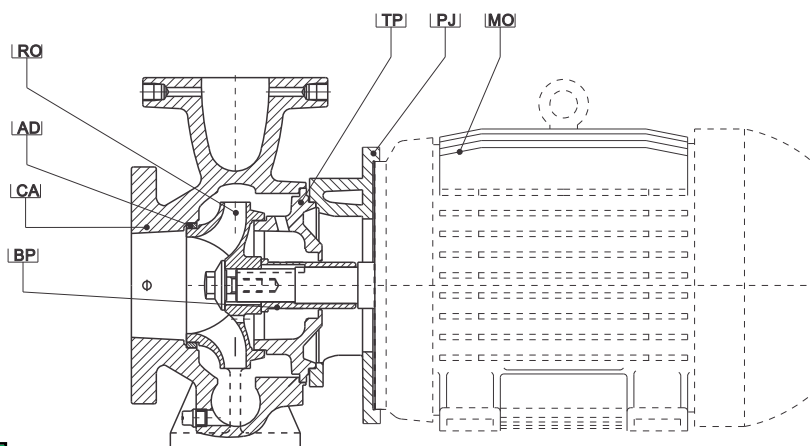
Obs: Os materiais especificados para as peças, são para bombas "padrão". As peças podem ser fabricadas nos seguintes materiais: Ferro nodular, Aços carbonos, Aços inoxidáveis, Bronzes, Alumínios e Ligas especiais, caso haja a necessidade, devido ao tipo de utilização da bomba.



BOMBA INI - BLOC



BOMBA INI - BLOC (COM PEÇA DE JUNÇÃO)

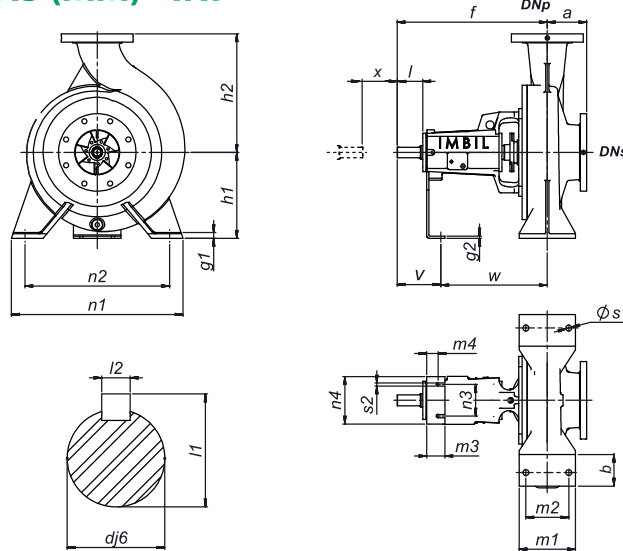


Código	Quant.	Descrição
AD	01	Anel de Desgaste
BP	01	Bucha Protetora
CA	01	Carça
MO	01	Motor
PJ*	01	Peça de Junção
RO	01	Rotor
TP	01	Tampa de Pressão

*Usada apenas em alguns modelos, quanto necessário.



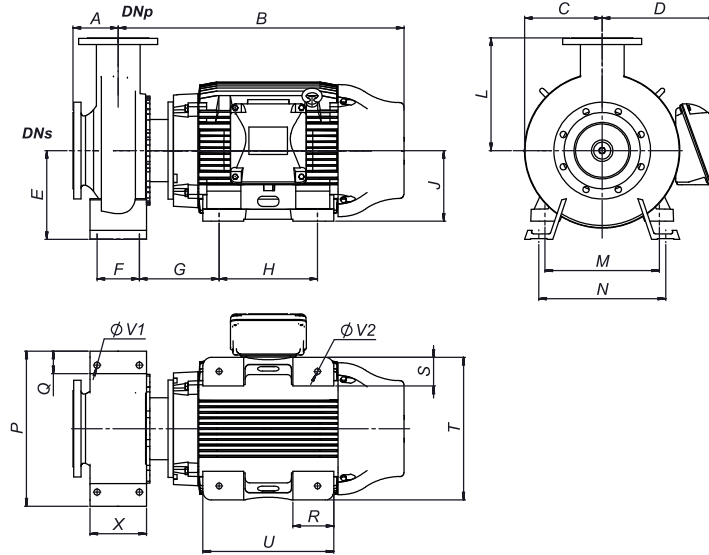
DIMENSÕES BÁSICAS (MM) - INI



Cavalete	Modelos	Dimensões da bomba						Dimensões do pé											Ponta do eixo									
		DNs	DNp	a	f	h ₁	h ₂	b	g ₁	g ₂	m ₁	m ₂	m ₃	m ₄	n ₁	n ₂	n ₃	n ₄	s ₁	s ₂	v	w	dj ₆	l	l ₁	l ₂	x	
130	25-150	32	25	73	400	112	160	50		6,5				64	38	190	140		152,4			118	282			26,9		
	25-200	40	25	90	385	160	175	52		6,35				65	38	245	190		152,5			118	268			27,3		
	32-125.1	50	32			112	160									190	140											
	32-160.1	50	32			132	160									240	190											
	32-200.1	50	32			160	180									240	190											
	32-125	50	32			112	160									190	140											
	32-160	50	32			132	160									240	190											
	32-200	50	32			160	180									240	190	110		14	14			24	50	8	100	
	40-125	65	40			112	140									210	160					100	285			26,9		
	40-160	65	40			132	160									240	190											
	40-200	65	40			160	180									265	212											
	50-125	80	50			132	160									240	190											
	50-160	80	50			160	180									265	212											
	50-200	80	50			160	200									265	212											
65-125	100	65			160	180	65	18		125	95				280	212												
140	32-250.1	50	32	100		180	225								320	250												
	32-250	50	32	100		180	225								320	250												
	40-250	65	40	100		180	225								320	250												
	50-250	80	50	125	500	180	225	65	18	9,5	125	95	64,5	39,5	320	250	110	152,4	14	14	130	370	32	80	35,3	10	100	
	65-160	100	65	125		160	200								280	212												
	65-200	100	65	100		180	225								320	250												
	80-160	125	80	100		180	225								320	250												
140R	65-250	100	65			200	250								360	280												
	80-250	125	80			225	280								400	315												
	100-160	125	100			200	280	80							360	280				18								
	100-200	125	100			200	280			9,5			64,5	39,5	360	280	110	152,4		14	130	370	32	80	35,3	10	140	
	40-315	65	40			200	250								345	280												
	50-315	80	50			225	280		18		125	95			345	280				14								
	80-200	125	80			180	250								345	280												
	65-315	100	65	125		225	280		19						400	315												
150	80-315	125	80	125		250	315		19						400	315												
	80-400	125	80	125		280	355		20						435	315												
	100-250	125	100	140		225	280	80	20		160	120			400	315				18								
	100-315	125	100	140		250	315		18						400	315												
	125-200	150	125	140		250	315		20				61,5	36,5	400	315	110	152,4		14	160	370	42	110	45,1	12	140	
	125-250	150	125	140		250	355		18						400	315												
	100-400	125	100	140		280	355		20						500	400												
	125-315	150	125	140		280	355		20						500	400												
	125-400	150	125	140		315	400	100	20		200	150			500	400				22								
	150-200	200	150	160		280	375		20						500	400												
	150-250	200	150	160		280	375		20						500	400												
	150-315	200	150	160	670	315	400	100	20	15	200	150		38	550	450	140	210	22	20	170	500	48	110	51,1	14	180	
	150-400	200	150	160	670	450																						
80-500	125	80	125	670	325	427	85	20	12,7	160	120	70	38	535	450	140	210	18	20	166	504	48	110	51,8	14	160		
100-500	150	100	150	669	325	427	85	20	9,52	160	120	61,5	36,5	535	450	110	152,5	18	14	161,5	507	48	110	51,8	14	180		
250-400	305	250	210	658	385	610	125	20	12,7	250	200	100	45	805	680	142	210	22	18	165	493	50	110	53,8	14	180		



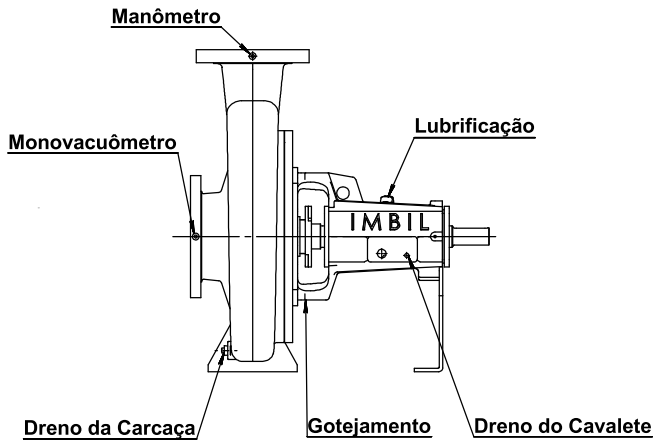
DIMENSÕES BÁSICAS - INI - BLOC



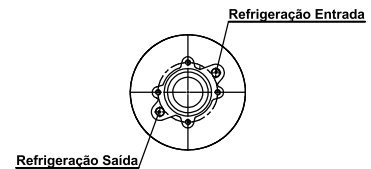
Modelo	Motor		Dimensões																																				
	4 Polos	2 Polos	Dns	DNp	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	ØV1	ØV2	X														
25-150	1CV	0,5CV	32	25	73	385	91	155	112	150	100	90	160	140	160	190	50	42	38	164	131	10	100	14	10	100													
		1,5CV				406																					156												
		2CV				128																					100	131											
		3CV				134																					140	173											
25-200	2CV	5CV	40	90	368	130	165	160	128	100	100	175	160	190	243	52	50	49	188	173	12	100	14	12	100														
					416																					131													
32-125		2/3 CV	50	32	80	361	89	150	122	138	100	90	140	140	190	50	42	38	164	131	10	100	14	10	100														
		4 CV				386																				156													
		5 CV				411																				173													
		6/7,5 CV				432																				177													
32-125.1	1CV	2CV				371	99	155	112	132	100	90	140	140	190		42	38	164	131	10	100	14	10	100														
						419																				173													
32-125.1	1,5CV	3CV				371	99	165	112	137	140	100	160	140	190		50	49	188	173	12	100	14	12	100														
						419																				173													
32-160		2/3 CV	50	32	80	363	89	150	132	140	100	90	140	190	240	50	42	38	164	131	10	100	14	10	100														
		4 CV				388																				156													
		5 CV				413																				173													
		6/7,5 CV				434																				177													
32-160.1	1,5CV	4CV				373	109	155	132	100	90	140	140	190		42	38	164	131	10	100	14	10	100															
		5CV				394																			156														
		7,5CV				420																			173														
						437																			177														
32-200	1,5/2CV	3CV	50	80	360	89	150	137	100	90	140	190	240	50	42	38	164	131	10	100	14	10	100																
					385																			156															
		6/7,5 CV			431																			112	140	141	112	190	190	240	50	50	48	220	177	12	100		
		10 CV			471																																	187	
		12,5/15 CV			509																																	255	
		20/25 CV			614																																	256	
32-200.1	1,5CV	7,5CV	40	32	80	370	126	155	160	136	100	90	140		42	38	164	131	10	100	14	10	100																
						2CV																		392	156														
	3CV	12,5CV				435																		184	140	112	190	48	220	173	12	100							
						479																											212	177					
32-250	3CV	4CV	50	100	89	150	140	95	95	125	90	140	250	320	65	42	38	164	156	10	100	14	12	125															
					99																				173														
		20/25 CV			155																				210	210	160	225	254	250	320	65	65	64	308	256	15	100	
		30 CV			177																																		294
		40 CV			195																																		332
		4 CV			177																																		177
40-125		4 CV	65	40	80	387	89	150	112	70	139	125	90	140	160	210	50	42	38	164	156	10	100																
		5 CV				412																		173															
		6/7,5 CV				433																		177															
		10 CV				473																		187															



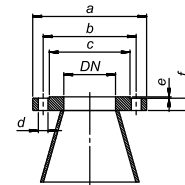
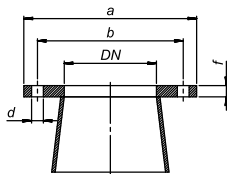
MEDIDAS PARA CONEXÕES E TABELAS DE FLANGES



Detalhe da Tampa de Refrigeração



Conexão/ Denominação	RoscaBSP				
	I 30	I 40	I 40 R	I 50	I 60
Manômetro	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"
Monovacuômetro	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"
Dreno de Carcaça	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"
Dreno do Cavalete	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"
Lubrificação	-	-	-	-	-
Gotejamento	1/2"	1/2"	1/2"	3/4"	3/4"
* Refrigeração de entrada	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"
* Refrigeração de saída	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"



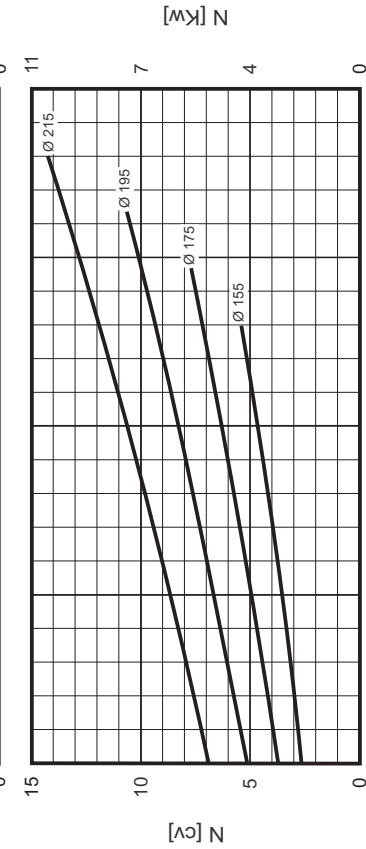
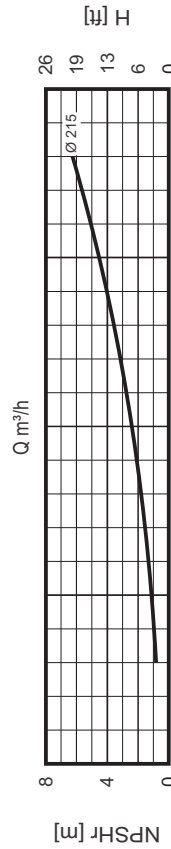
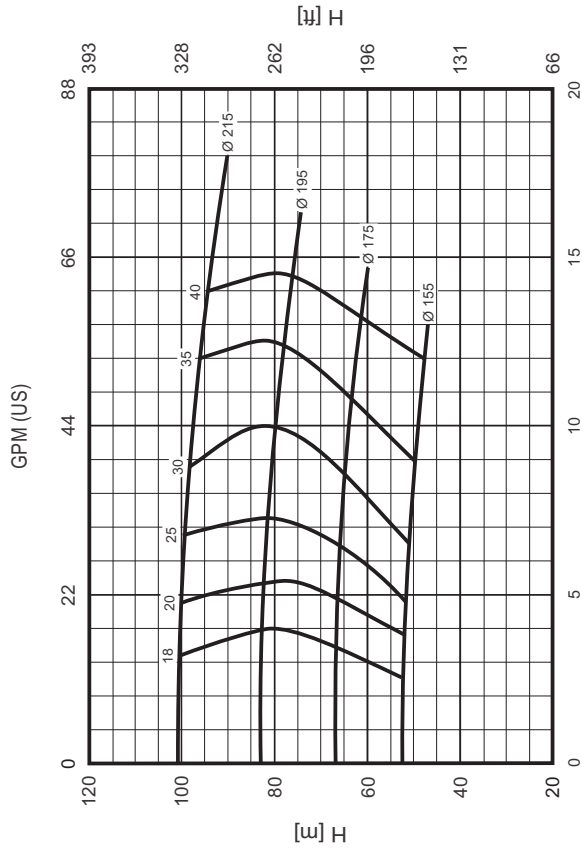
	Norma ANSI B 16.1 FF	a	b	d	f	Qtde. furos
25	125 Lb	108	79	16	11	4
	250 Lb	124	89	19	18	4
32	125 Lb	117	89	16	13	4
	250 Lb	133	98	19	17	4
40	125 Lb	127	98	16	14	4
	250 Lb	155	114	22	19	4
50	125 Lb	152	120	19	16	4
	250 Lb	165	127	19	20	8
65	125 Lb	178	140	19	17	4
	250 Lb	190	149	22	24	8
80	125 Lb	190	152	19	19	4
	250 Lb	209	168	22	27	8
100	125 Lb	228	190	19	24	8
	250 Lb	254	200	22	30	8
125	125 Lb	254	216	22	24	8
	250 Lb	279	235	22	35	8
150	125 Lb	279	241	22	25	8
	250 Lb	317	270	22	36	12
200	125 Lb	343	298	22	28	8
	250 Lb	381	330	25	41	12

	Norma ANSI B 16.5RF	a	b	c	d	e	f	Qtde. furos
25	150 Lb	110	79,4	50,8	16	2,0	14,7	4
	300 Lb	125	88,9	50,8	19	2,0	17,9	4
32	150 Lb	115	88,9	63,5	16	2,0	16,3	4
	300 Lb	135	98,4	63,5	19	2,0	19,5	4
40	150 Lb	125	98,4	73,0	16	2,0	17,9	4
	300 Lb	155	114,3	73,0	22	2,0	21,1	4
50	150 Lb	150	120,7	92,1	19	2,0	19,5	4
	300 Lb	165	127,0	92,1	19	2,0	22,7	8
65	150 Lb	180	139,7	104,8	19	2,0	22,7	4
	300 Lb	190	149,2	104,8	22	2,0	25,9	8
80	150 Lb	190	125,4	127,0	19	2,0	24,3	4
	300 Lb	210	168,3	127,0	22	2,0	29,0	8
100	150 Lb	230	190,5	157,2	19	2,0	24,3	8
	300 Lb	255	200,0	157,2	22	2,0	32,2	8
125	150 Lb	255	215,9	185,7	22	2,0	24,3	8
	300 Lb	280	235,0	185,7	22	2,0	35,4	8
150	150 Lb	280	241,3	215,9	22	2,0	25,9	8
	300 Lb	320	269,9	215,9	22	2,0	37,0	12
200	150 Lb	345	298,5	269,9	22	2,0	29,0	8
	300 Lb	380	330,2	269,9	25	2,0	41,7	12



INI 25-200

3500 rpm

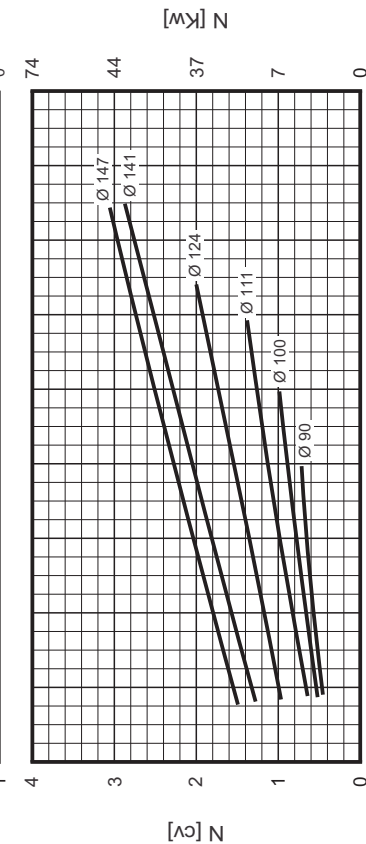
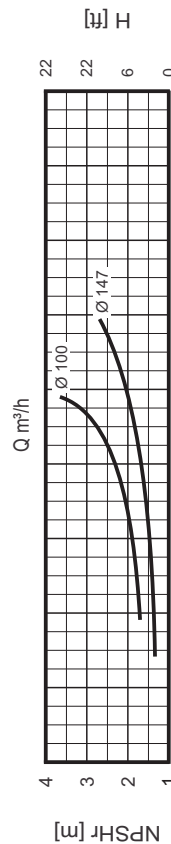
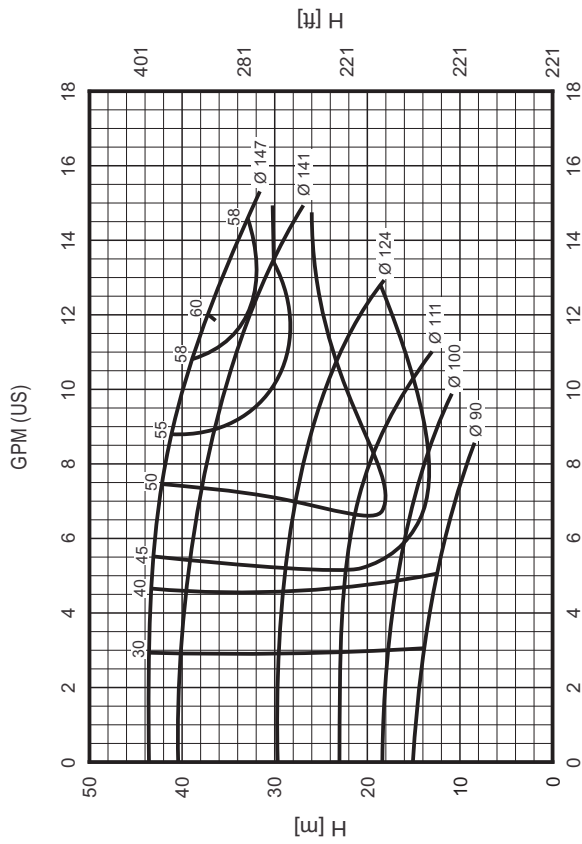


Flange de Sucção 38 mm
Flange de Pressão 25 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 215 mm
Rotor Ø Mínimo 155 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 25-150

3500 rpm

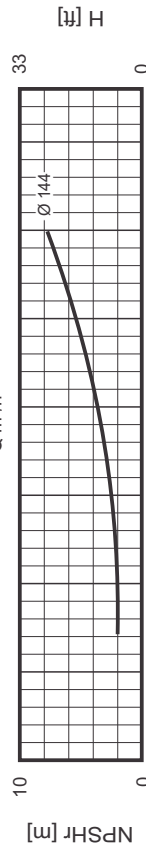
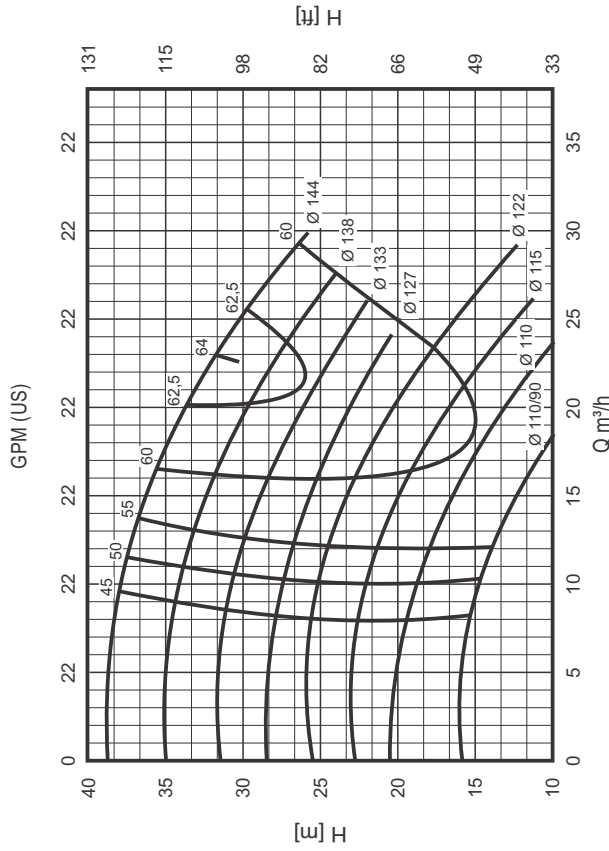


Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 480 mm
Rotor Ø Mínimo 410 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



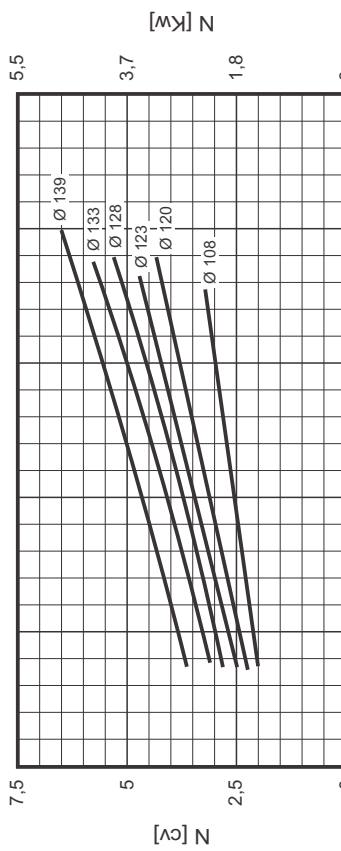
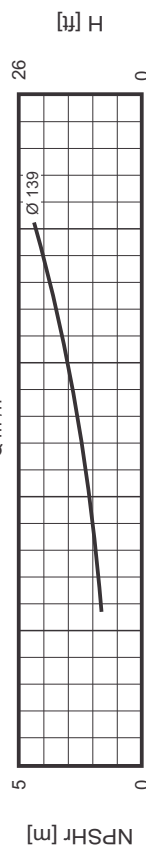
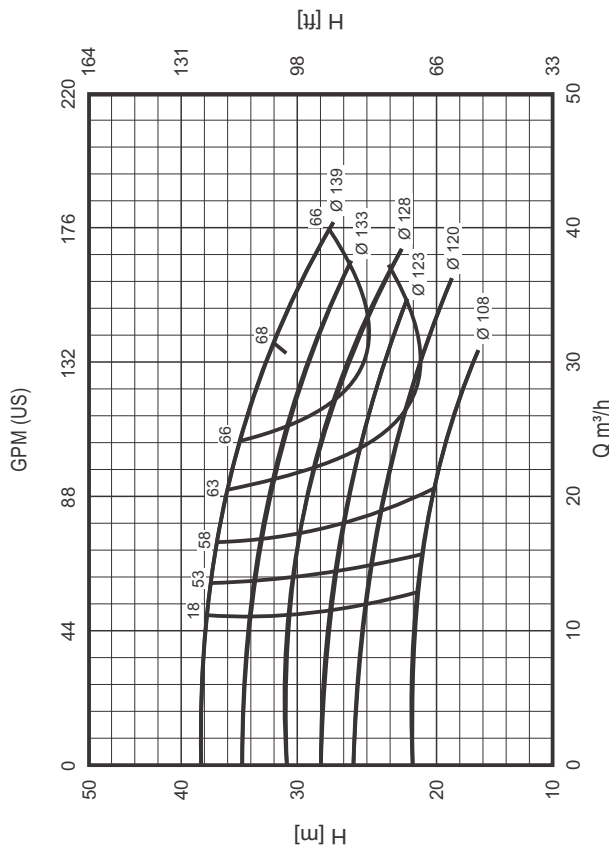
INI 32-125.1 3500 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 144 mm
Rotor Ø Mínimo 110/90 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 32-125 3500 rpm

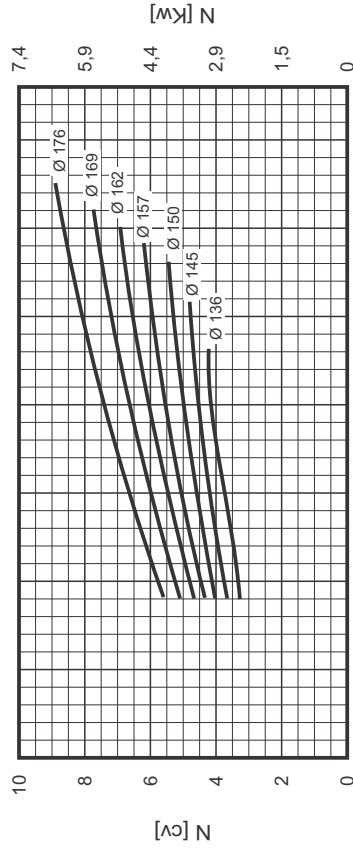
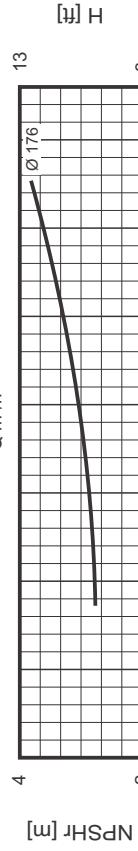
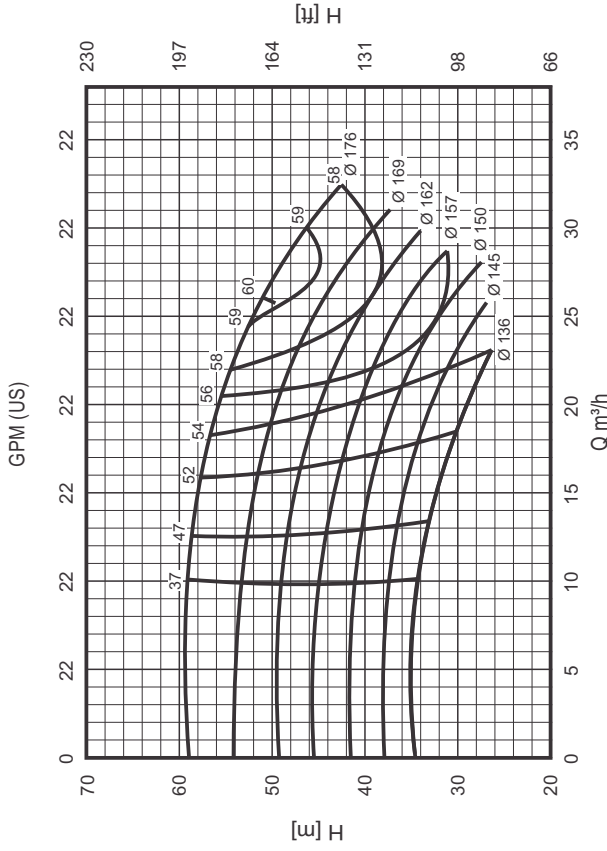


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 108 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



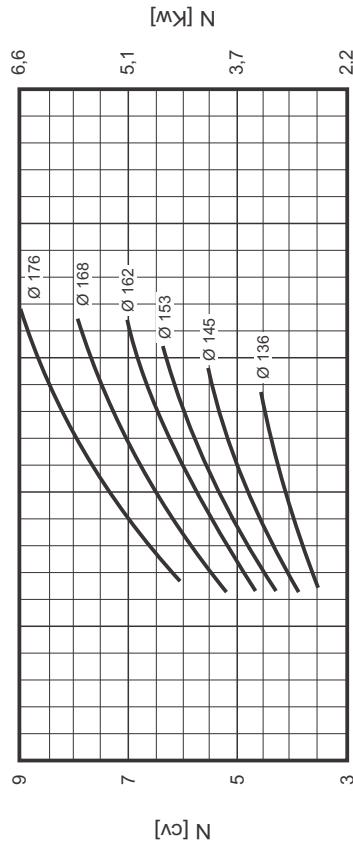
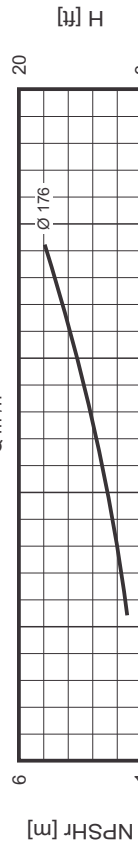
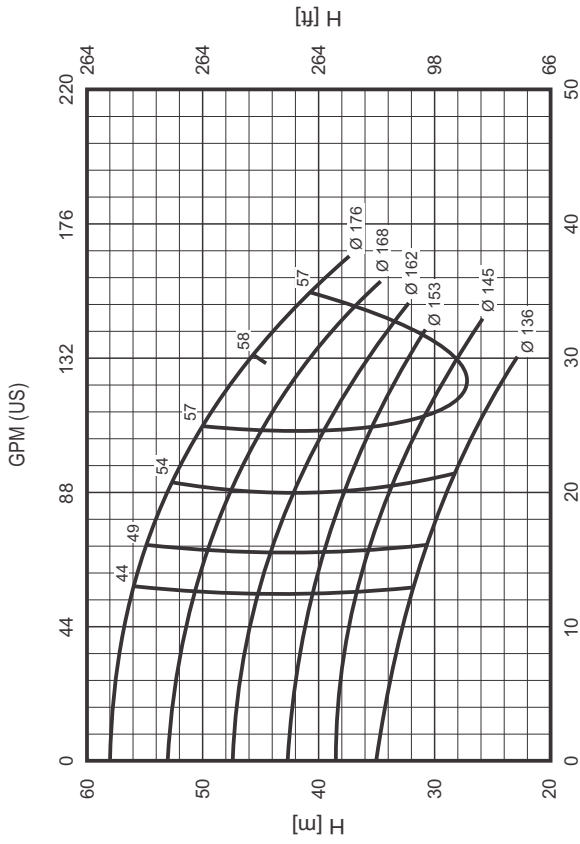
INI 32-160.1 3500 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 138 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 32-160 3500 rpm

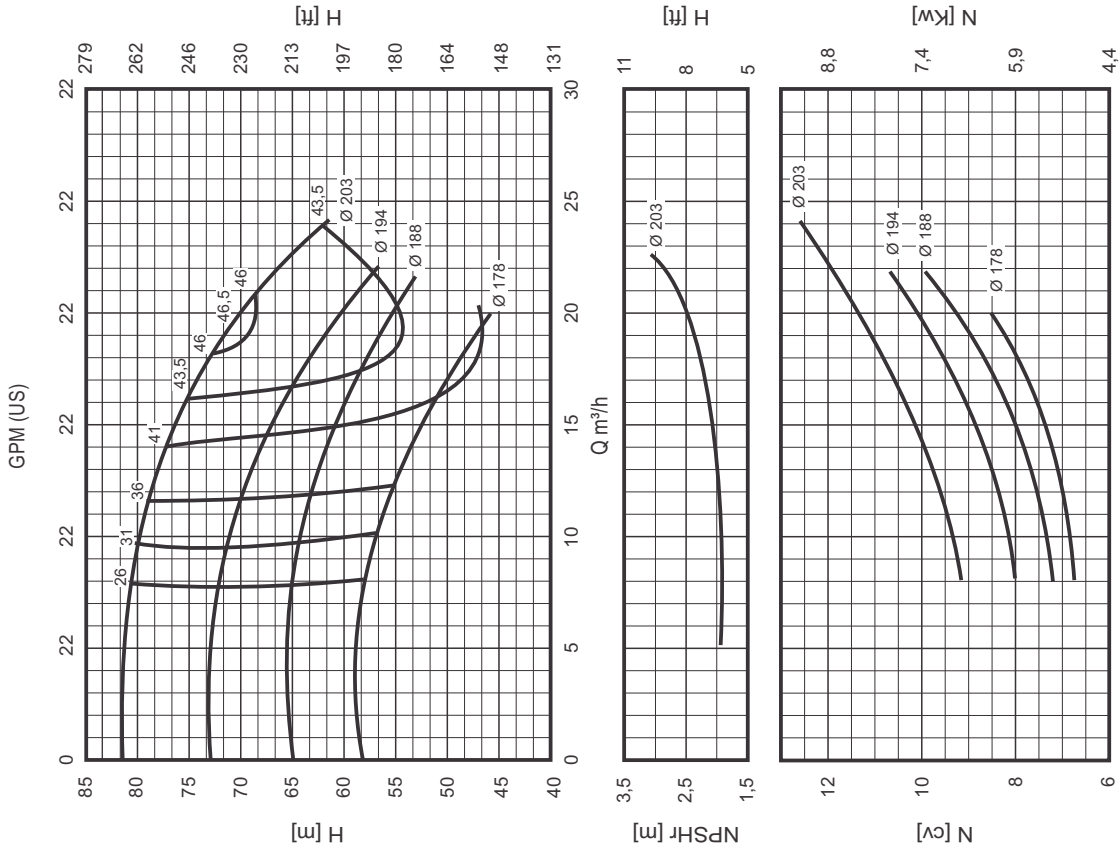


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 136 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



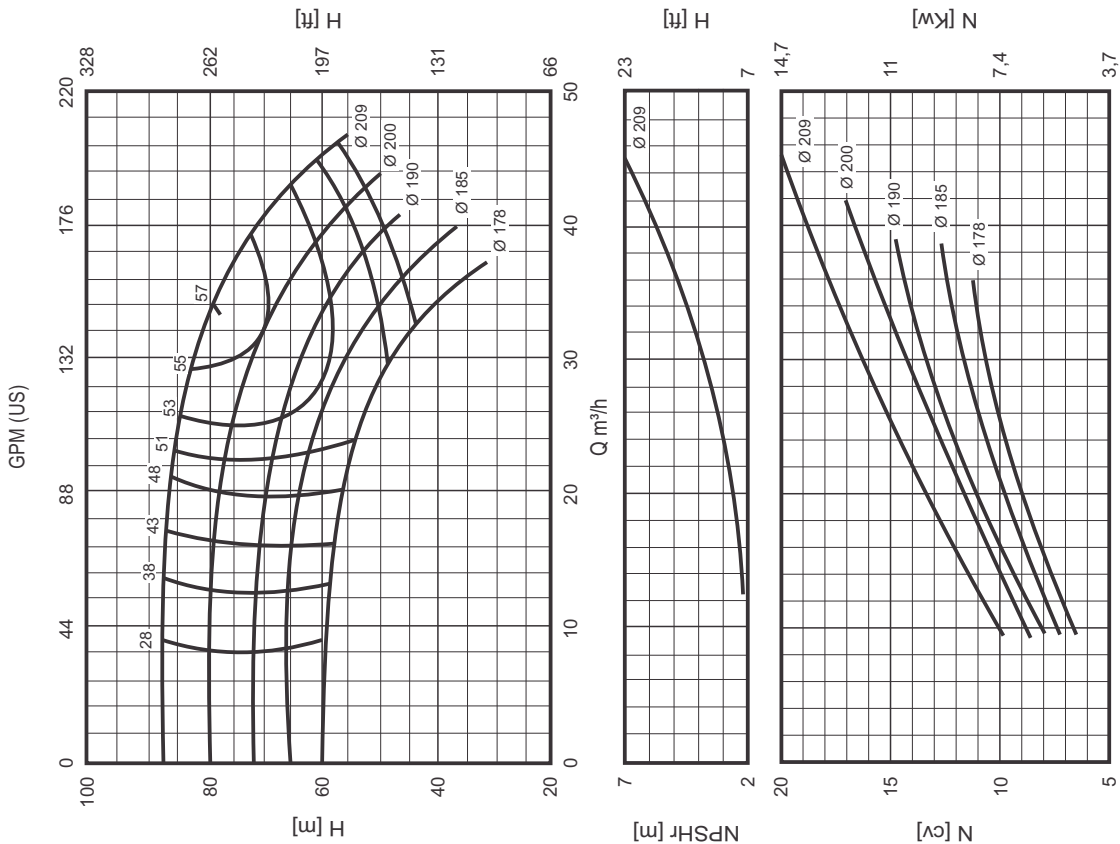
INI 32-200.1 3500 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 203 mm
Rotor Ø Mínimo 178 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 32-200 3500 rpm

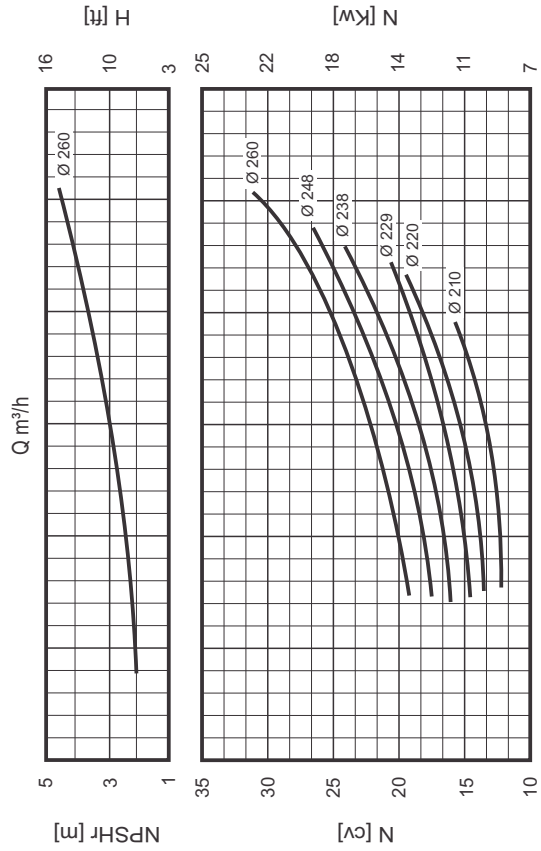
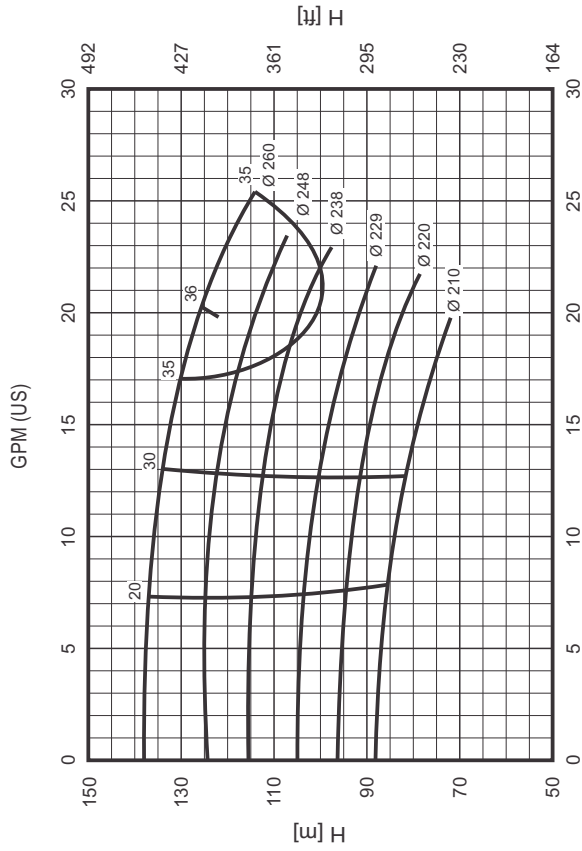


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 178 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



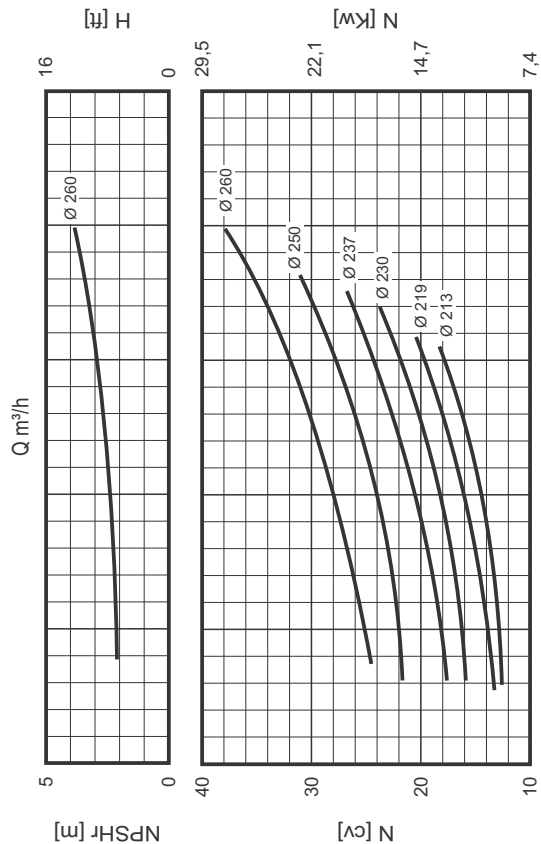
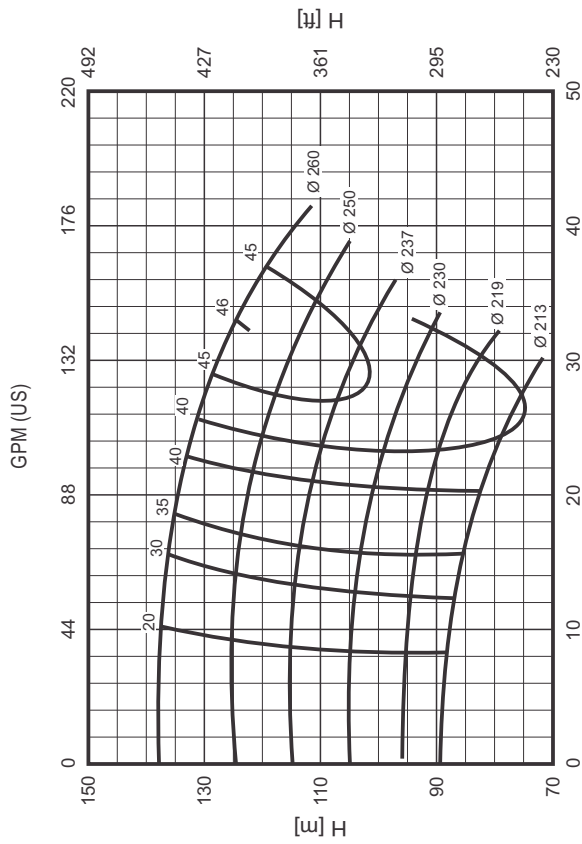
INI 32-250.1 3500 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 210 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 32-250 3500 rpm

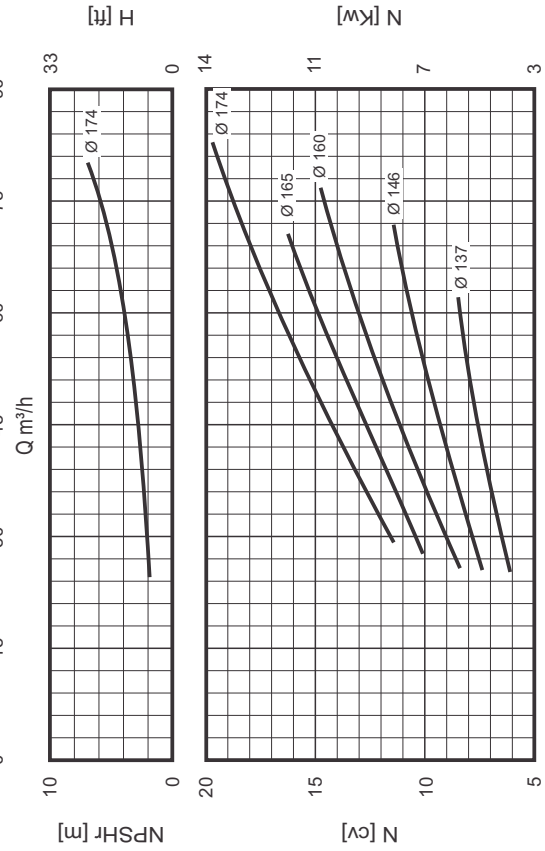
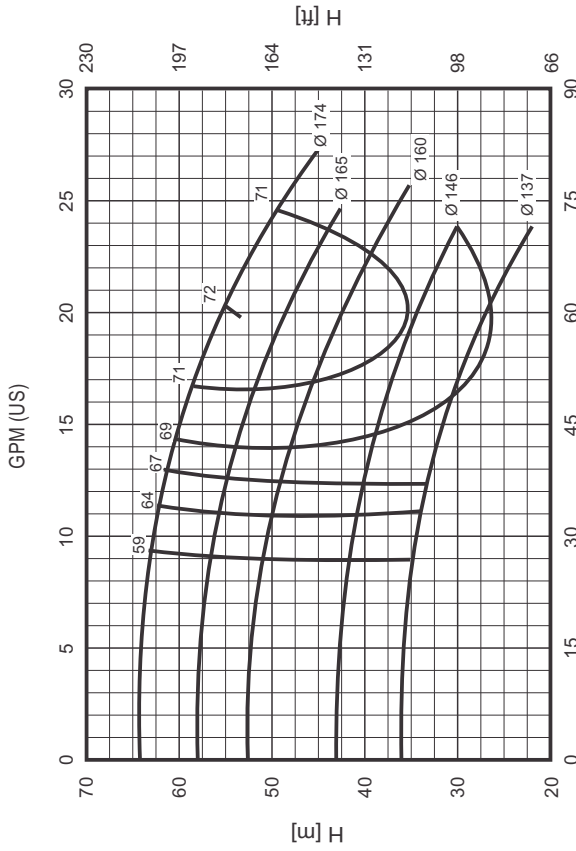


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 213 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



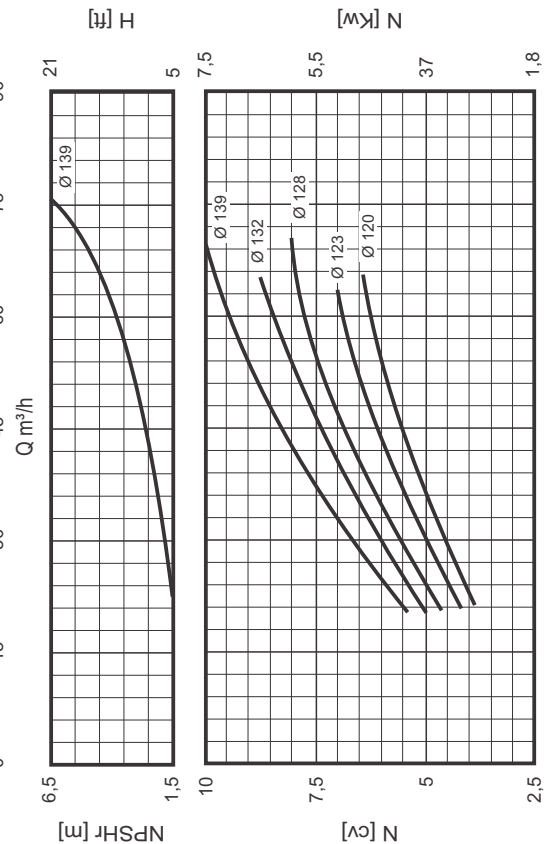
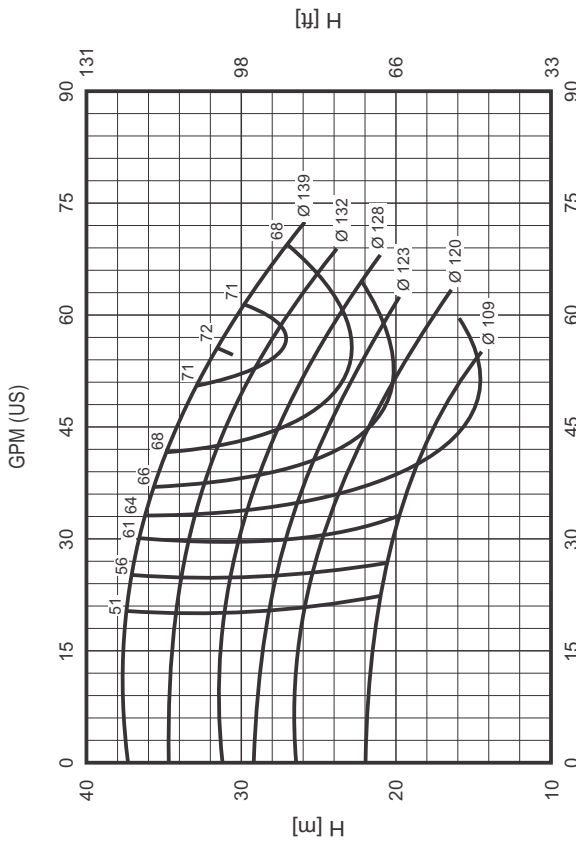
INI 40-160 3500 rpm



Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 137 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 40-125 3500 rpm



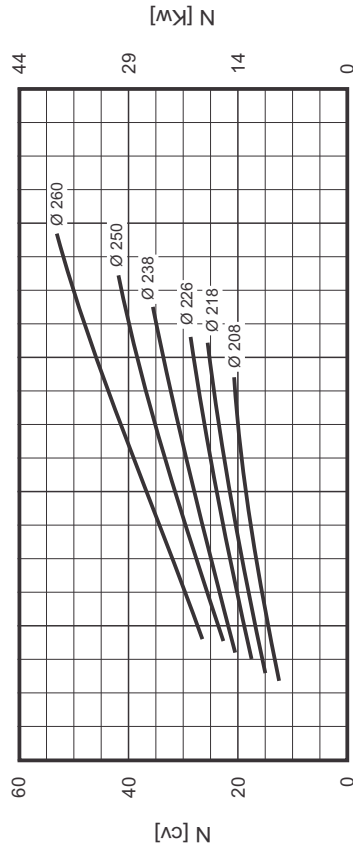
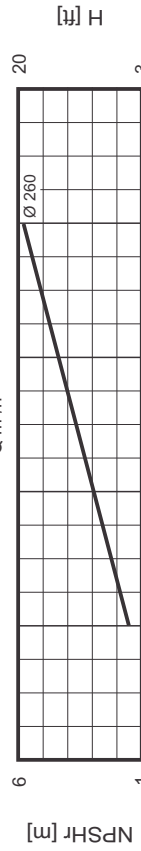
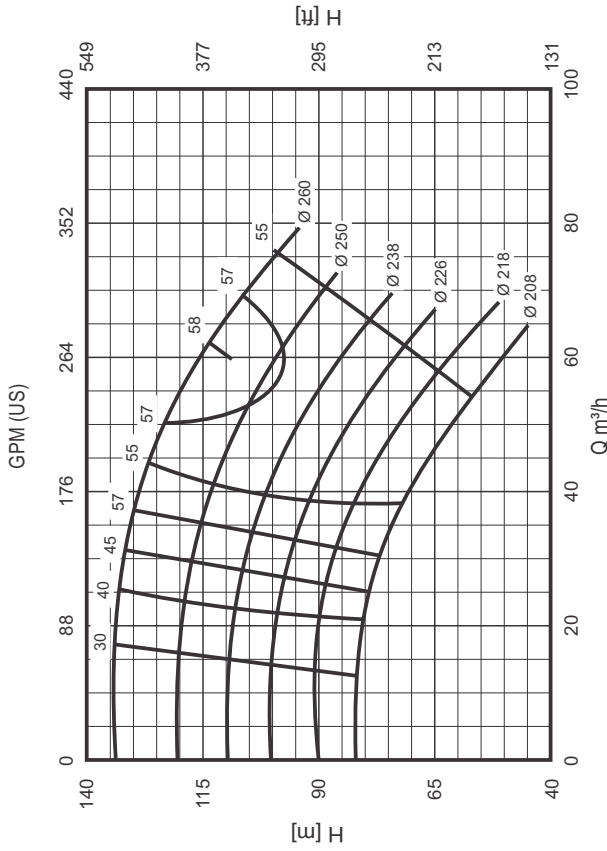
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 109 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 40-250

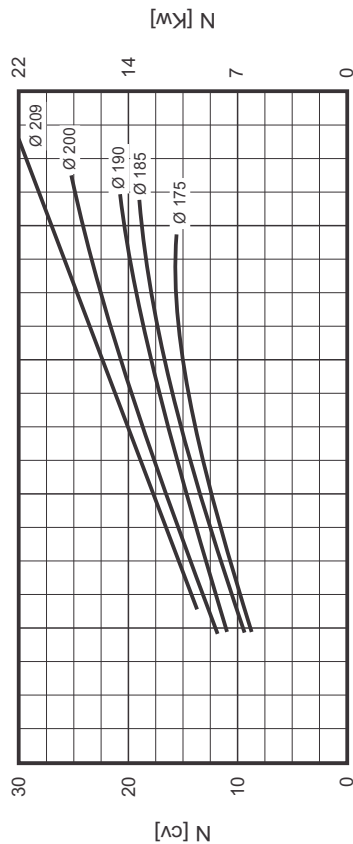
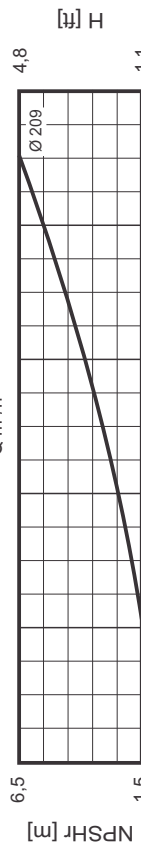
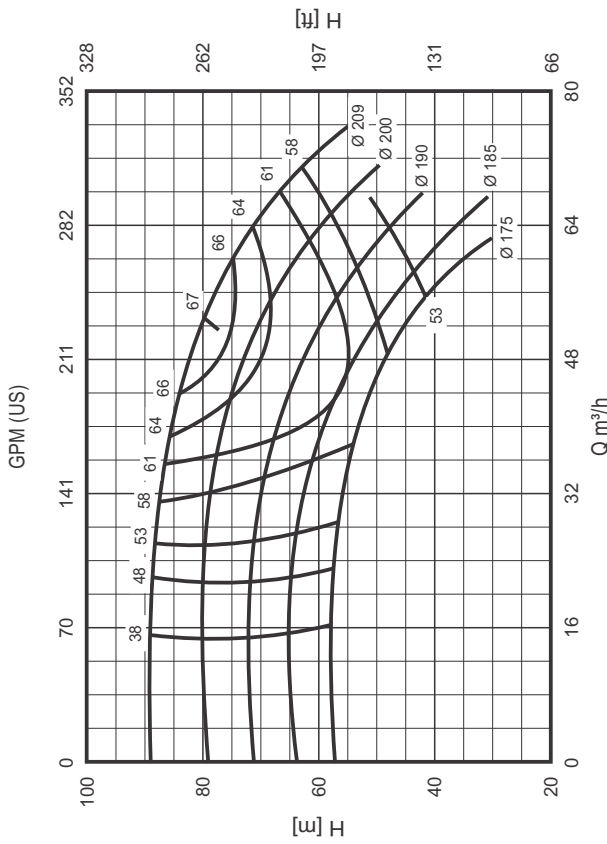


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 208 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 40-200

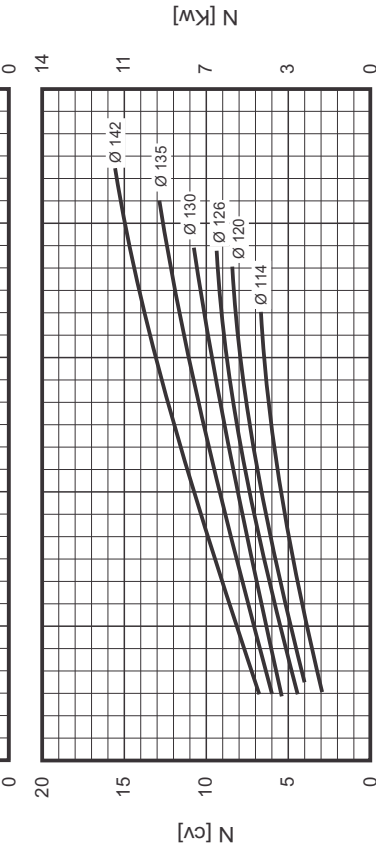
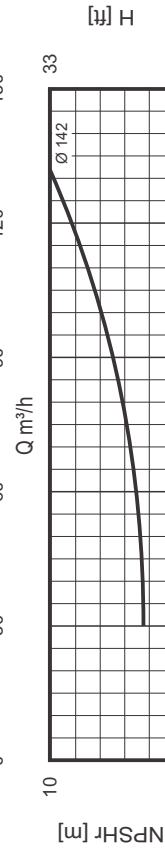
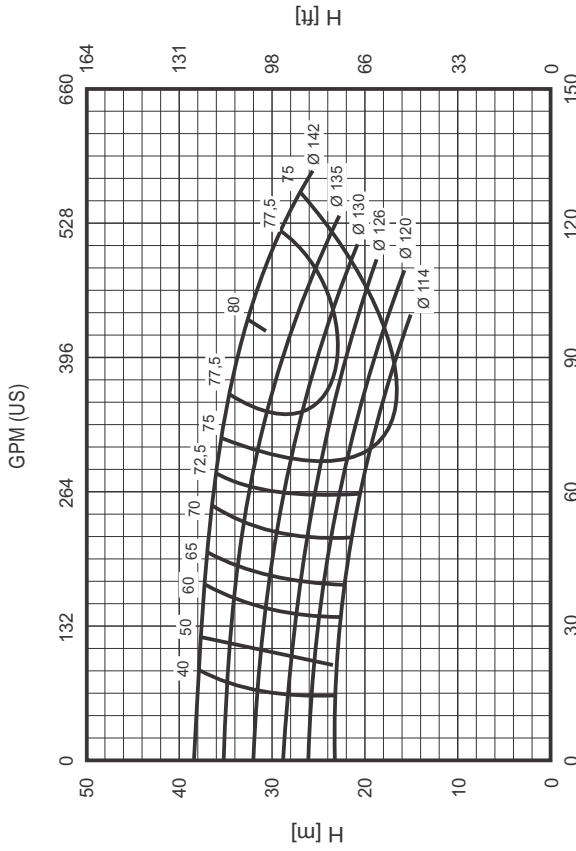


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 175 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



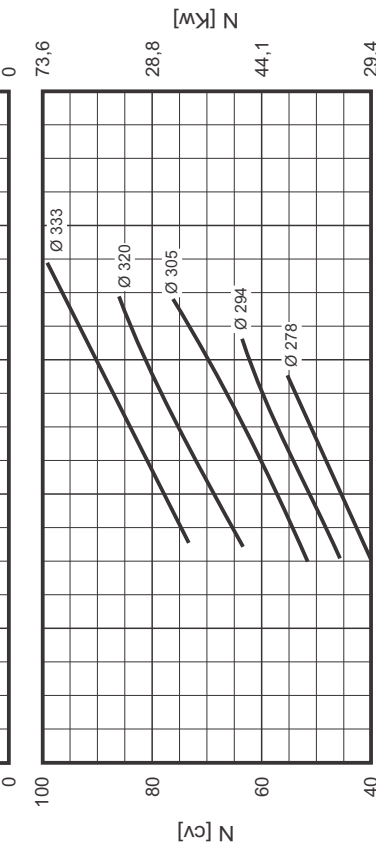
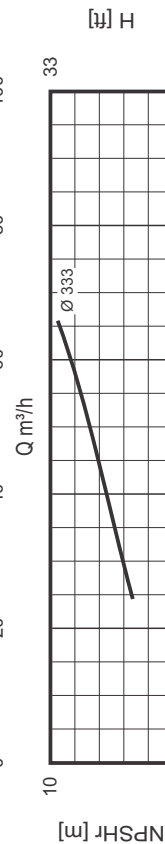
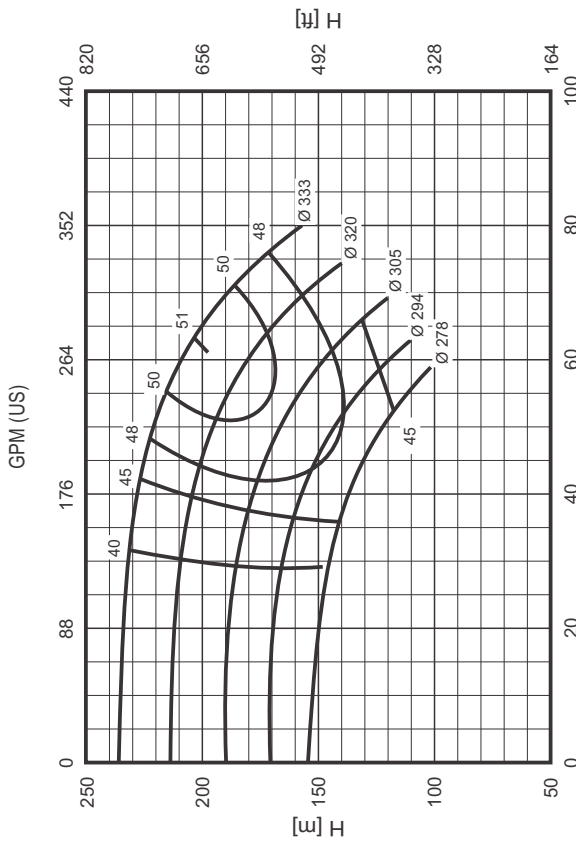
INI 50-125 3500 rpm



Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 142 mm
Rotor Ø Mínimo 114 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 40-315 3500 rpm



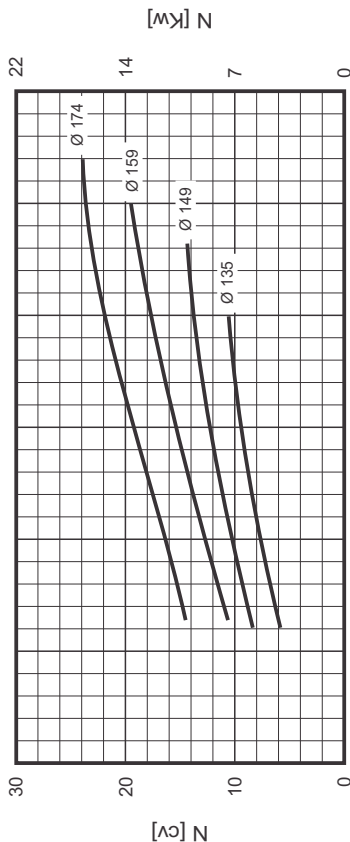
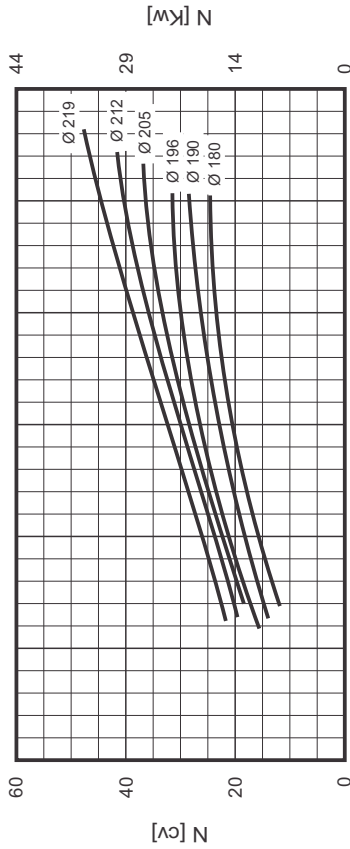
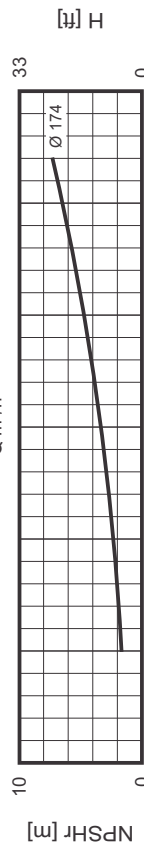
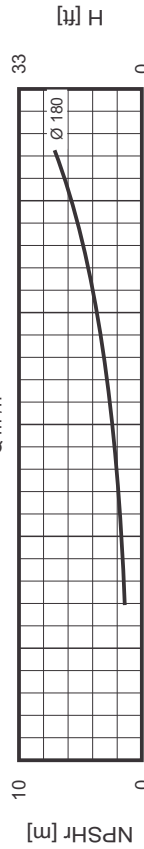
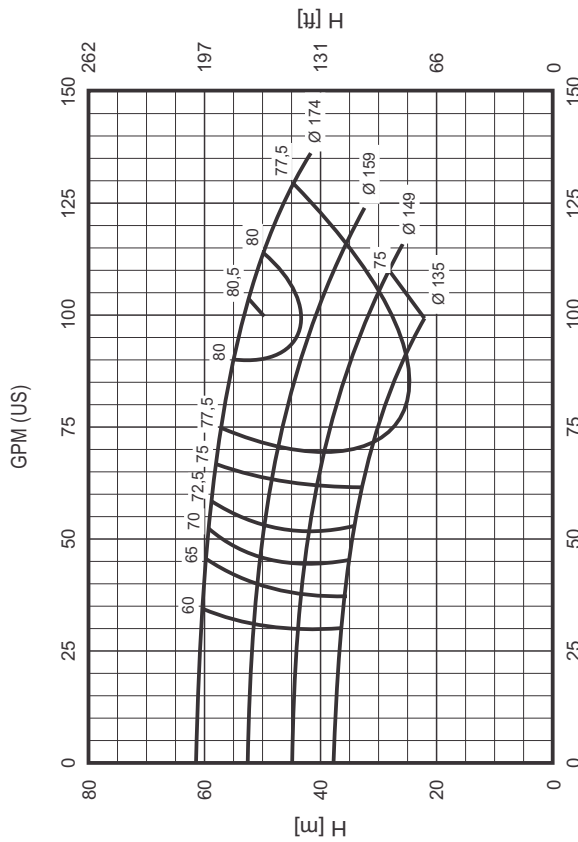
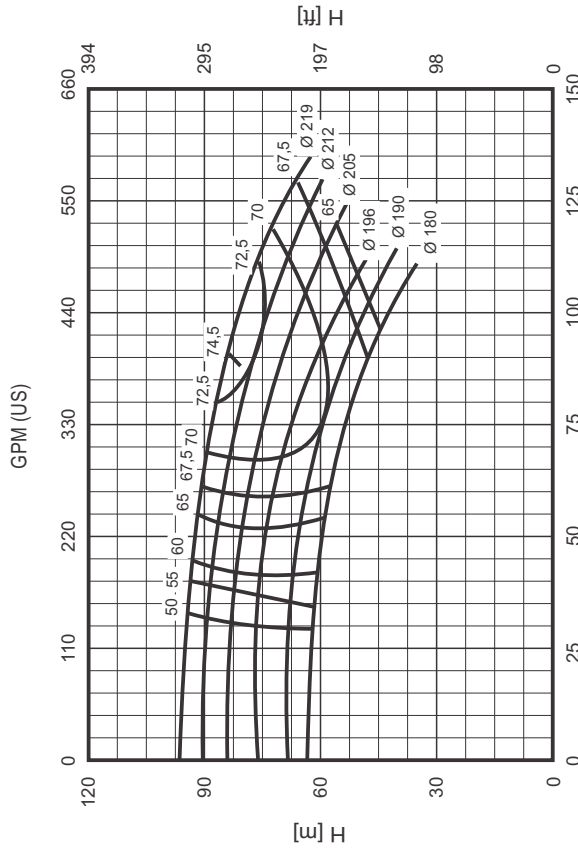
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 333 mm
Rotor Ø Mínimo 278 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 50-200

3500 rpm



Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

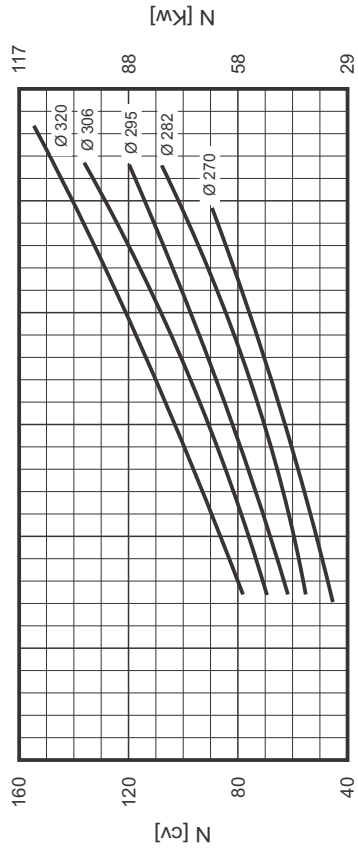
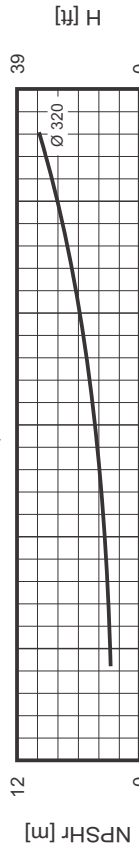
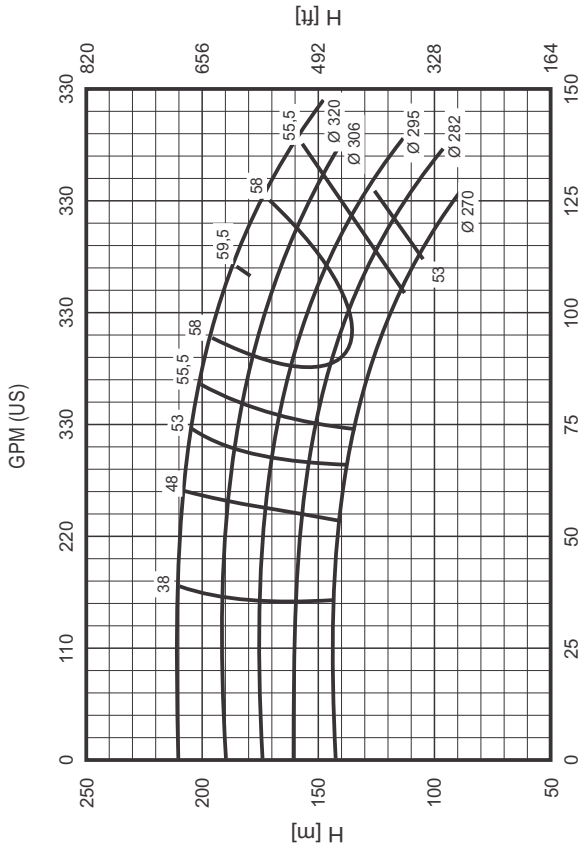
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 135 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 50-315

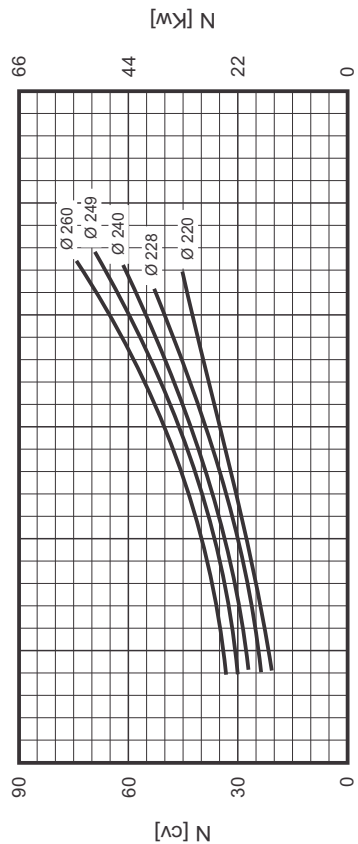
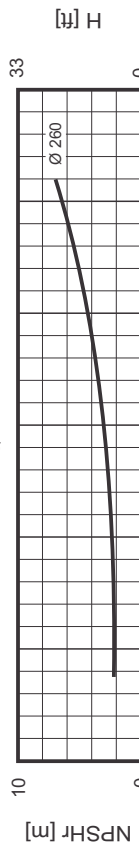
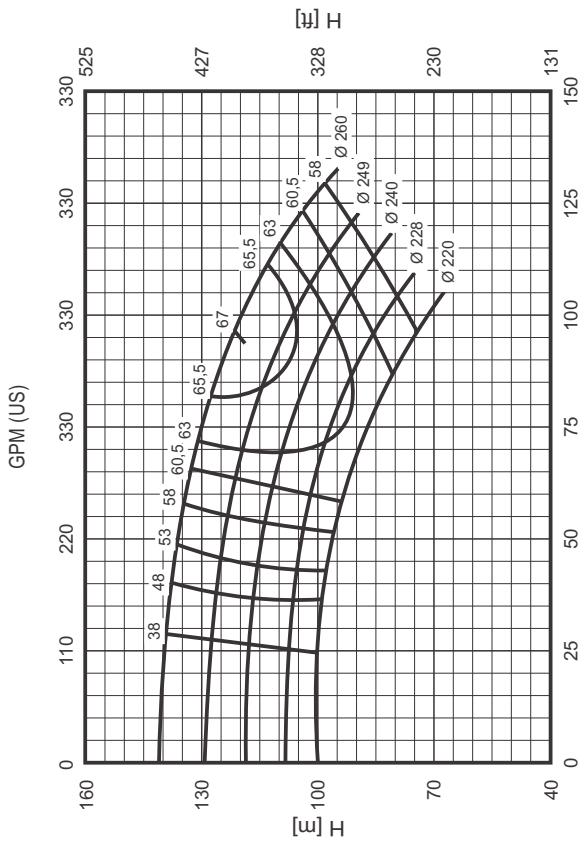


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 270 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 50-250

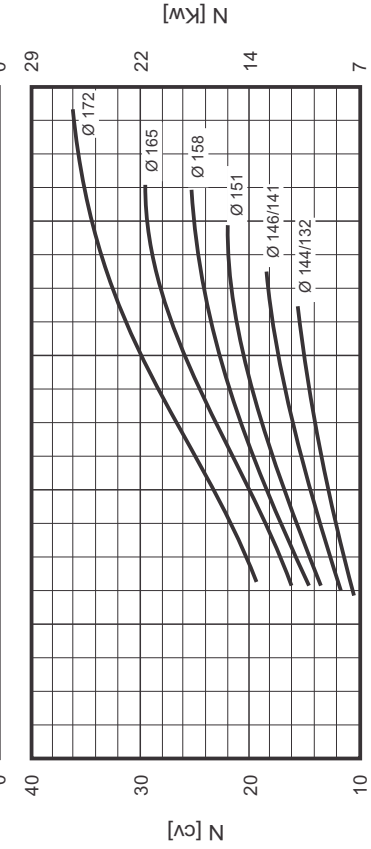
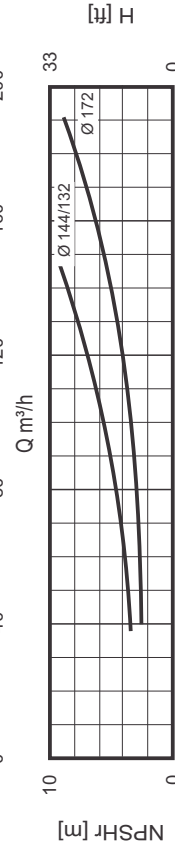
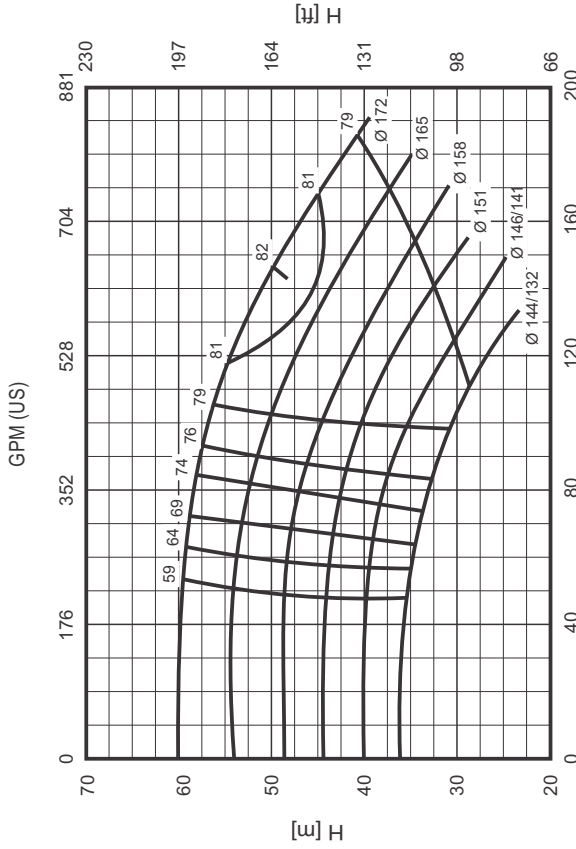


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



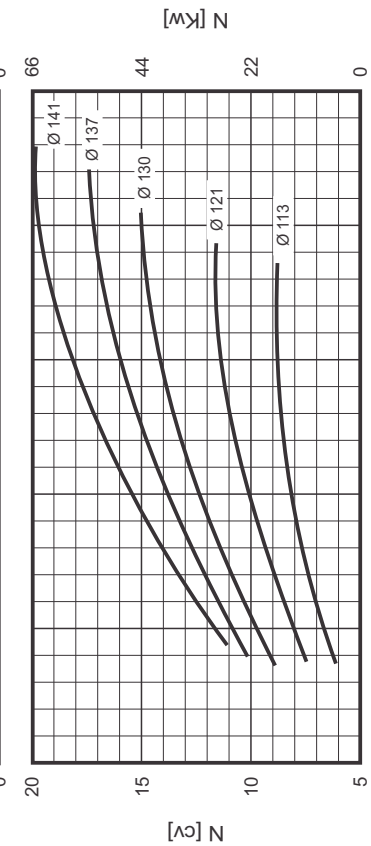
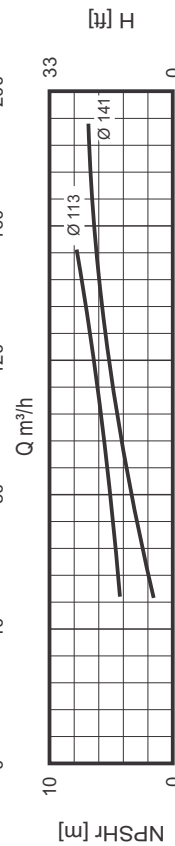
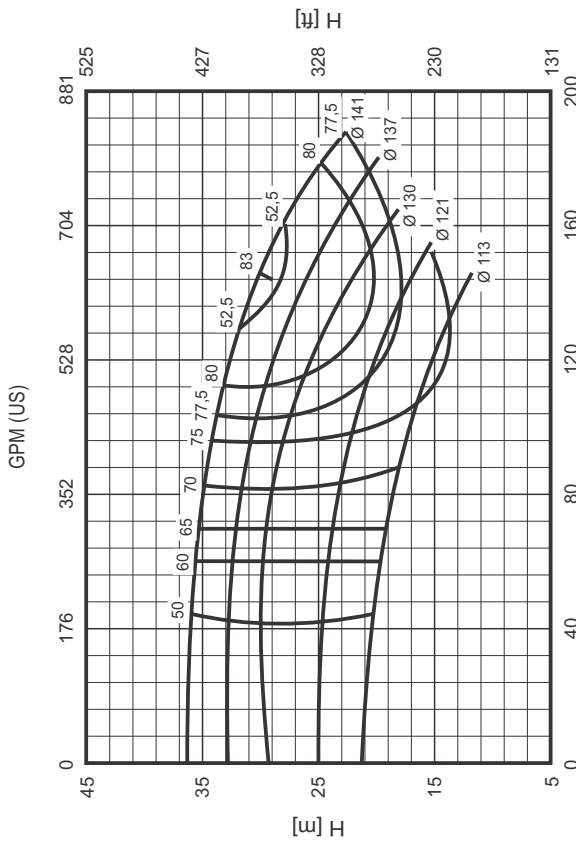
INI 65-160 3500 rpm



Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 172 mm
Rotor Ø Mínimo 144/132 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 65-125 3500 rpm



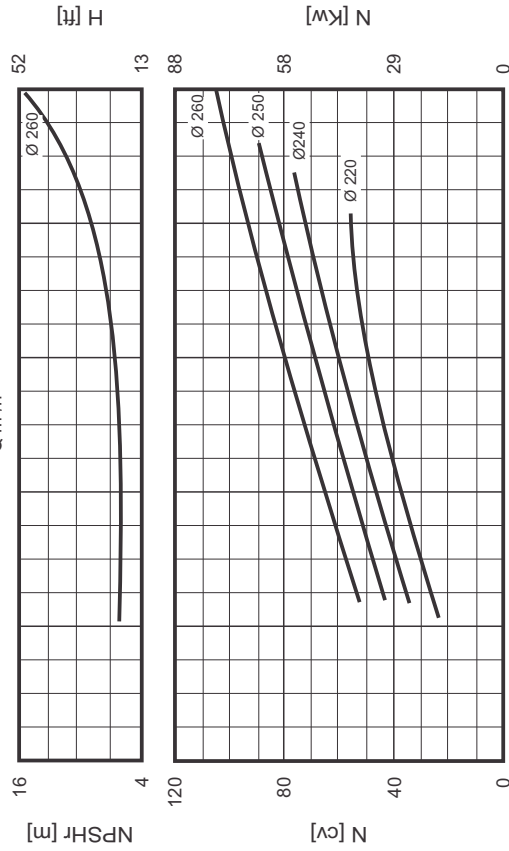
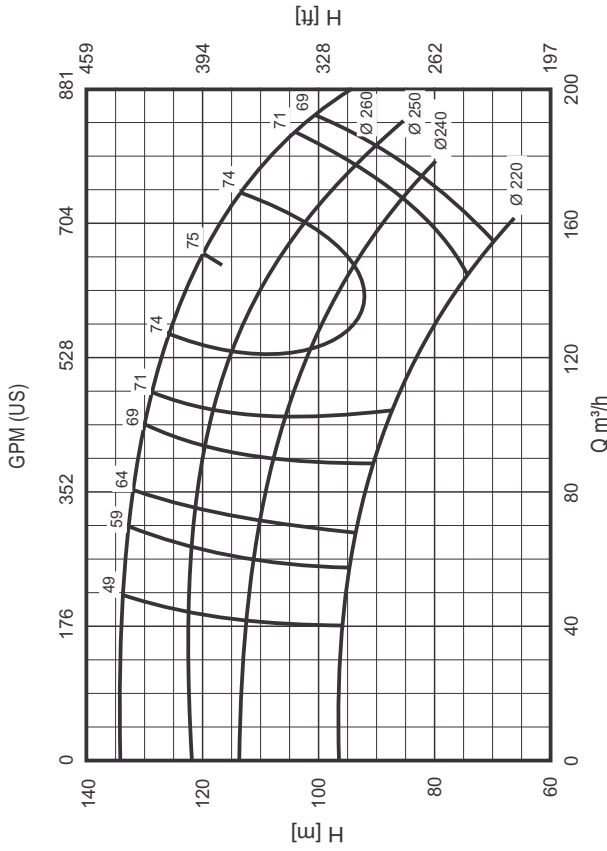
Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 141 mm
Rotor Ø Mínimo 113 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 65-250

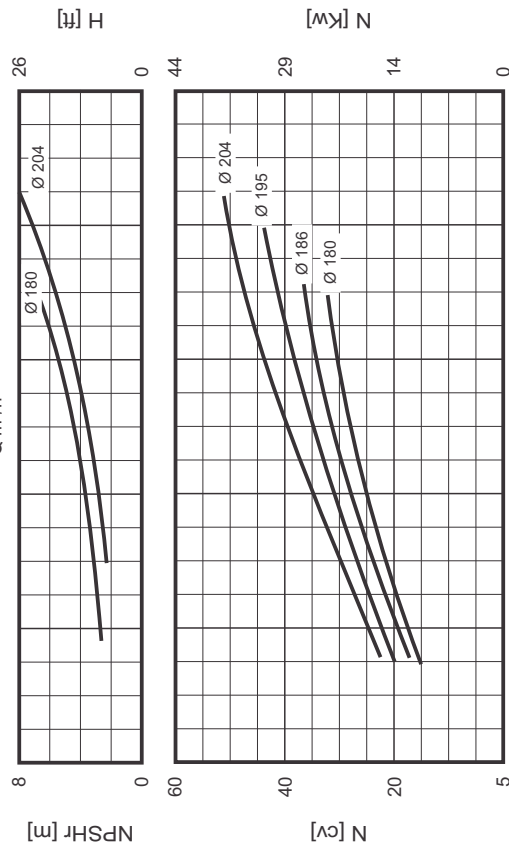
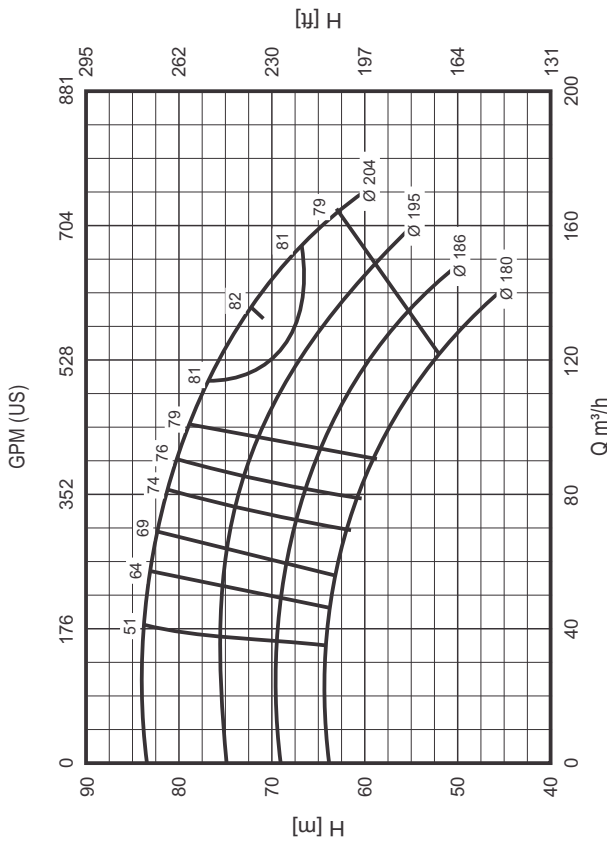


Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 65-200



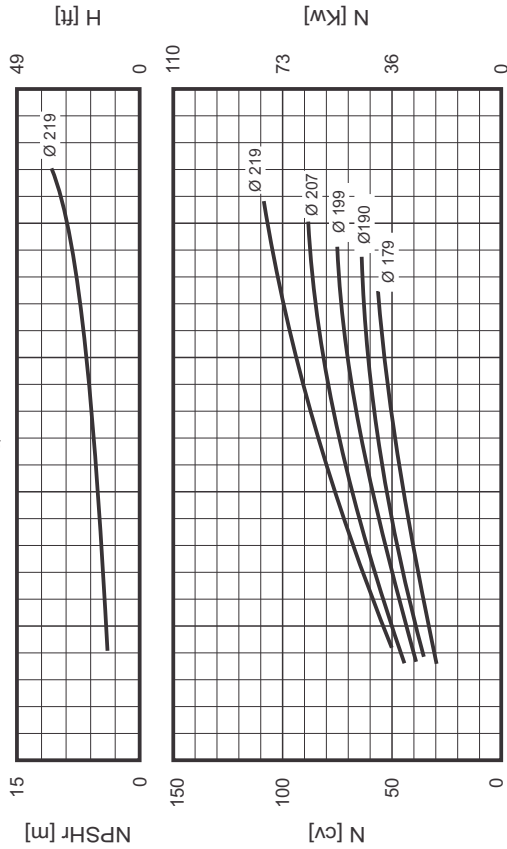
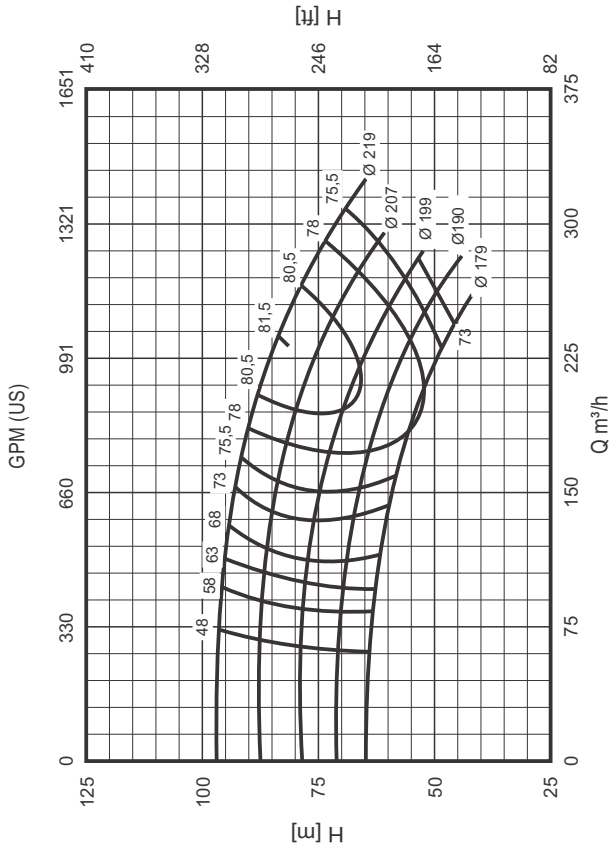
Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 204 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 80-200

3500 rpm

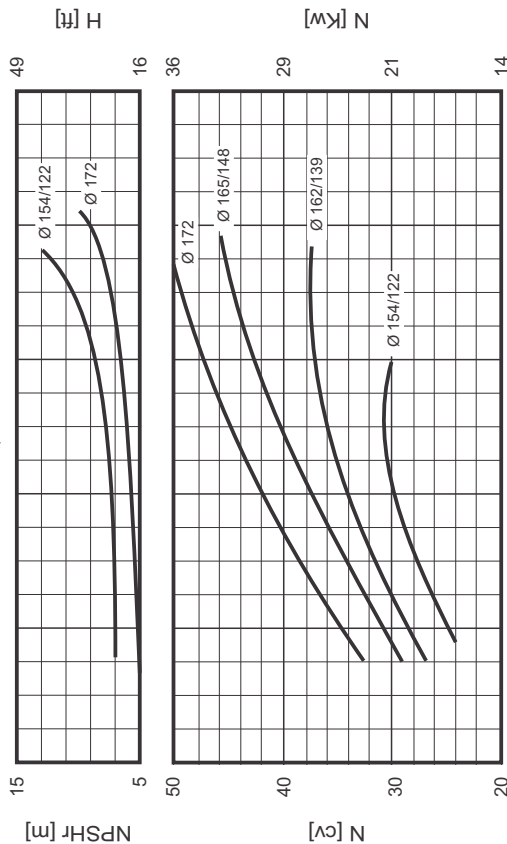
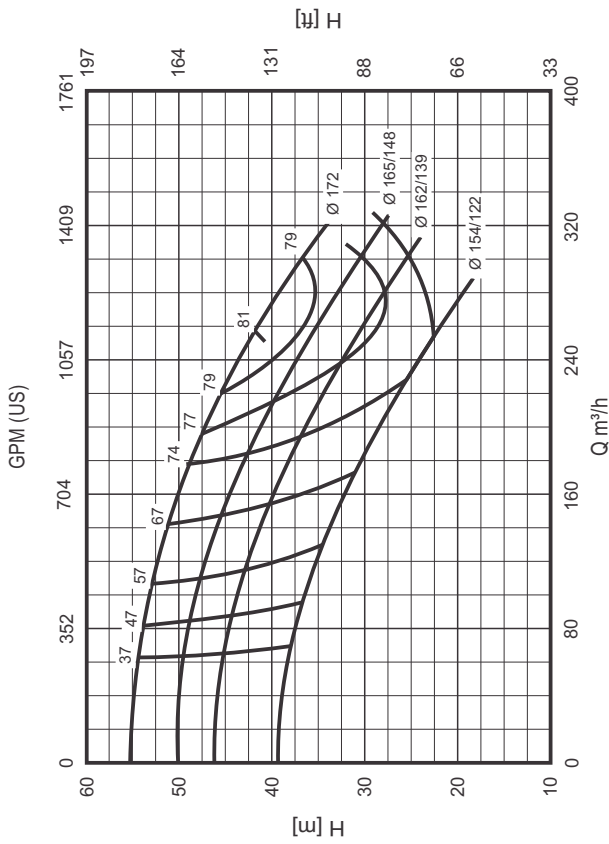


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 80-160

3500 rpm

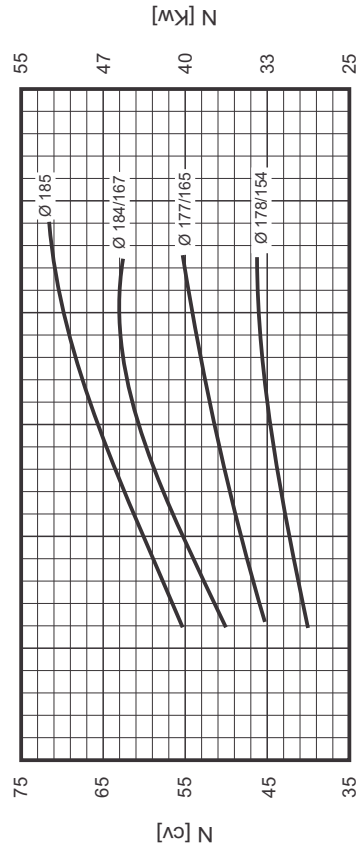
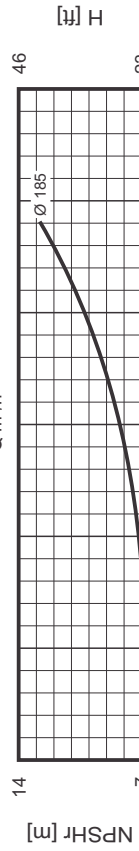
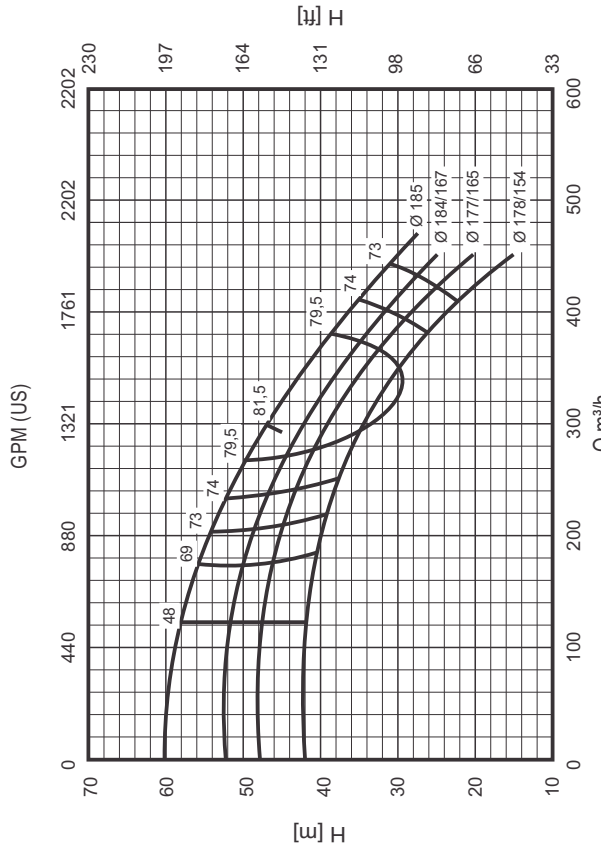


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 172/160 mm
Rotor Ø Mínimo 154/122 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



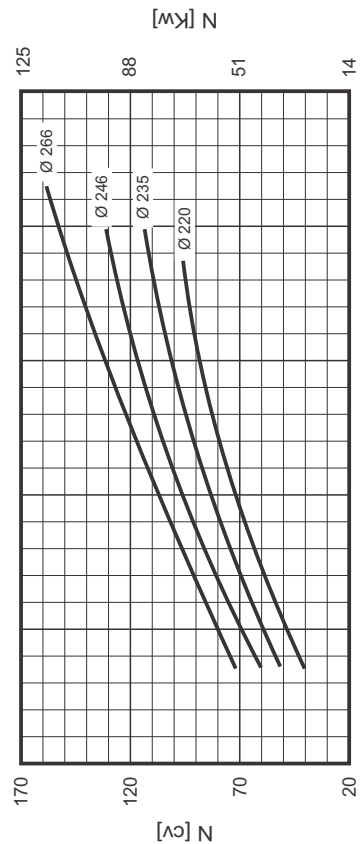
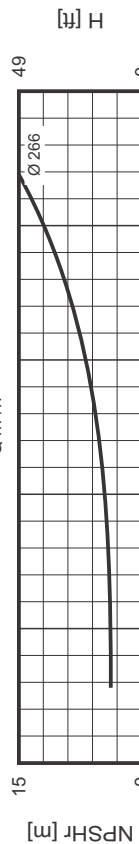
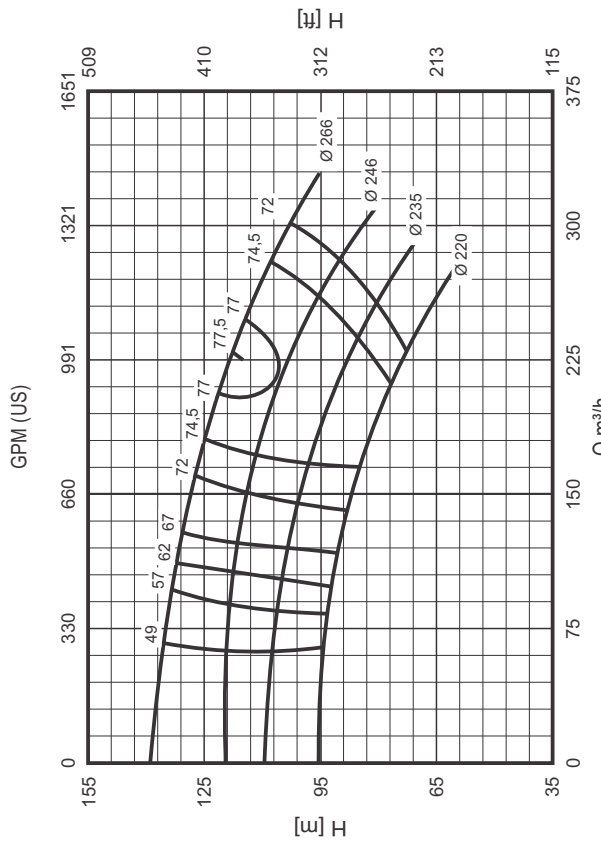
INI 100-160 3500 rpm



Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 185 mm
Rotor Ø Mínimo 178/154 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 80-250 3500 rpm



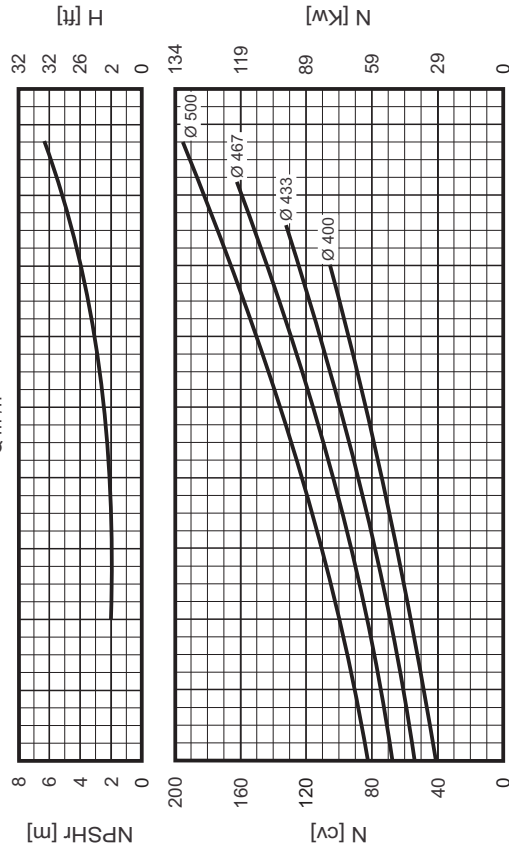
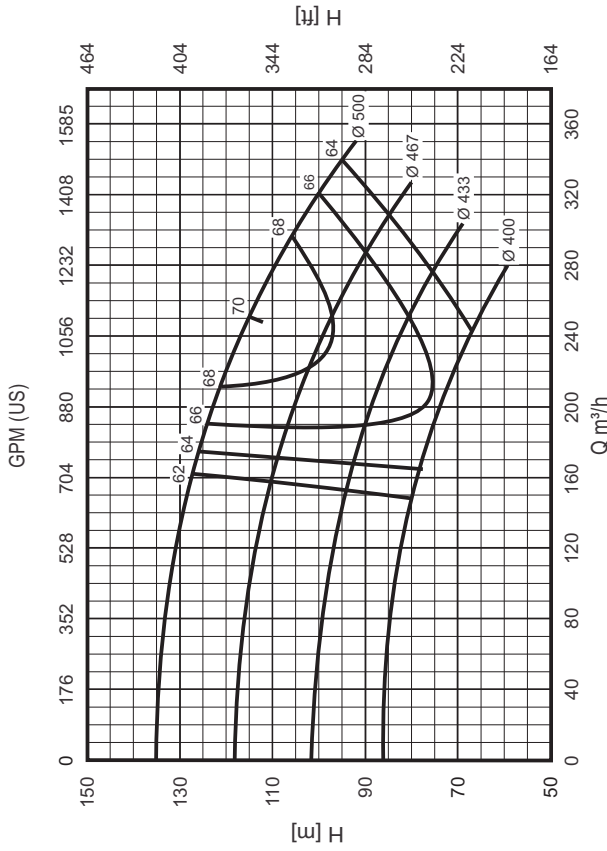
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 266 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1785 rpm

INI 100-500B

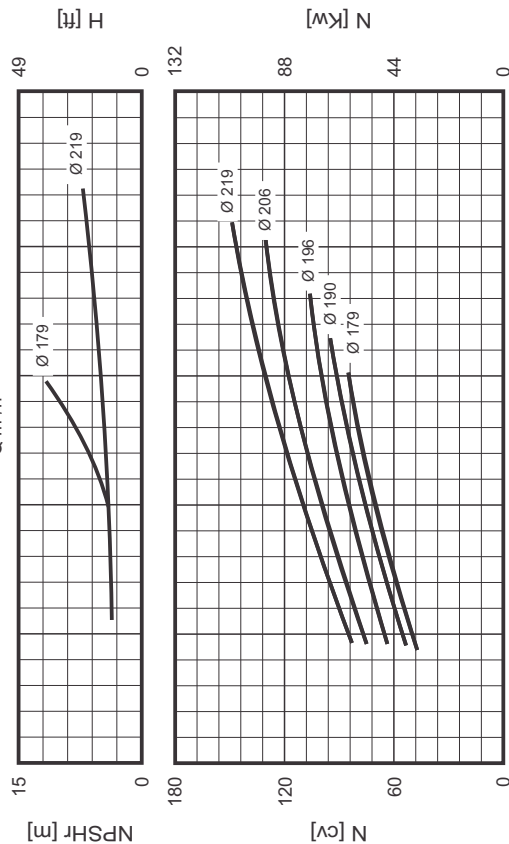
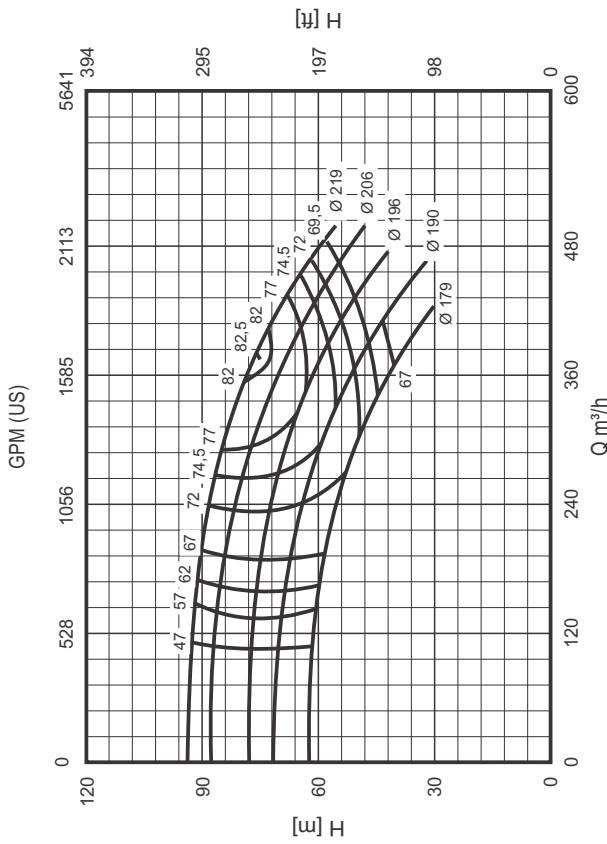


Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 500 mm
Rotor Ø Mínimo 400 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 100-200



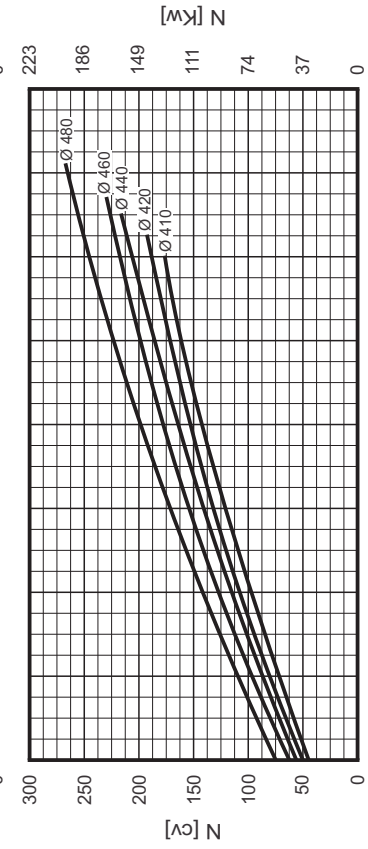
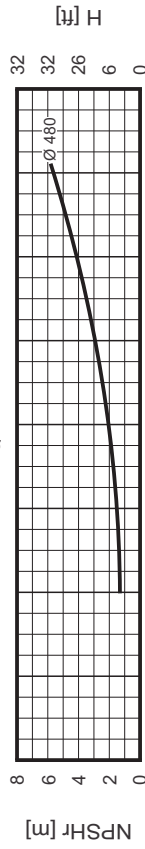
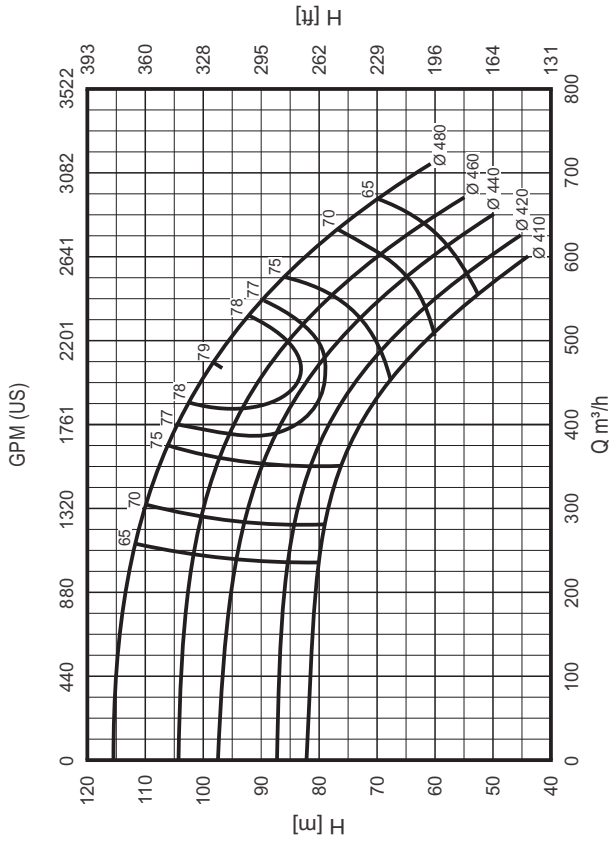
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1760 rpm

INI 150-500

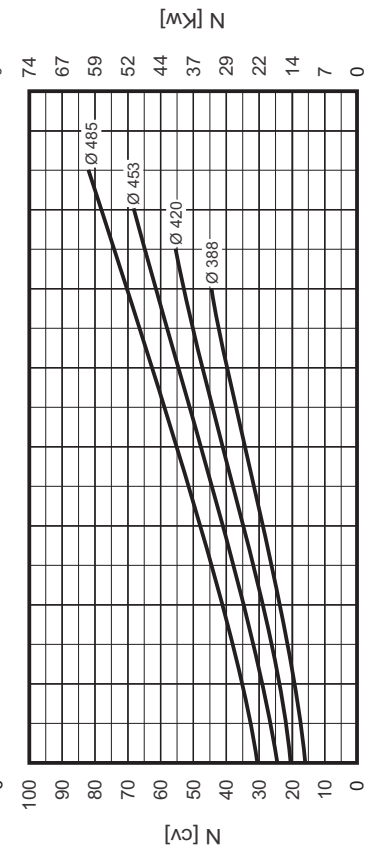
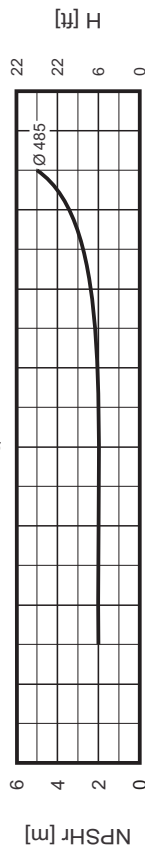
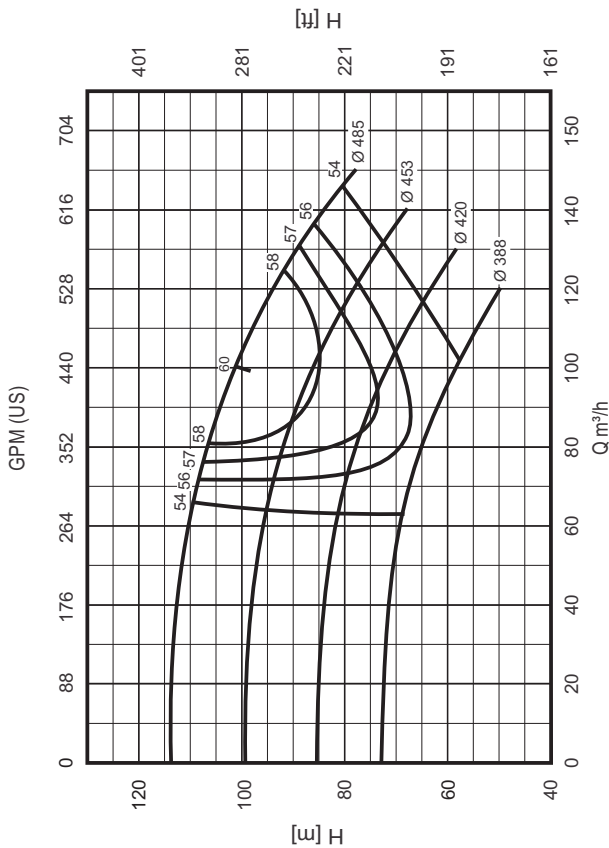


Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 480 mm
Rotor Ø Mínimo 410 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1770 rpm

INI 80-500B

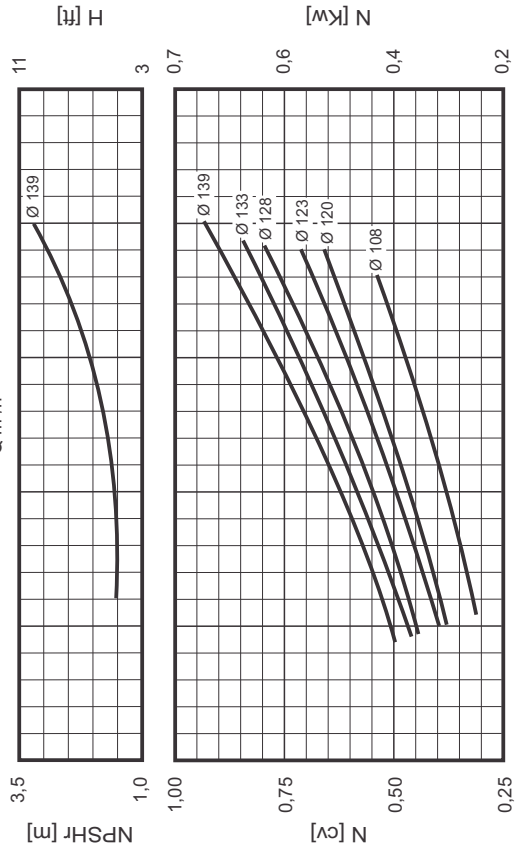
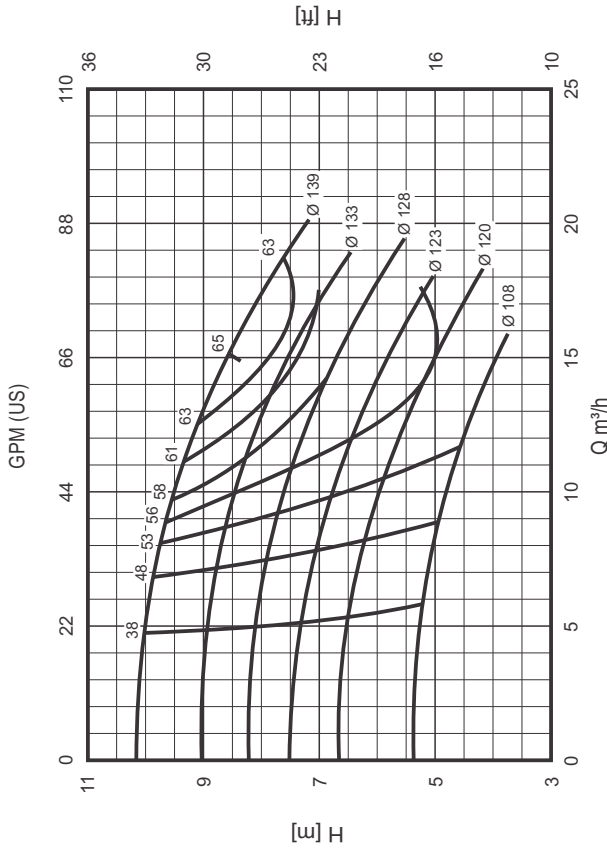


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 485 mm
Rotor Ø Mínimo 388 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



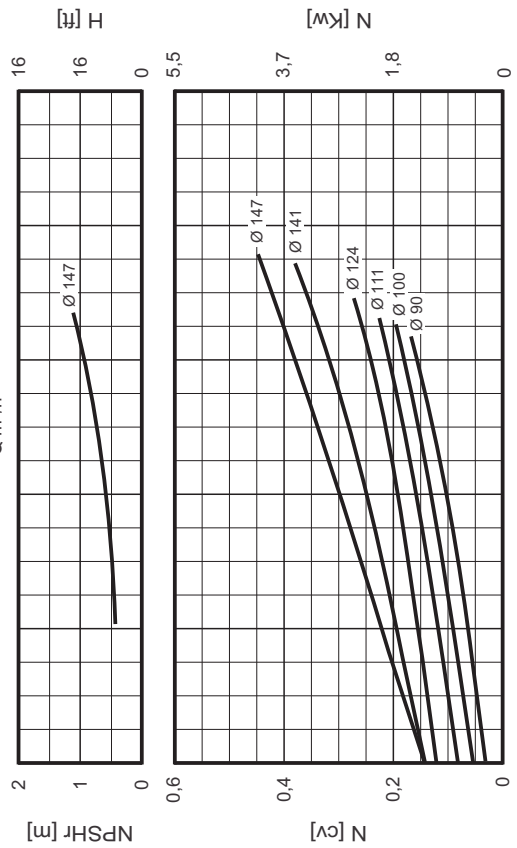
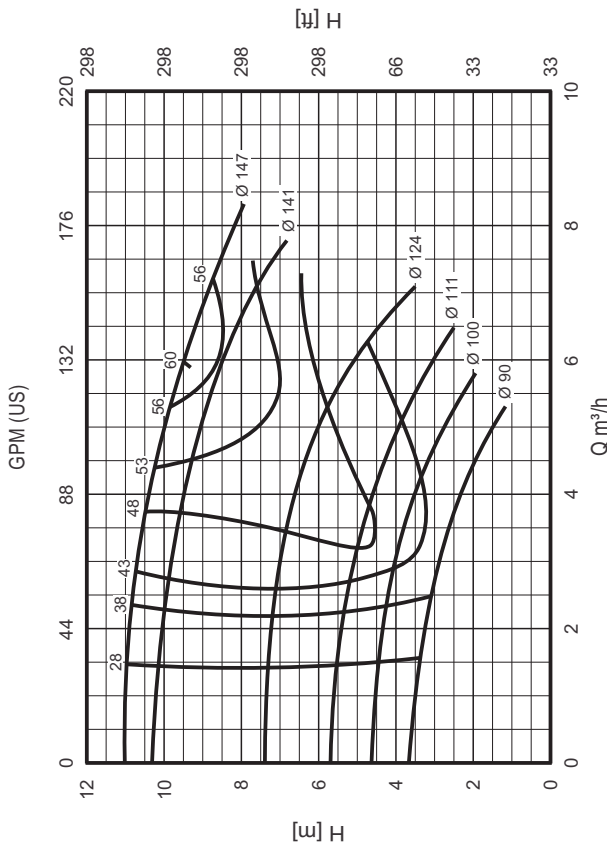
INI 32-125 1750 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 108 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 25-150 1750 rpm

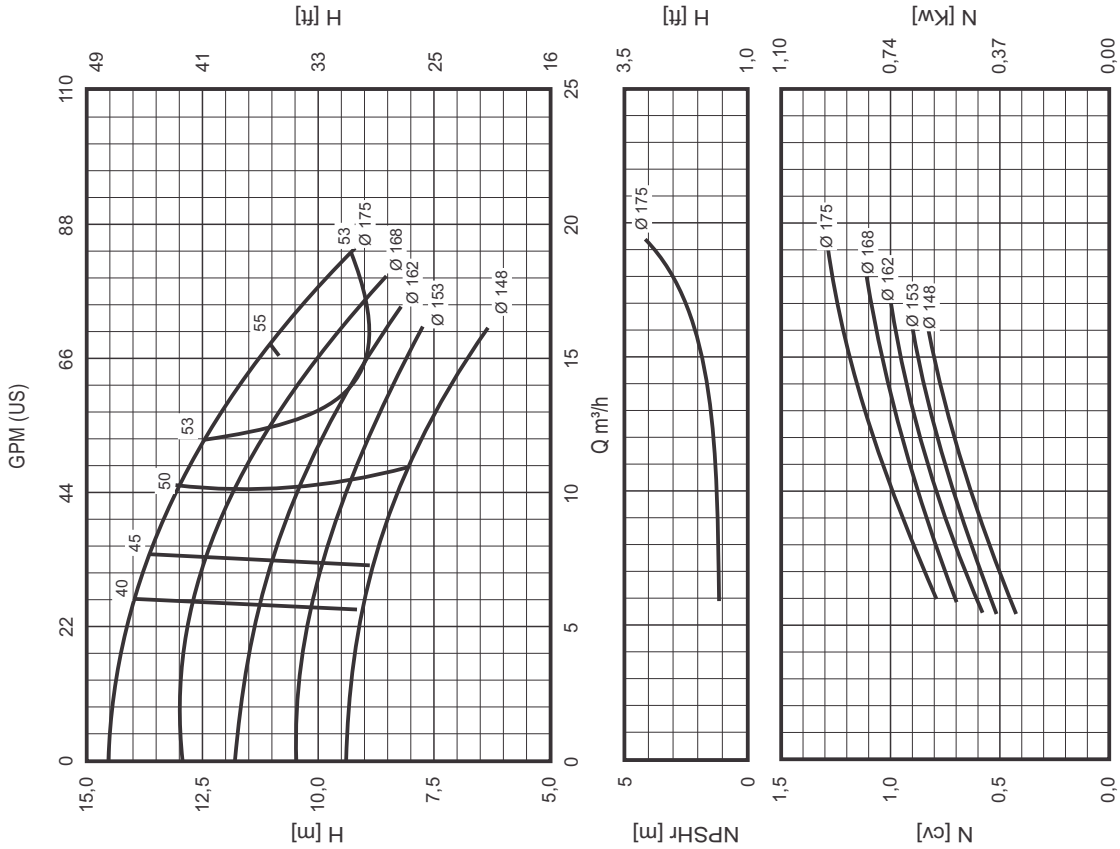


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 147 mm
Rotor Ø Mínimo 90 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



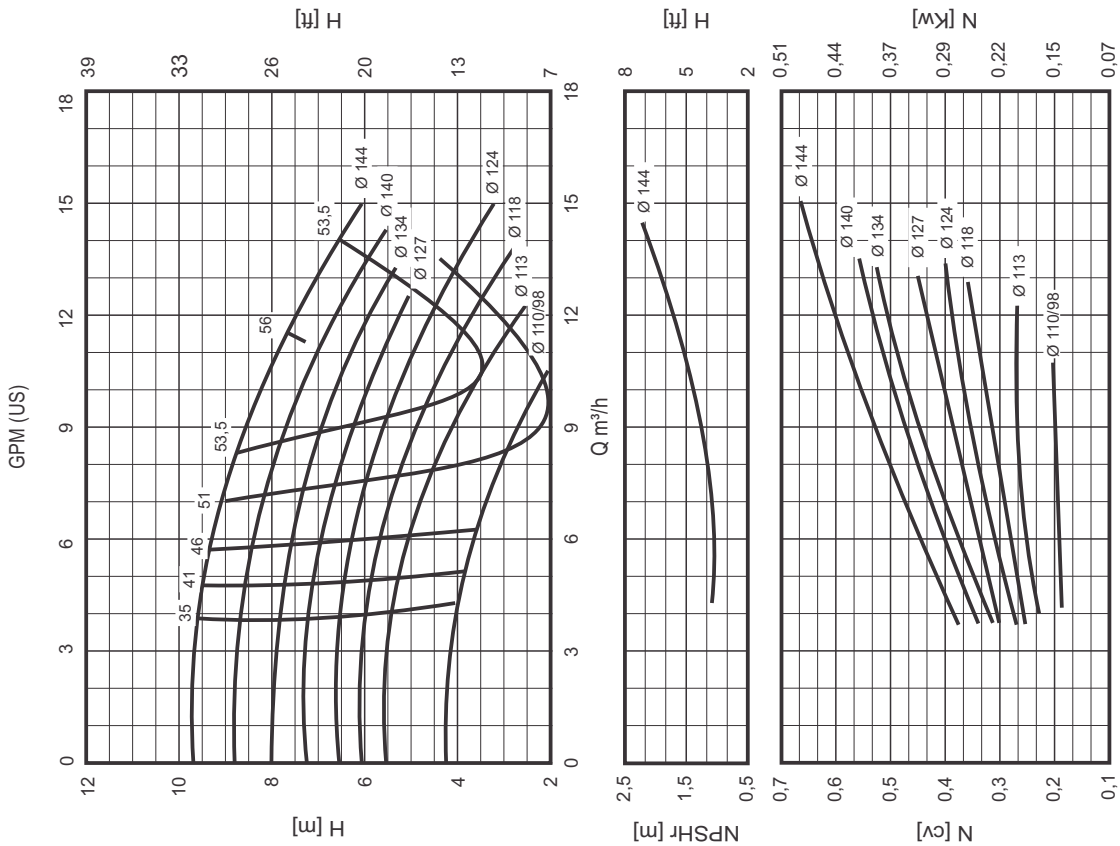
INI 32-160 1750 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 148 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 32-125.1 1750 rpm



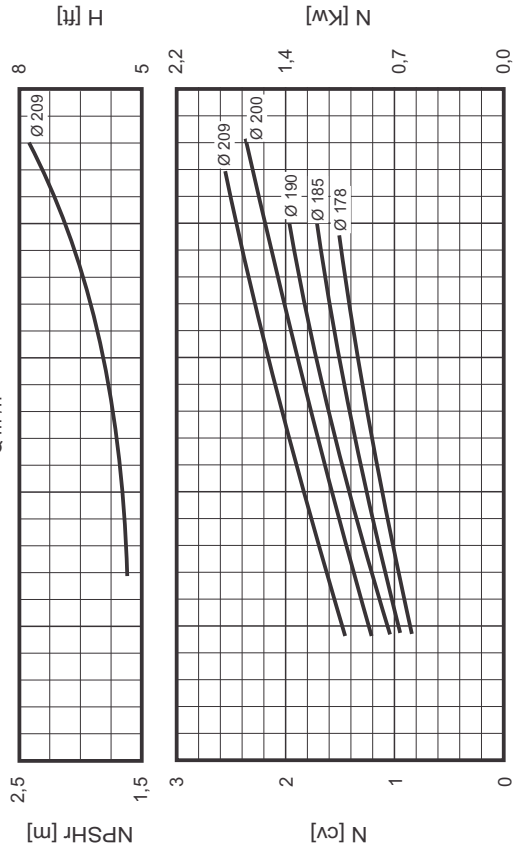
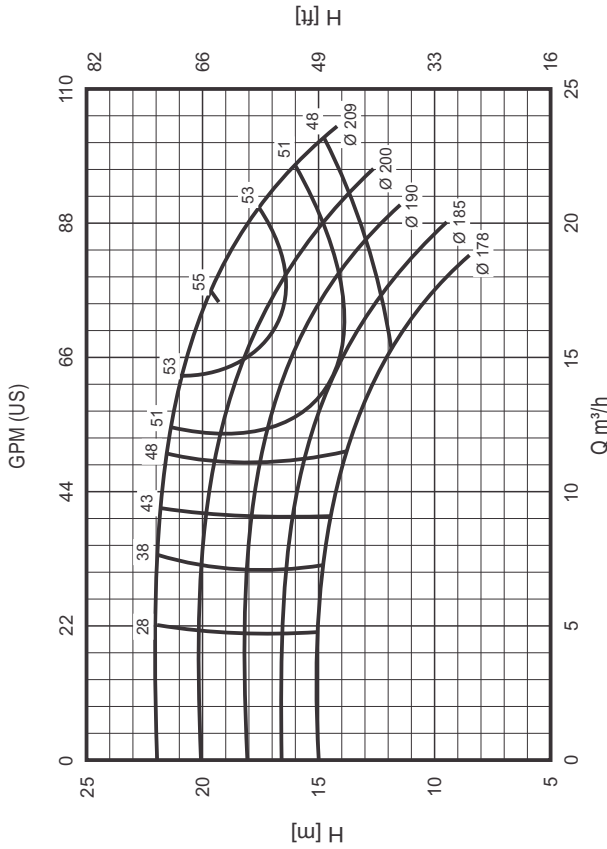
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 144 mm
Rotor Ø Mínimo 110/98 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 32-200

1750 rpm

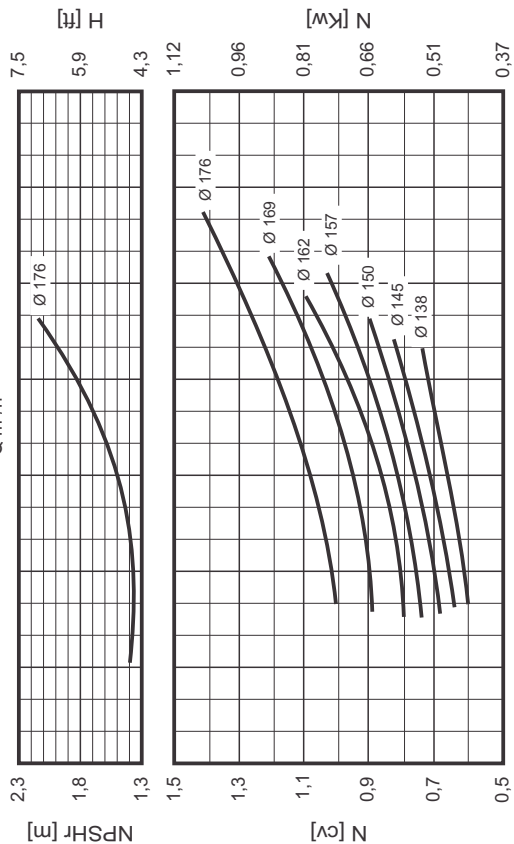
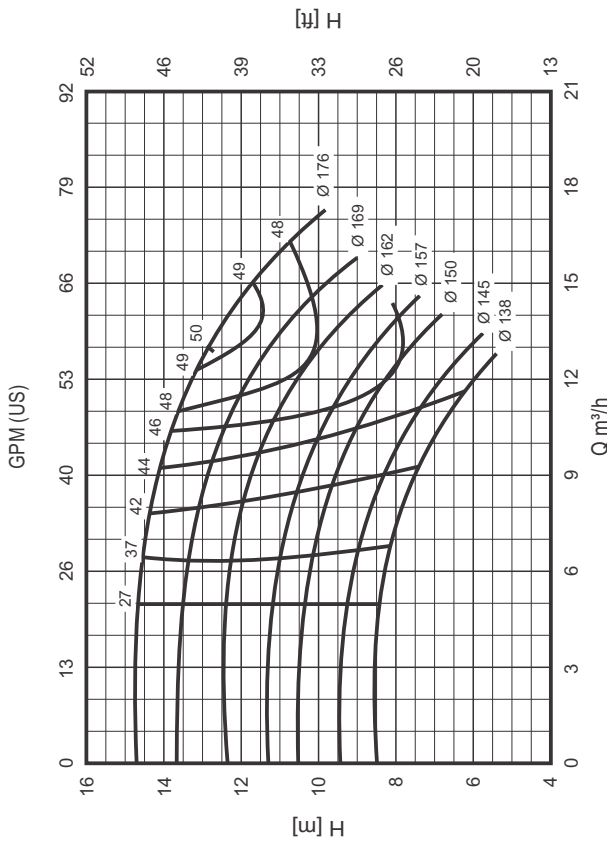


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 178 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 32-160.1

1750 rpm



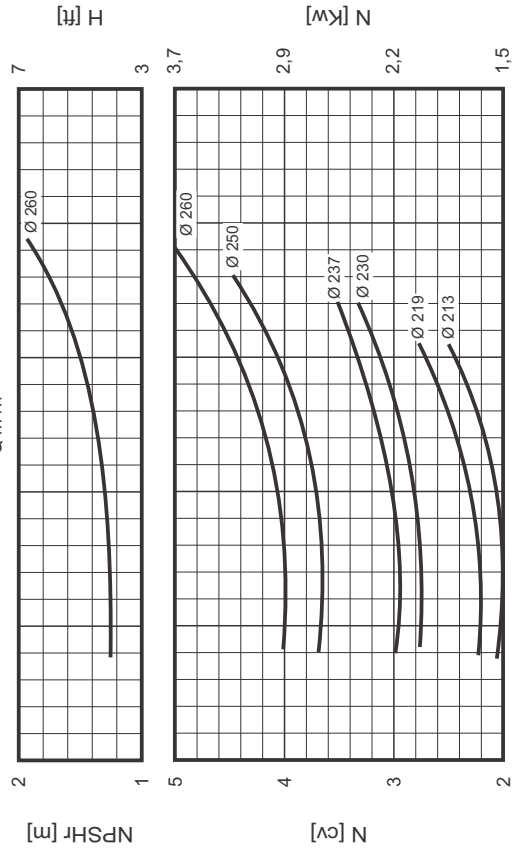
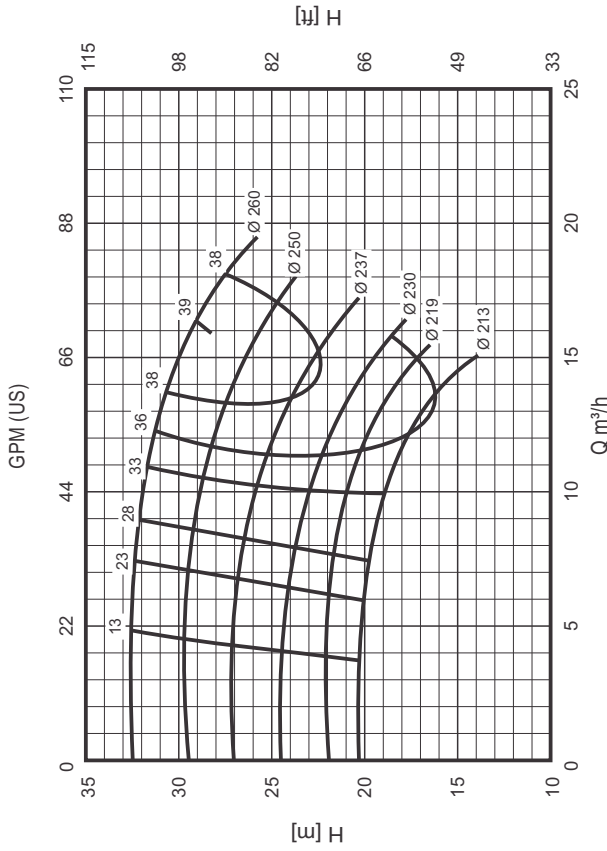
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 138 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 32-250

1750 rpm

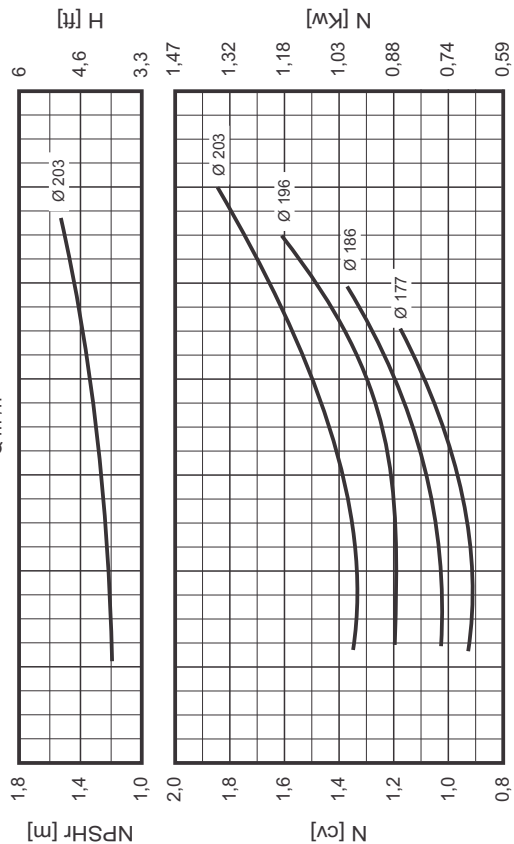
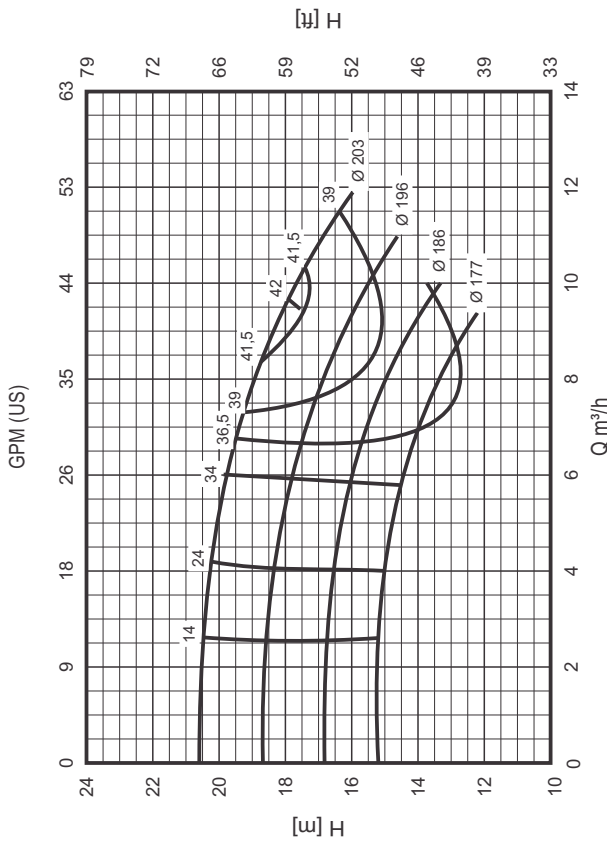


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 213 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 32-200.1

1750 rpm



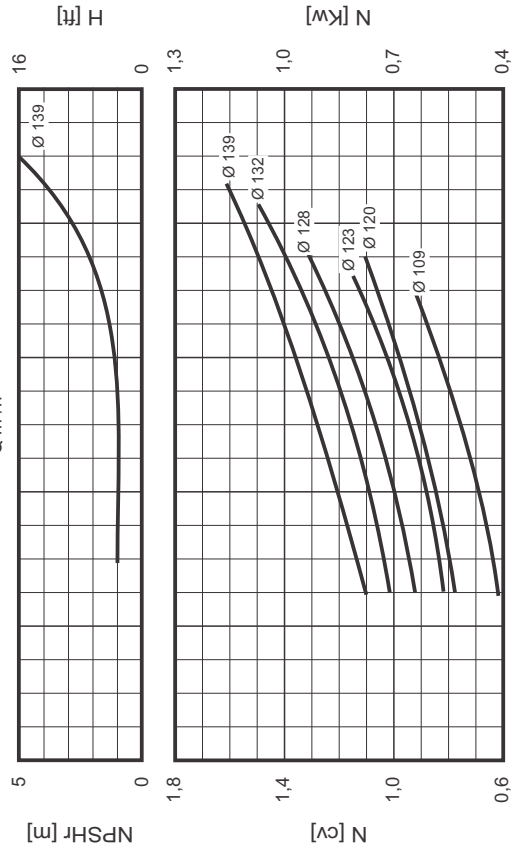
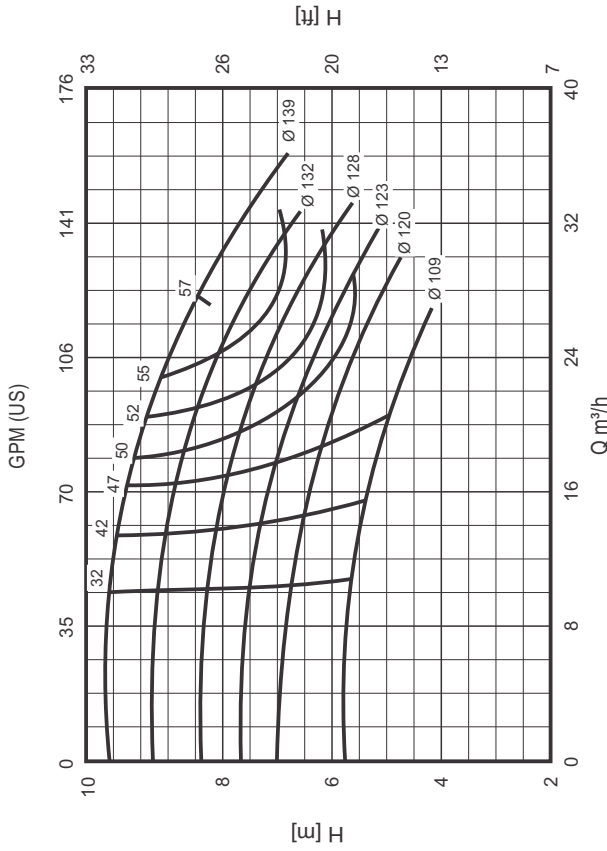
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 203 mm
Rotor Ø Mínimo 177 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 40-125

1750 rpm

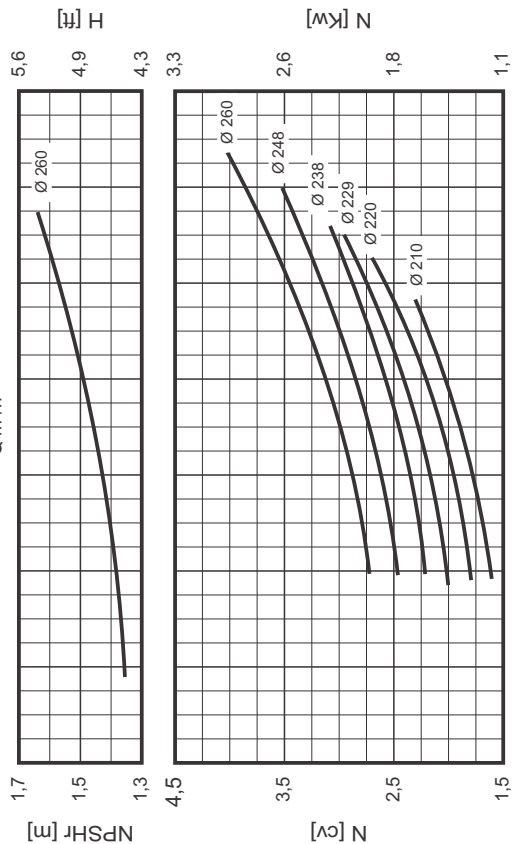
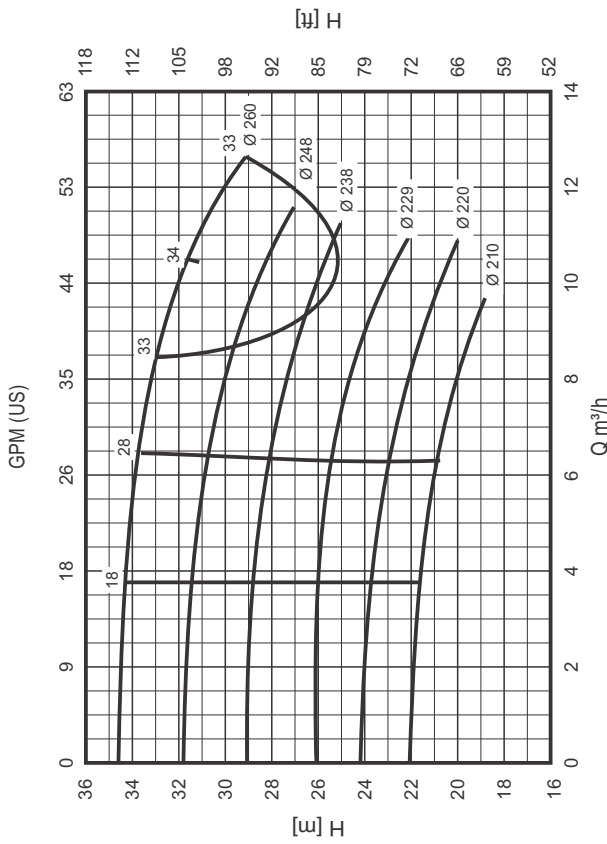


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 109 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 32-250.1

1750 rpm



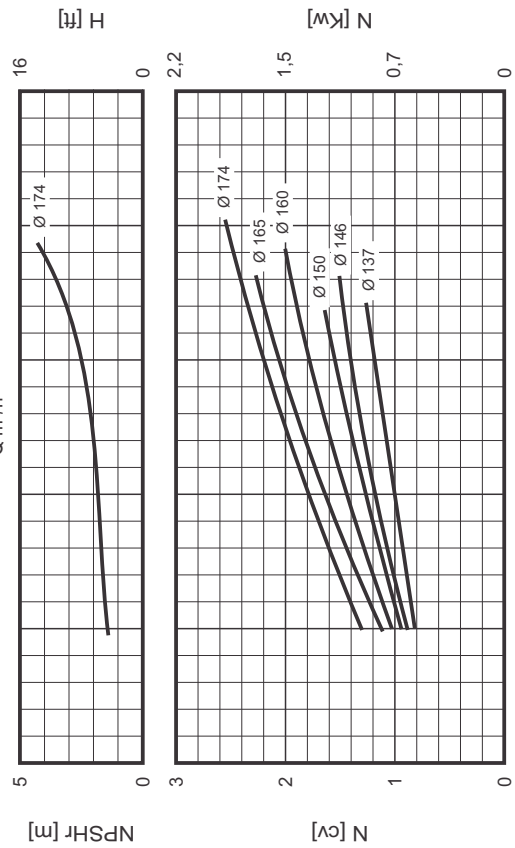
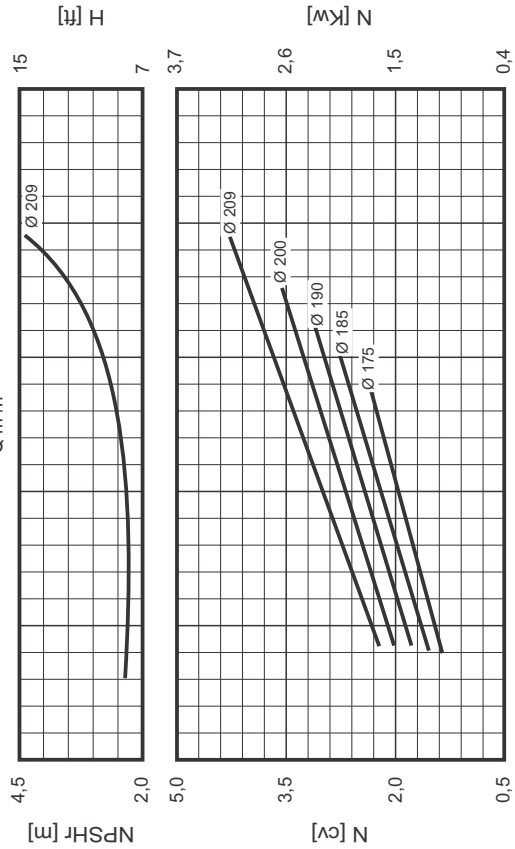
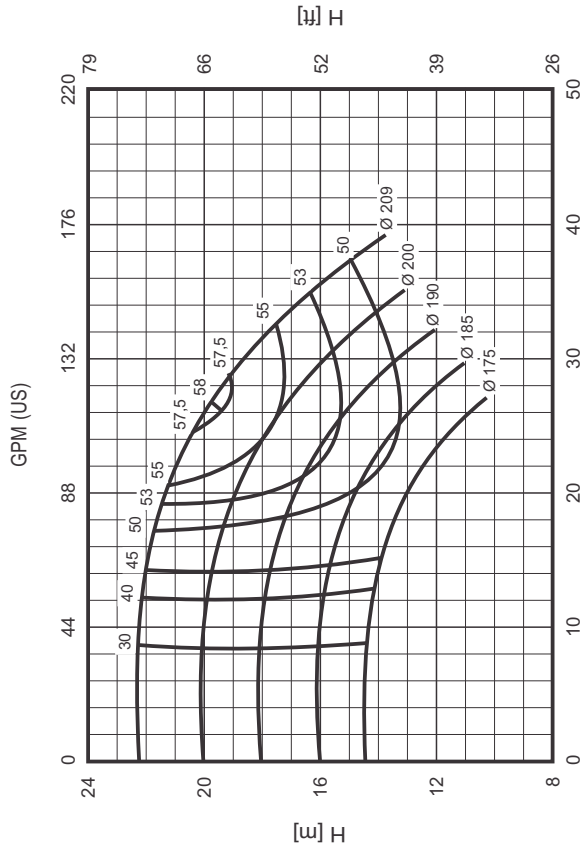
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 210 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 40-200

1750 rpm

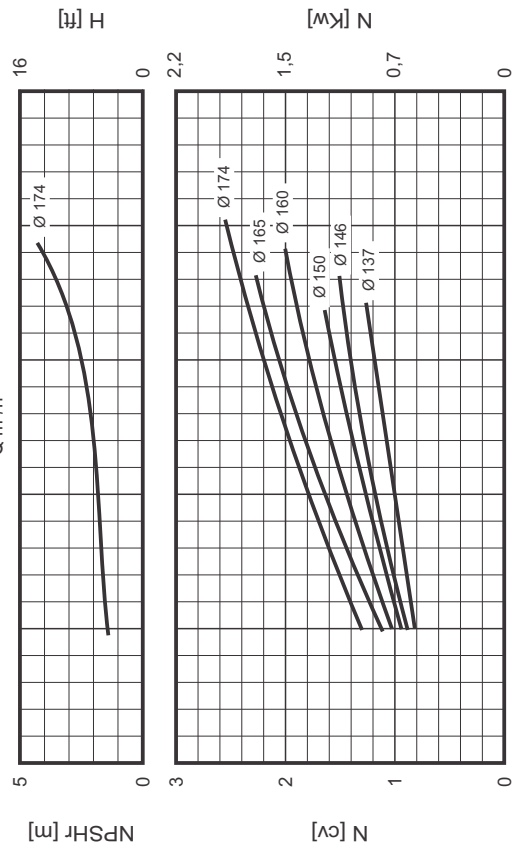
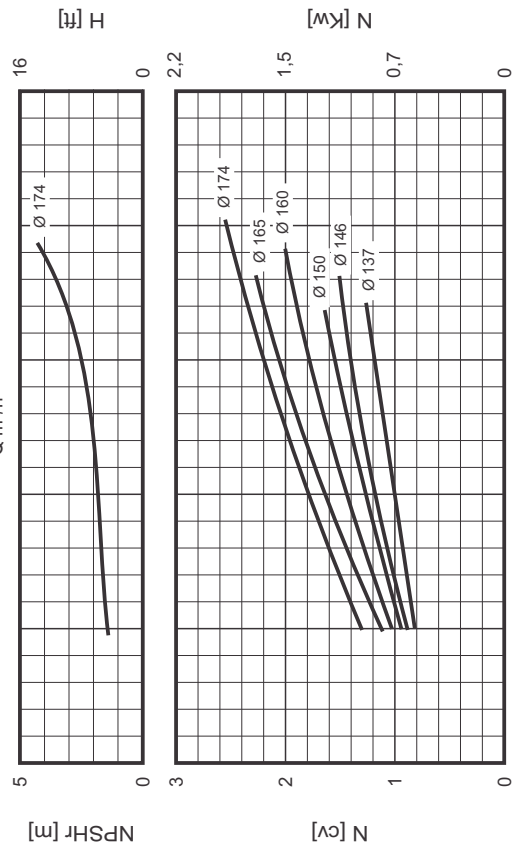
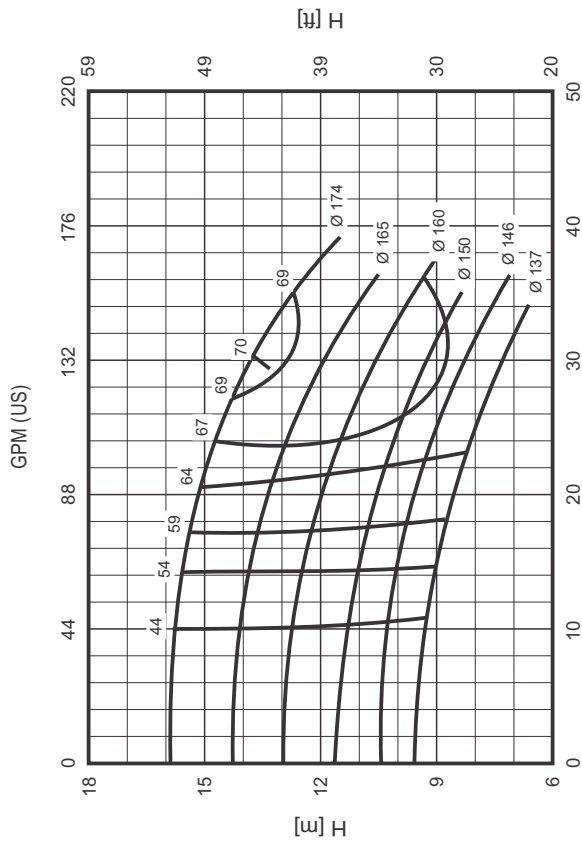


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 175 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 40-160

1750 rpm



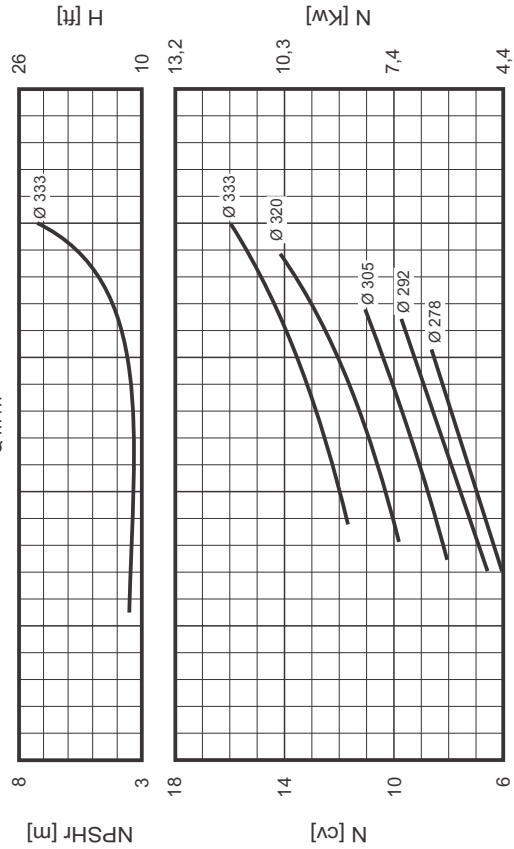
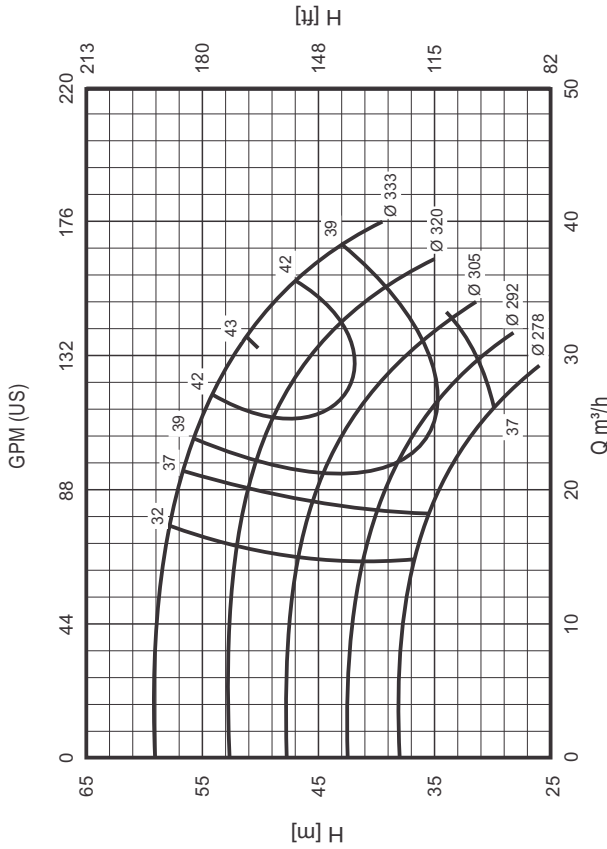
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 137 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 40-315

1750 rpm

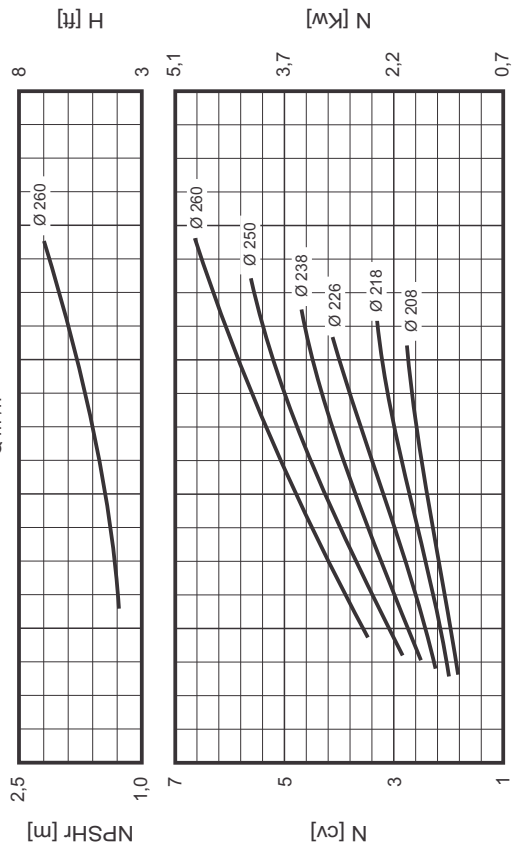
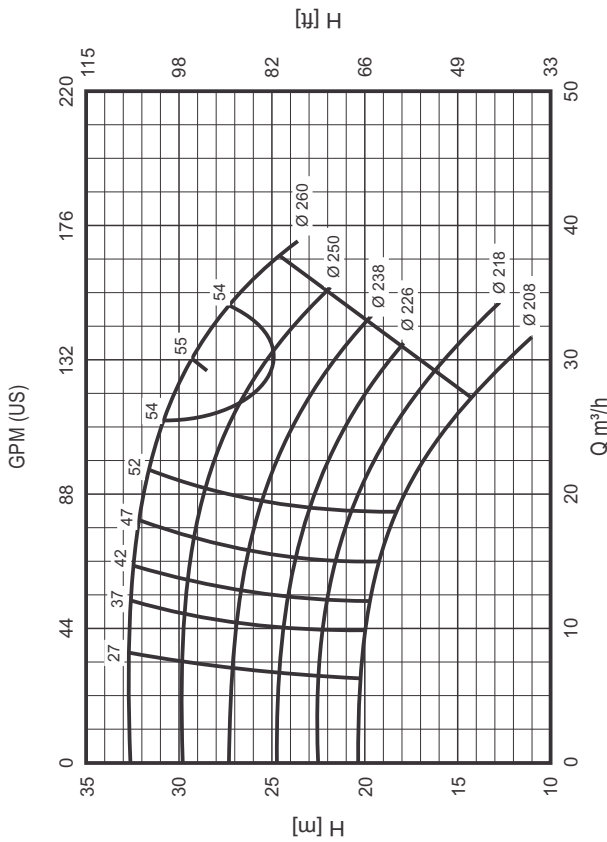


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 333 mm
Rotor Ø Mínimo 278 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 40-250

1750 rpm



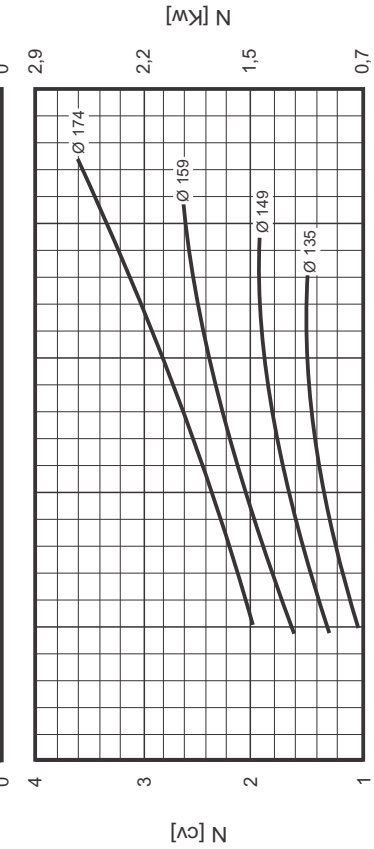
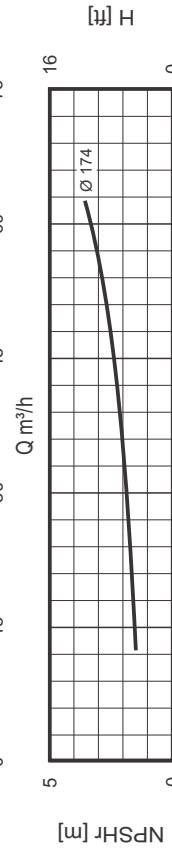
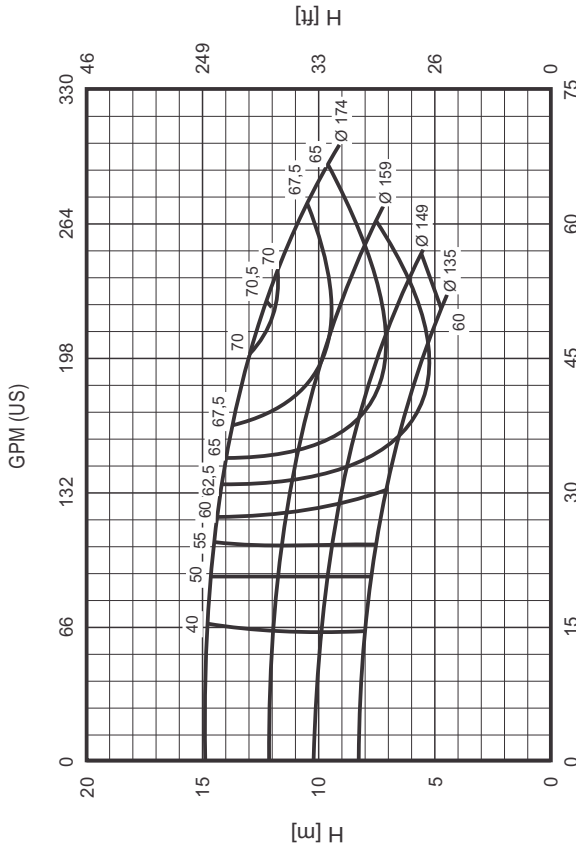
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 208 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 50-160

1750 rpm

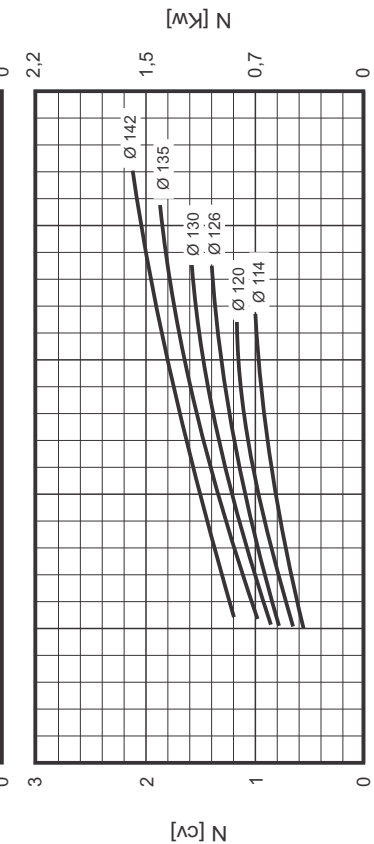
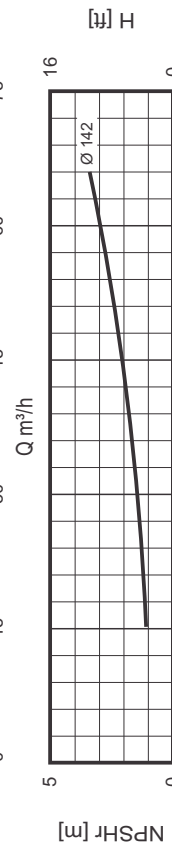
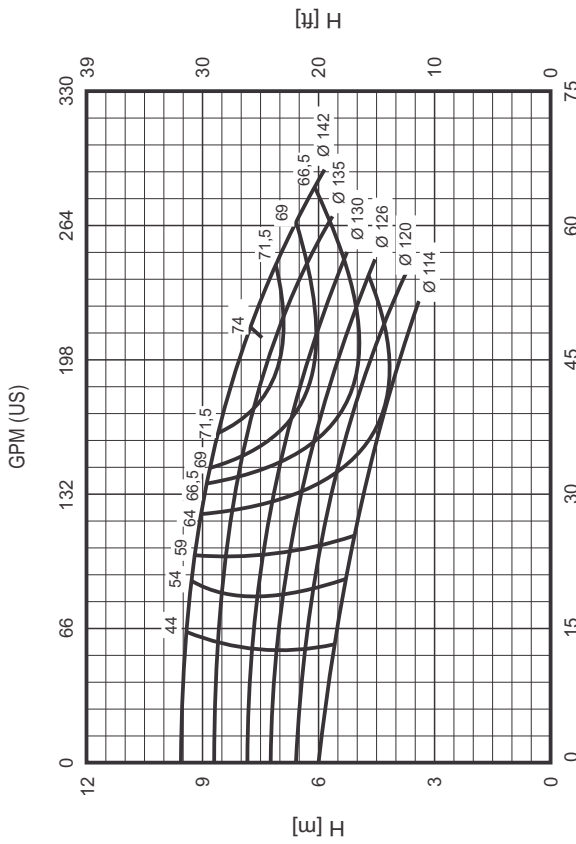


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 135 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 50-125

1750 rpm



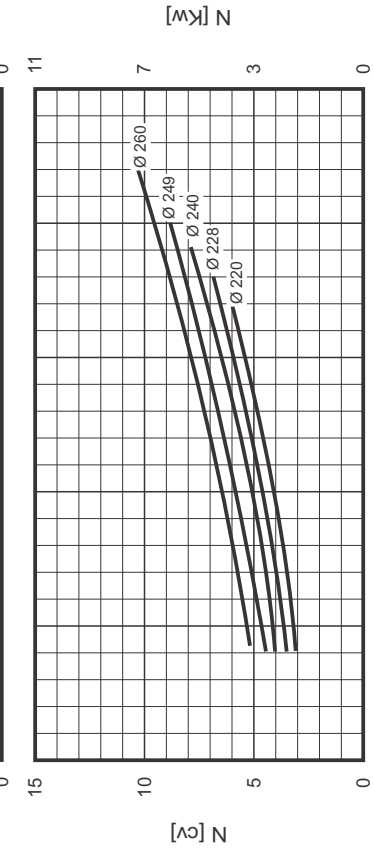
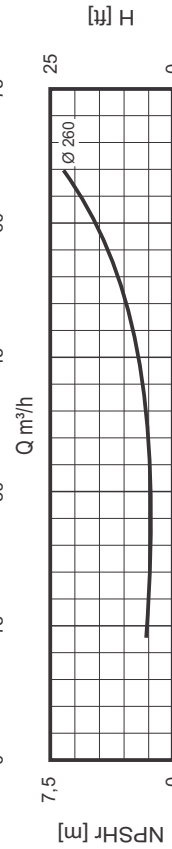
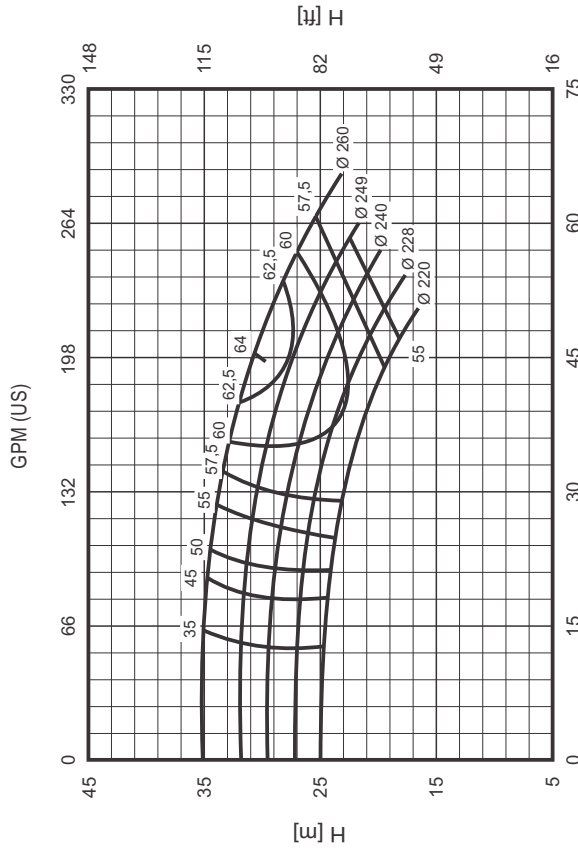
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 142 mm
Rotor Ø Mínimo 114 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 50-250

1750 rpm

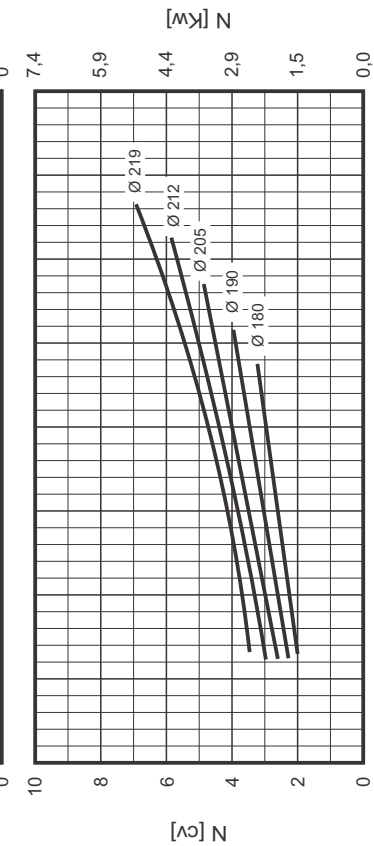
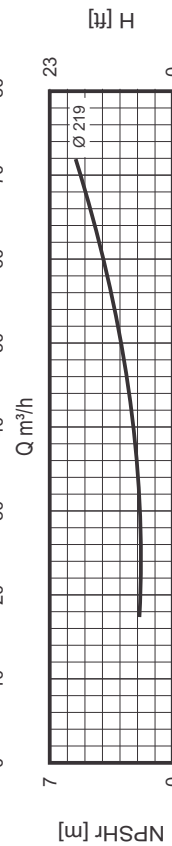
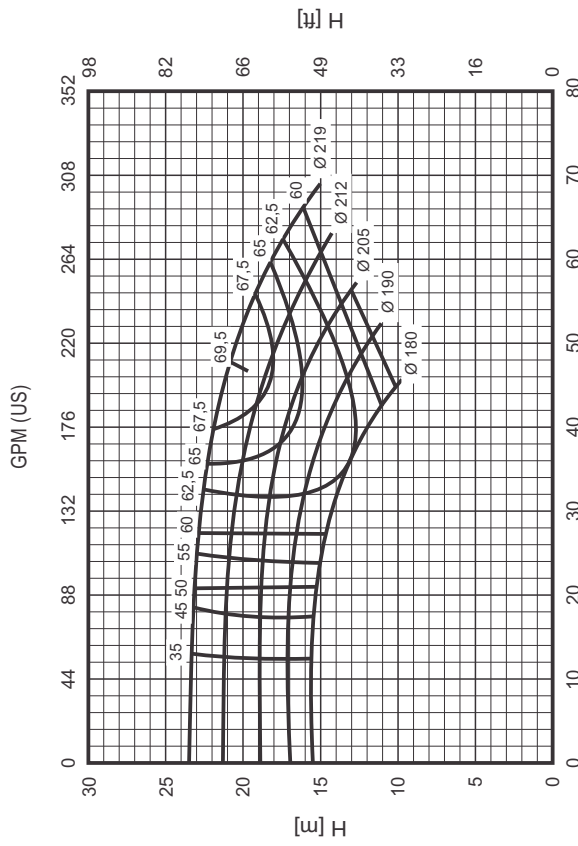


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 50-200

1750 rpm



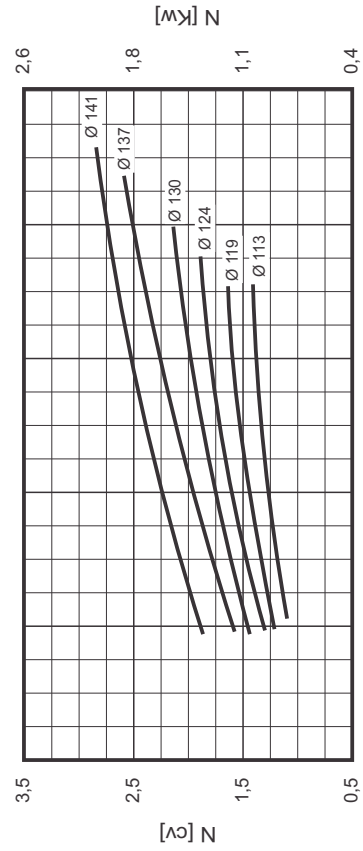
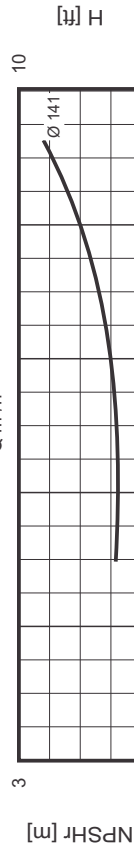
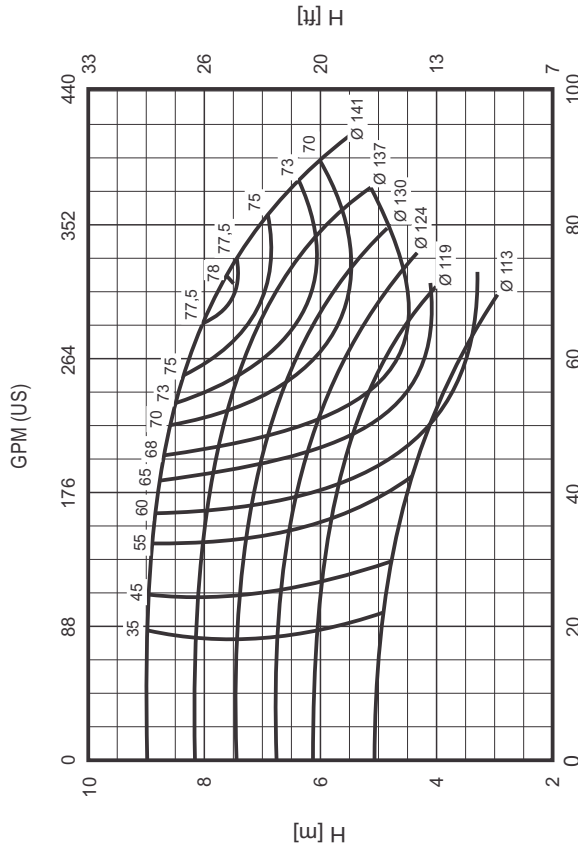
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 65-125

1750 rpm

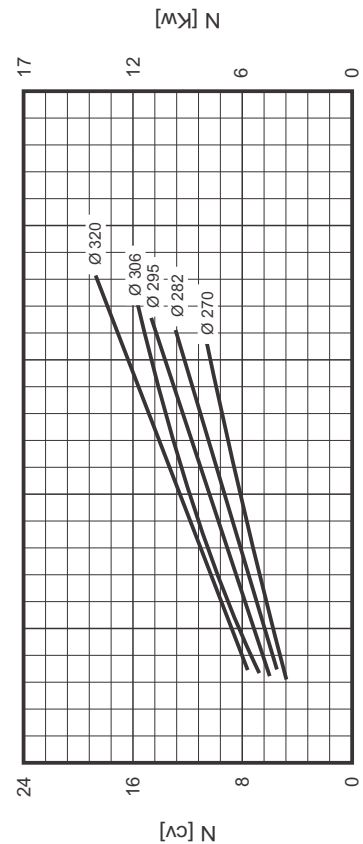
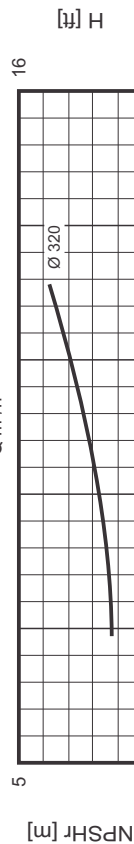
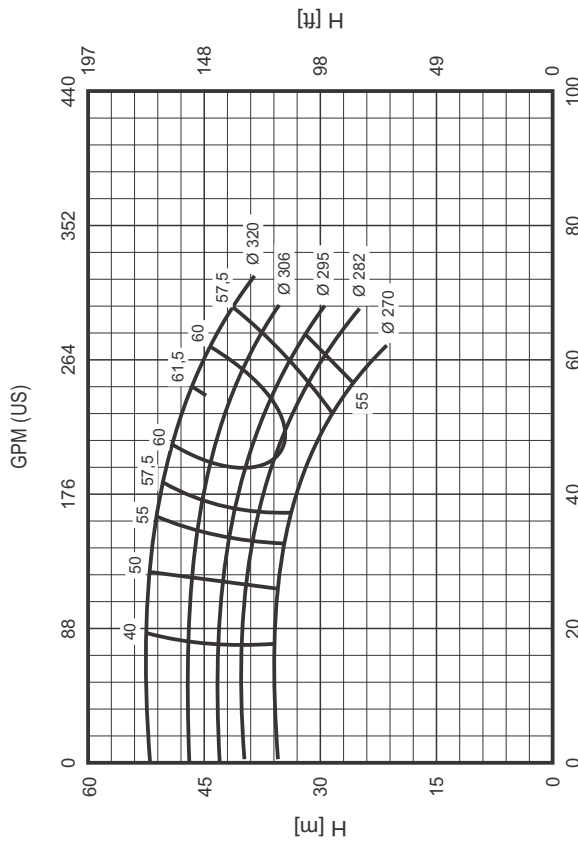


Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 141 mm
Rotor Ø Mínimo 113 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 50-315

1750 rpm



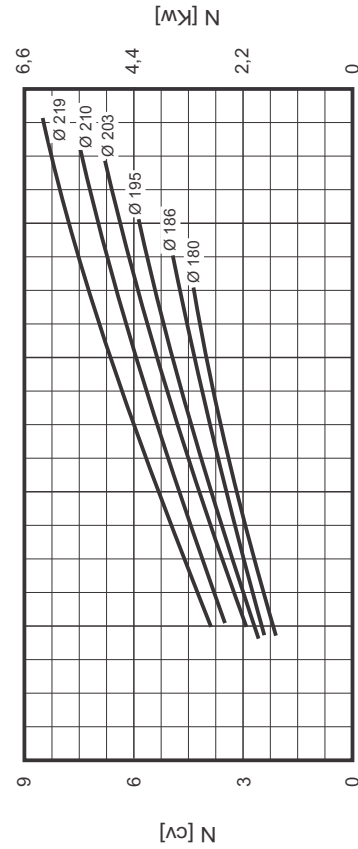
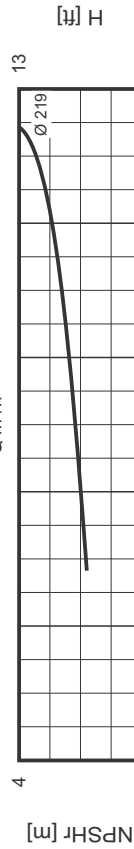
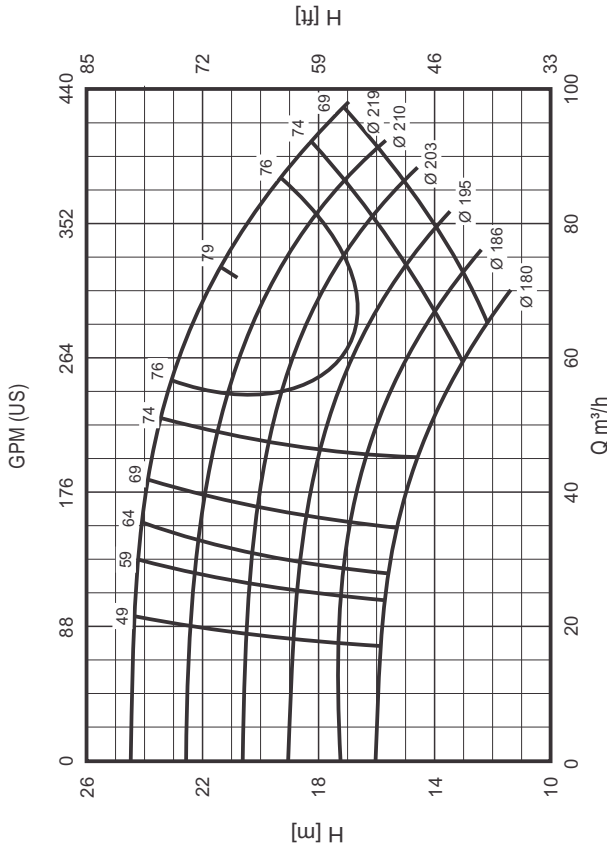
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 270 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 65-200

1750 rpm

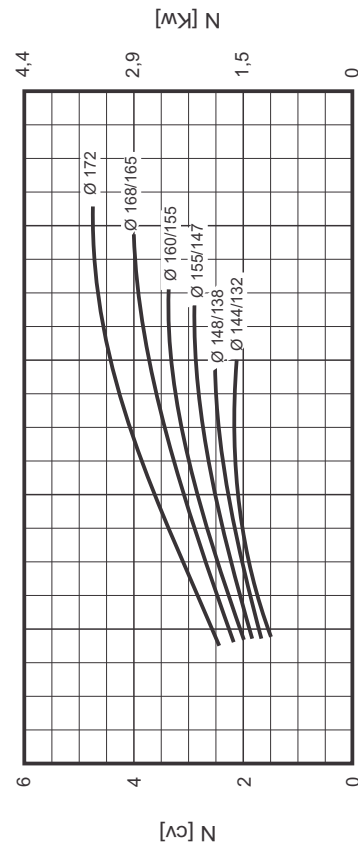
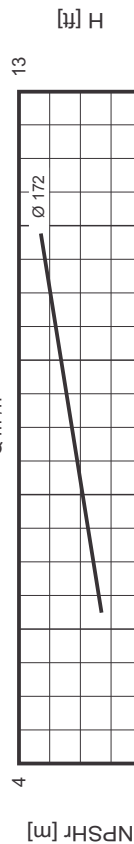
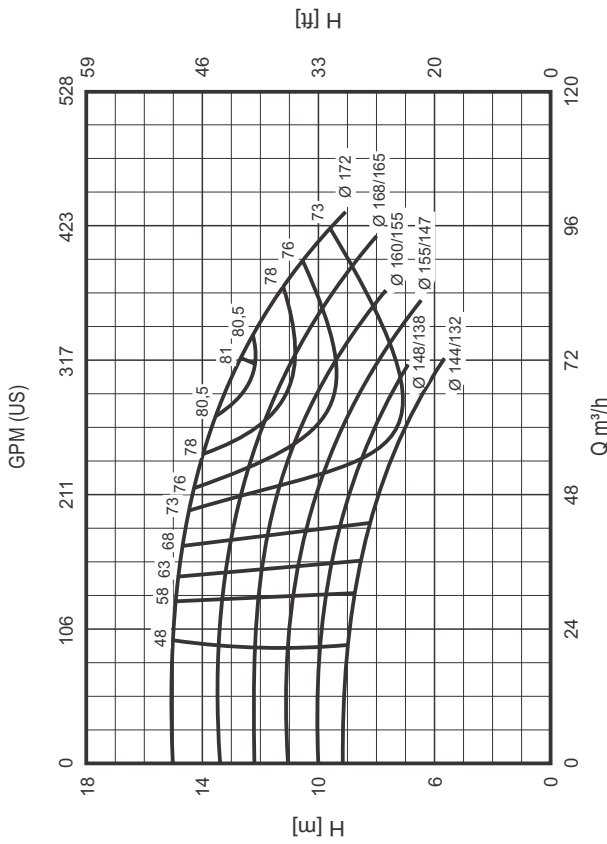


Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
 Viscosidade $\mu = 1\text{cP}$

Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
 Peso Específico $\gamma = 1\text{kgf/dm}^3$

INI 65-160

1750 rpm



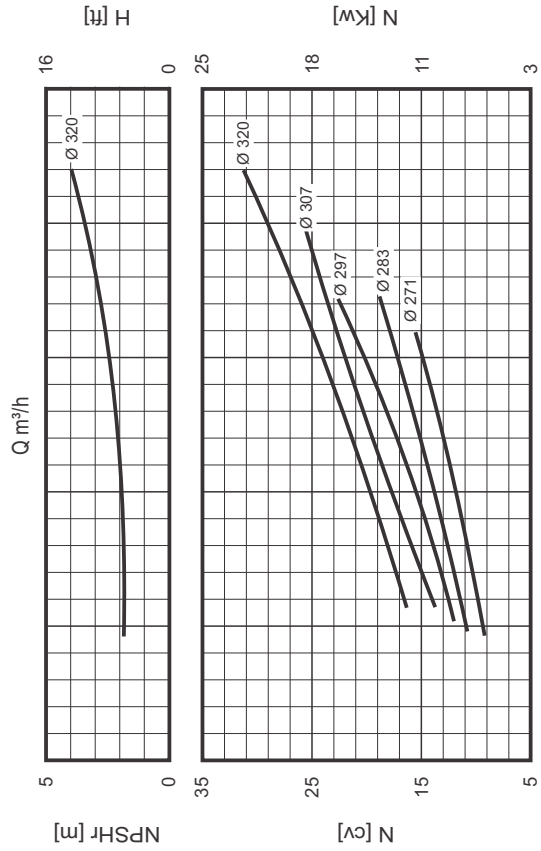
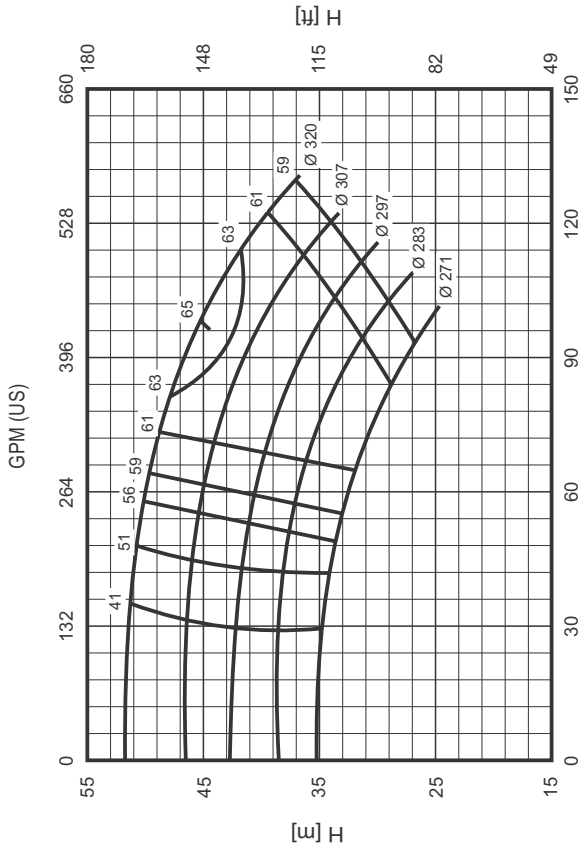
Rotor Ø Máximo 172 mm
Rotor Ø Mínimo 144/132mm
 Viscosidade $\mu = 1\text{cP}$

Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
 Peso Específico $\gamma = 1\text{kgf/dm}^3$



INI 65-315

1750 rpm

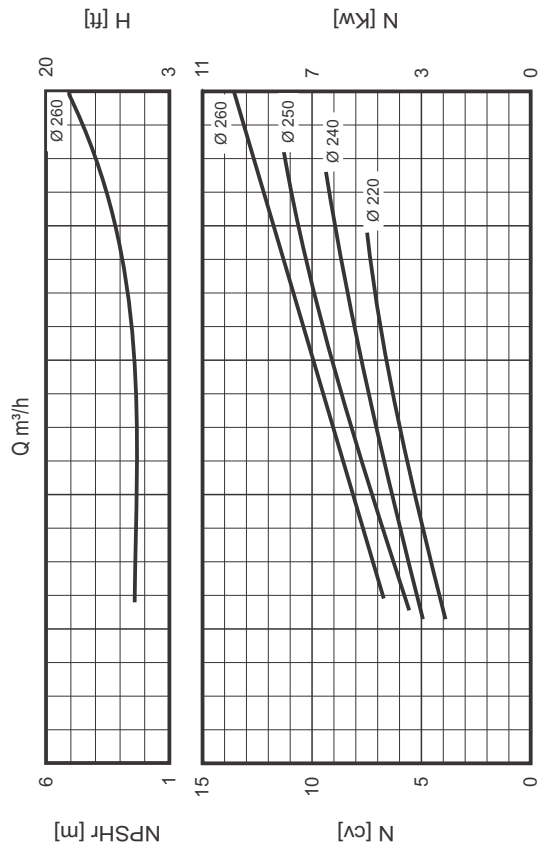
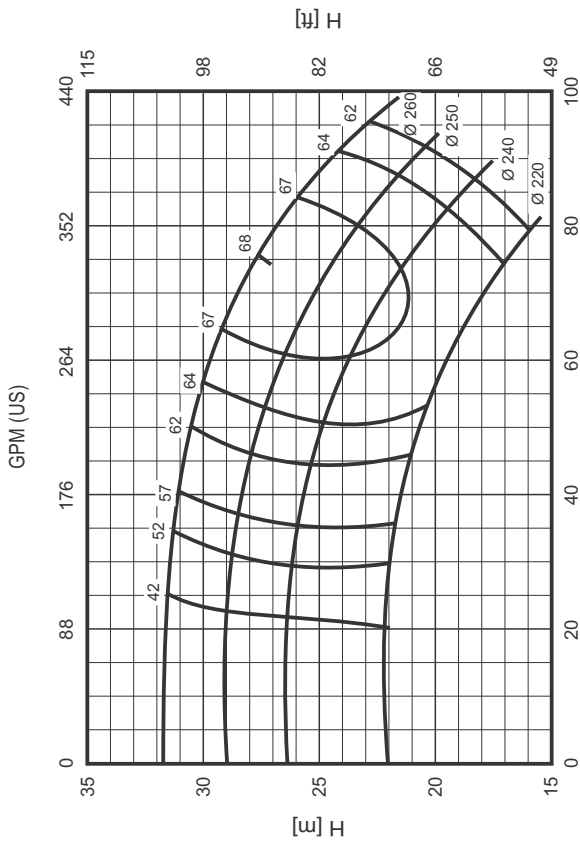


Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 271 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 65-250

1750 rpm



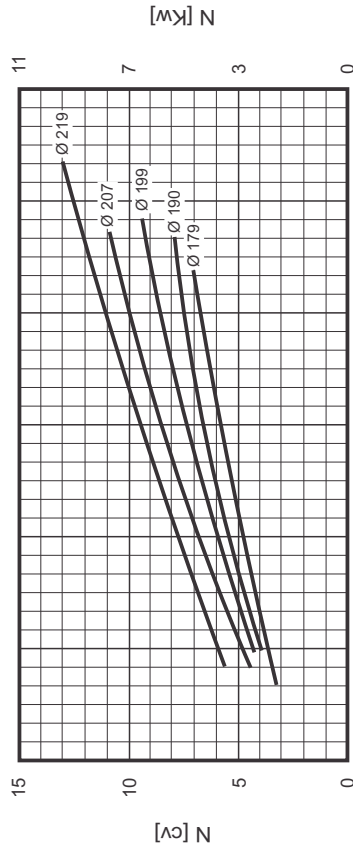
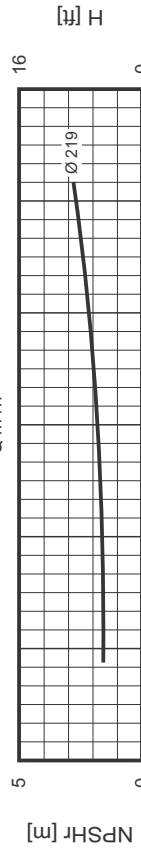
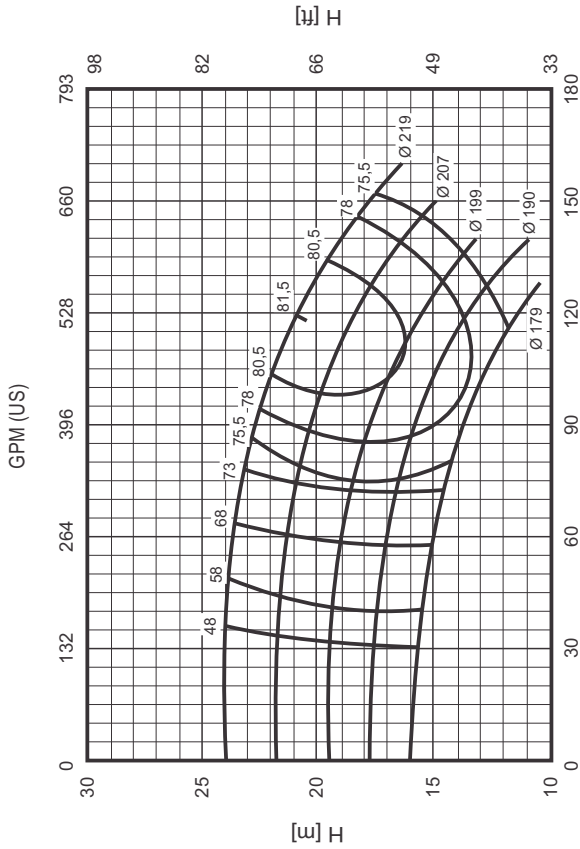
Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 80-200

1750 rpm

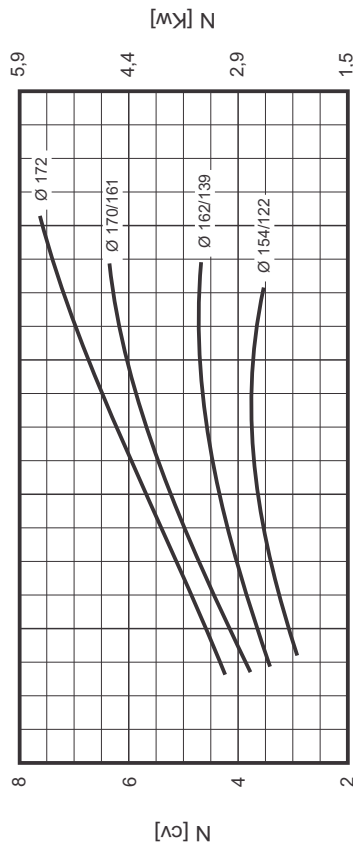
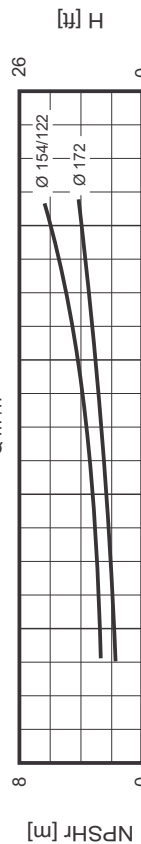
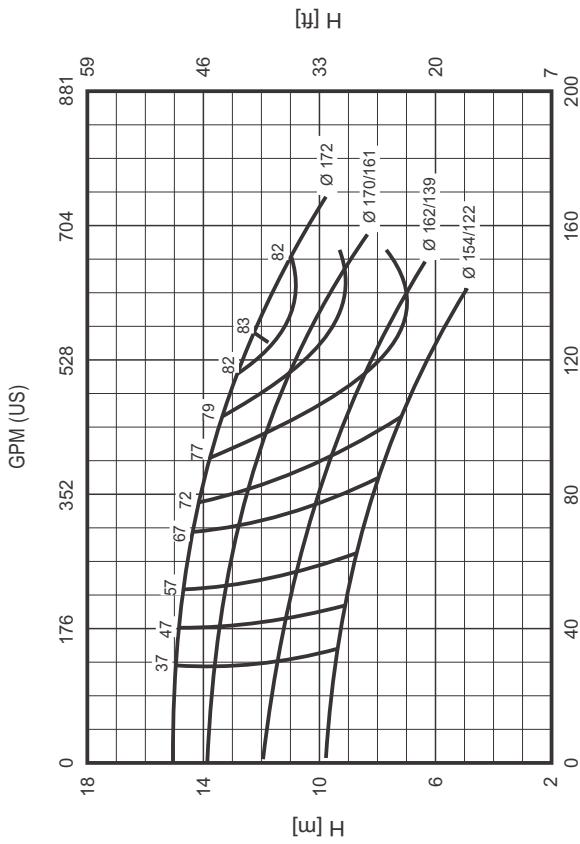


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 80-160

1750 rpm



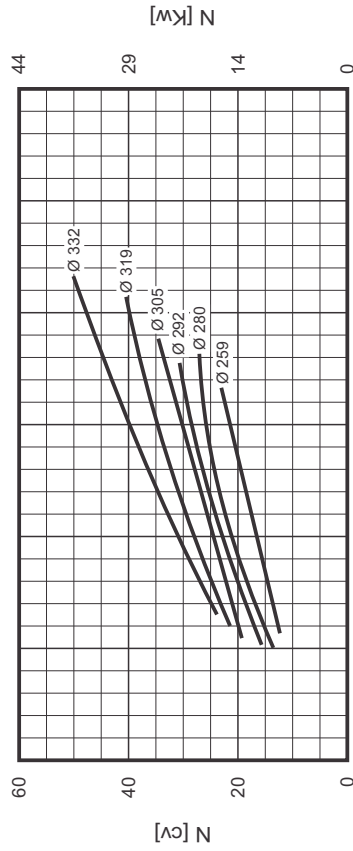
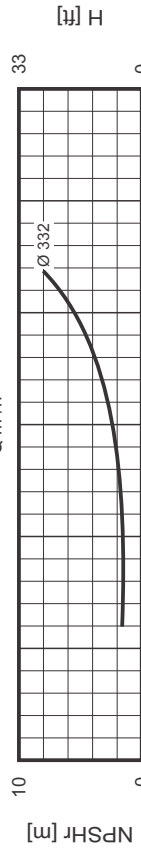
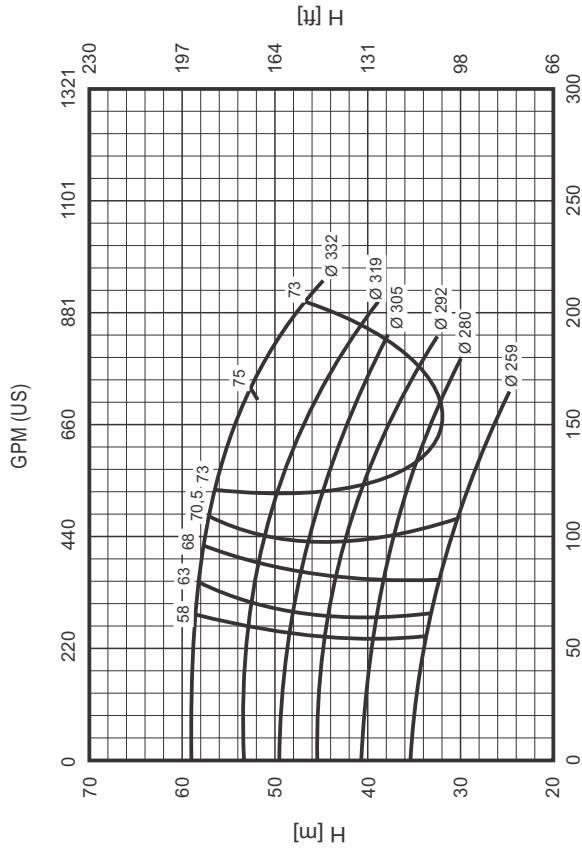
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 172 mm
Rotor Ø Mínimo 154/122 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 80-315

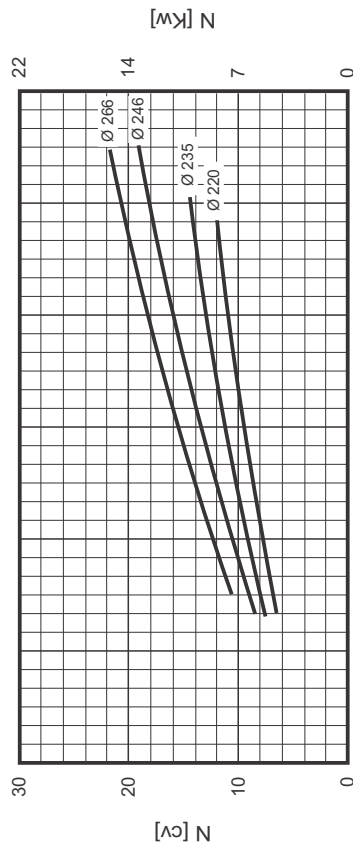
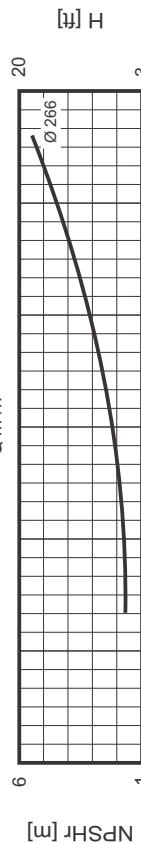
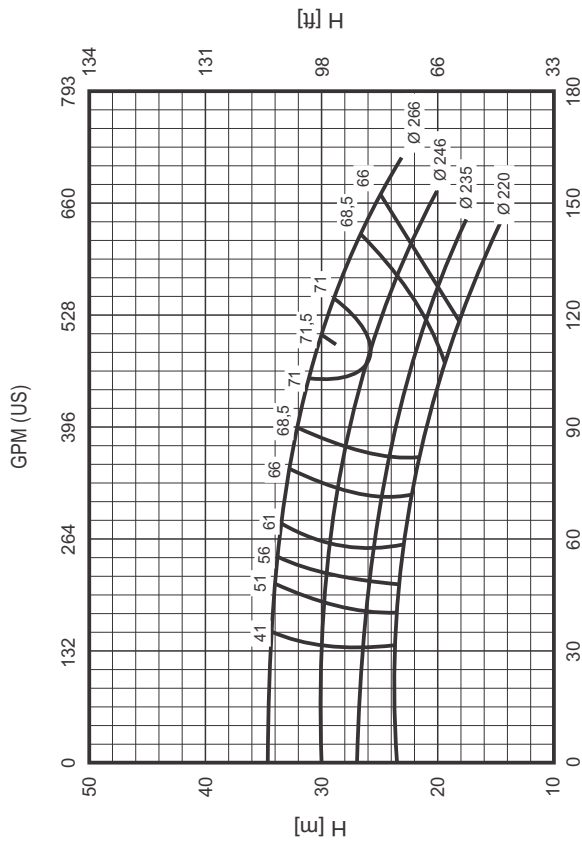


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 332mm
Rotor Ø Mínimo 259 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 80-250



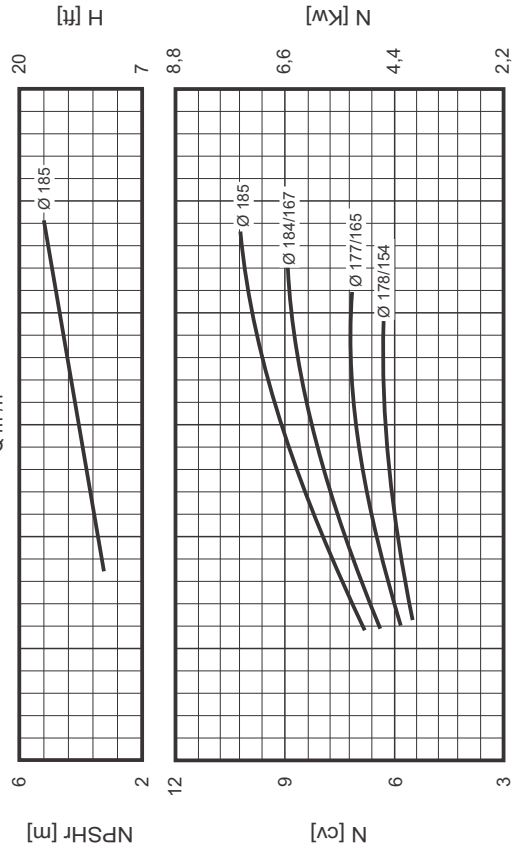
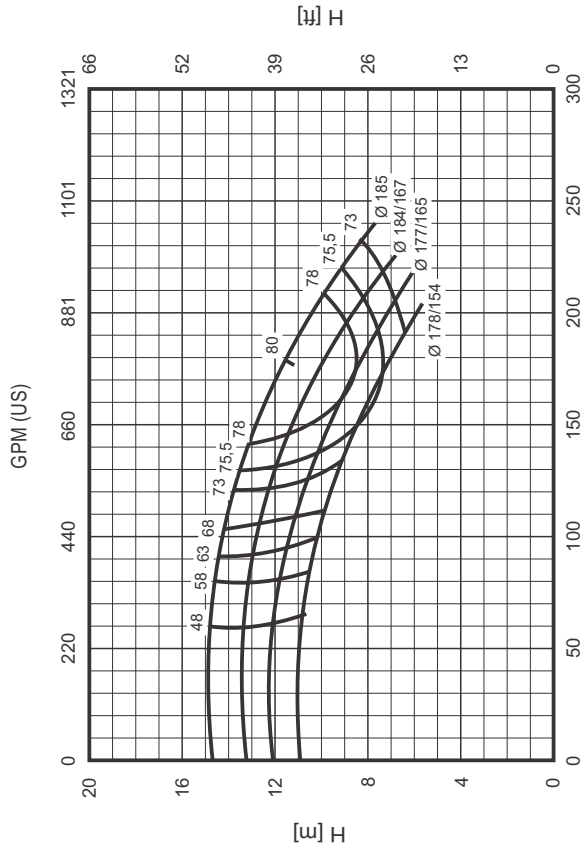
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 266 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 100-160

1750 rpm

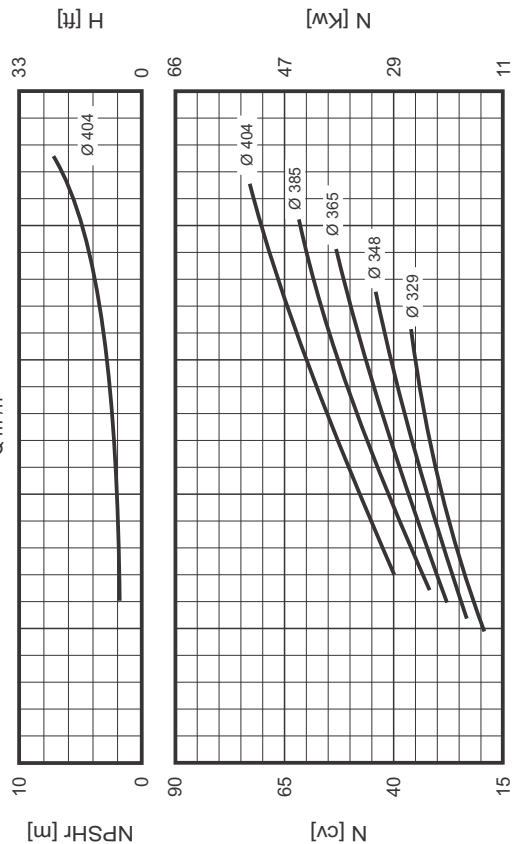
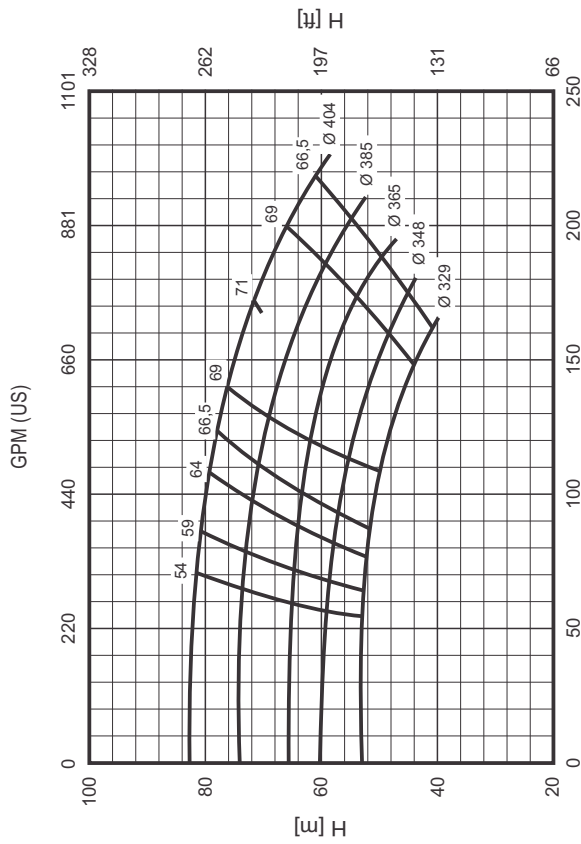


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 185 mm
Rotor Ø Mínimo 178/154 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 80-400

1750 rpm

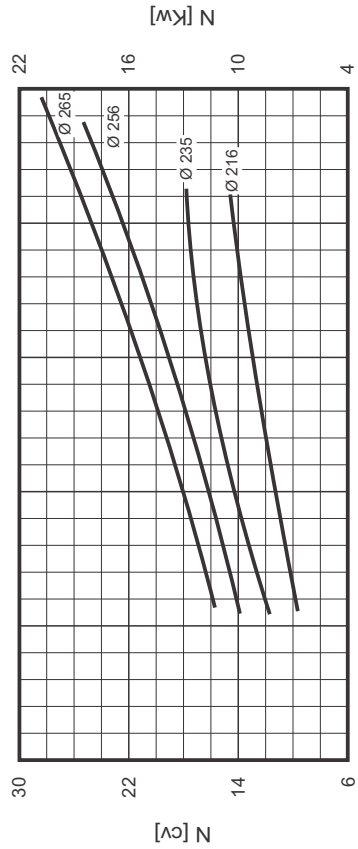
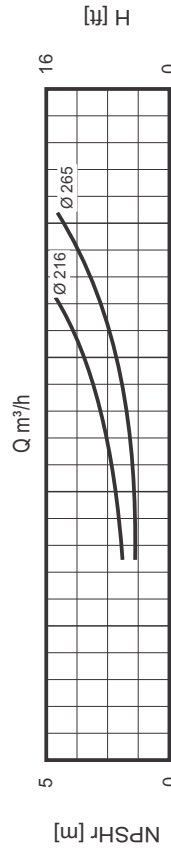
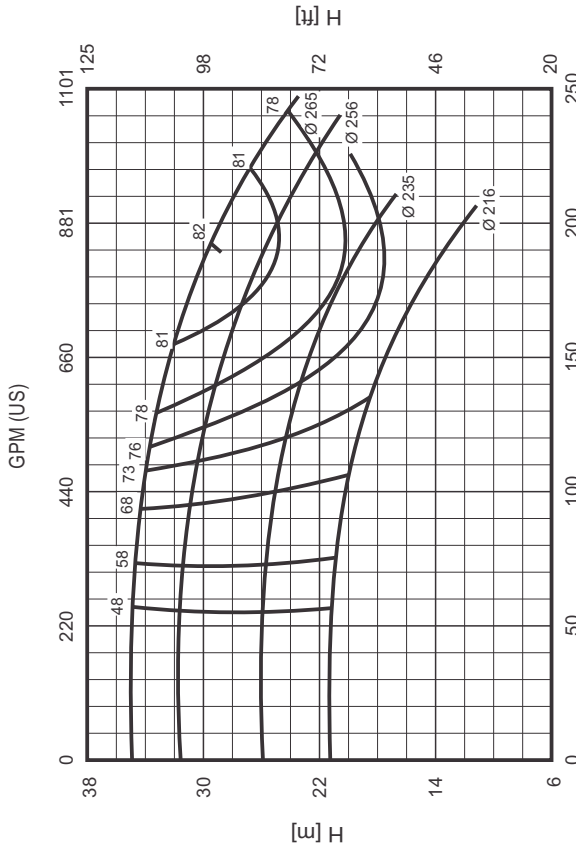


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



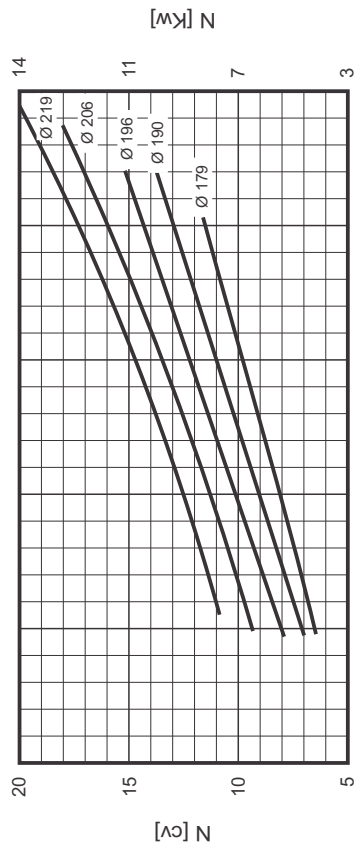
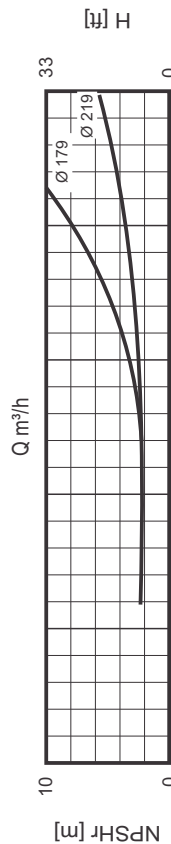
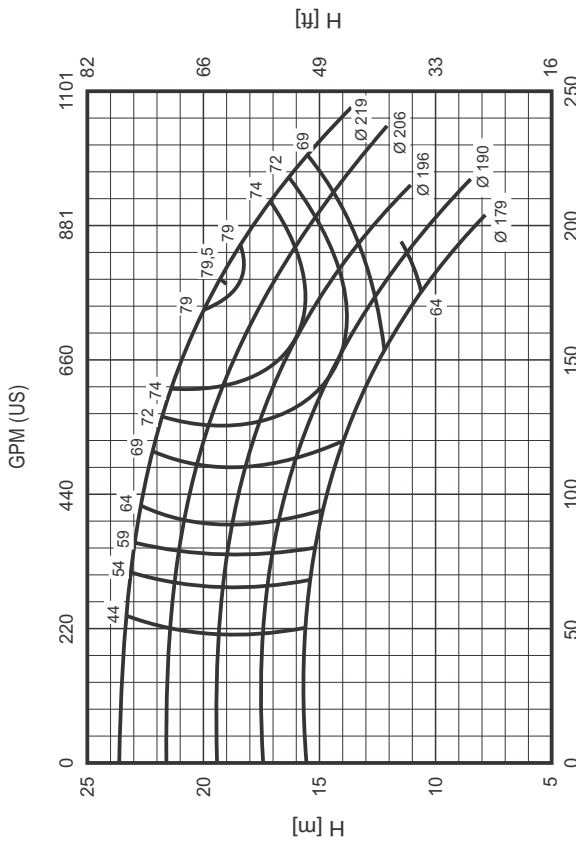
INI 100-250 1750 rpm



Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 265 mm
Rotor Ø Mínimo 216 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 100-200 1750 rpm



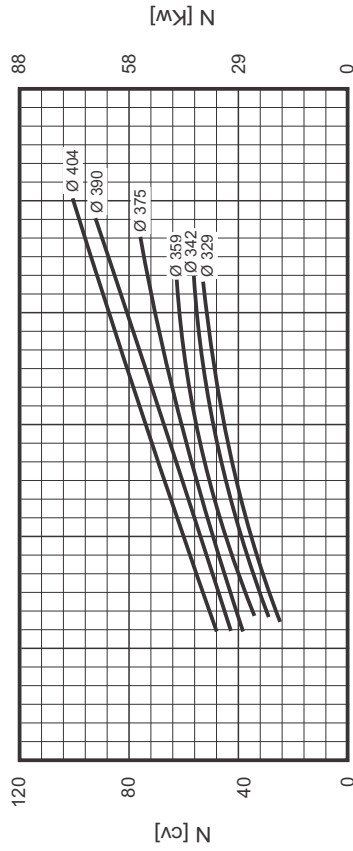
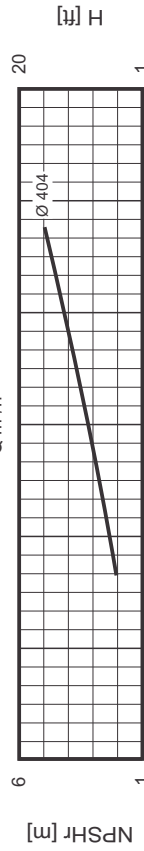
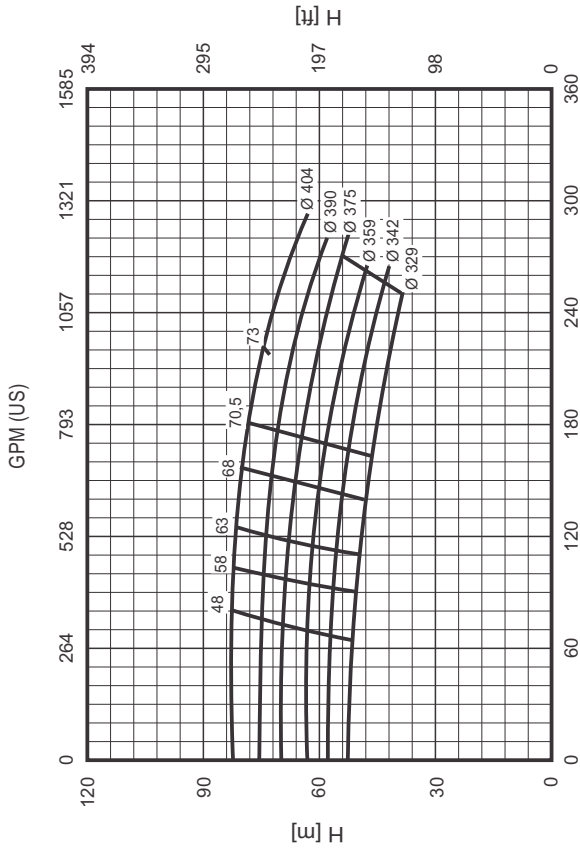
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 100-400

1750 rpm

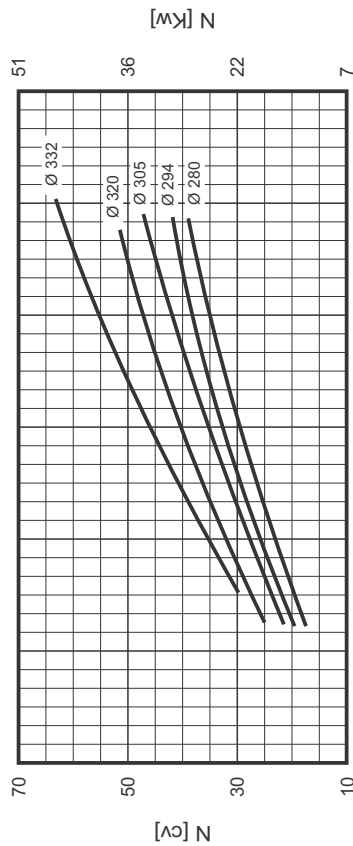
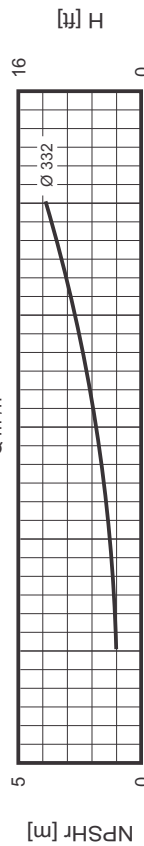
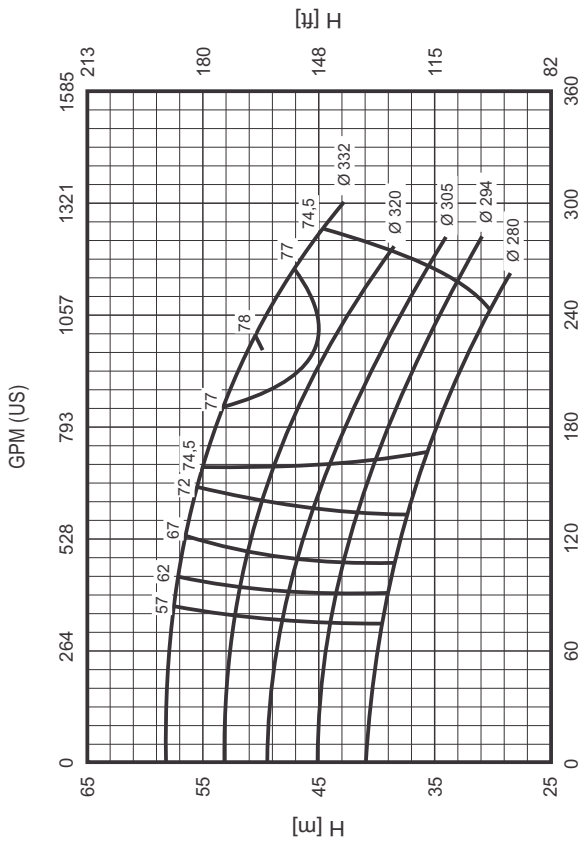


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 100-315

1750 rpm

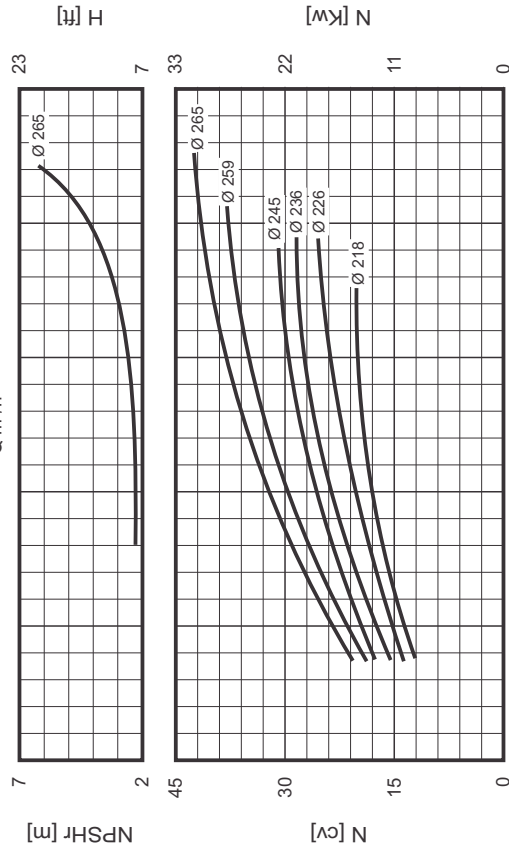
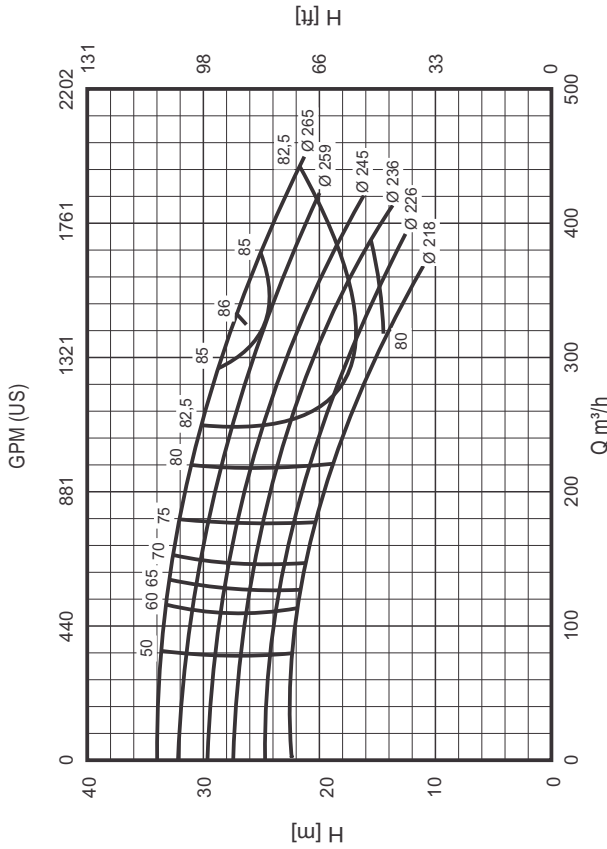


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 332 mm
Rotor Ø Mínimo 280 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



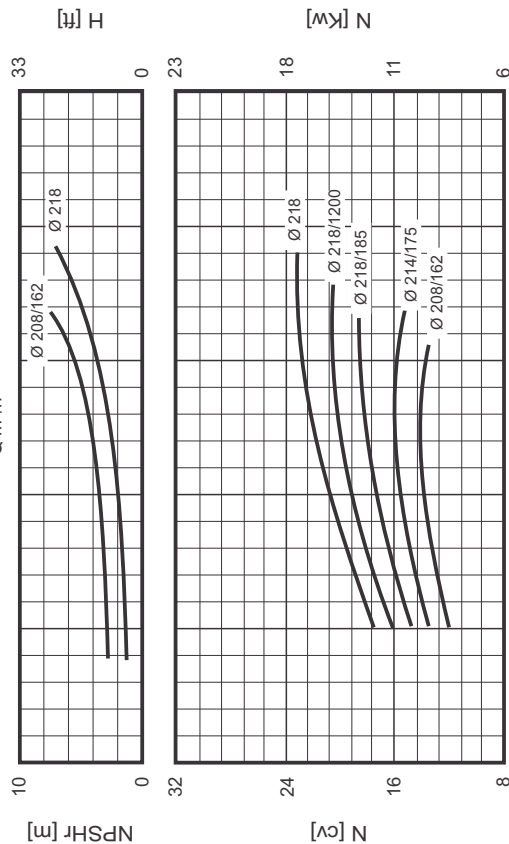
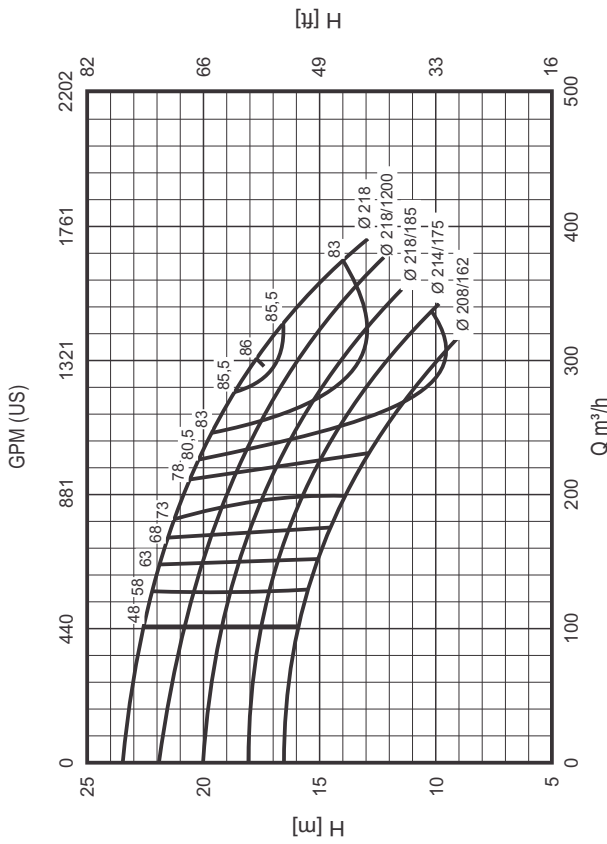
INI 125-25 1750 rpm



Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 265 mm
Rotor Ø Mínimo 218 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 125-200 1750 rpm

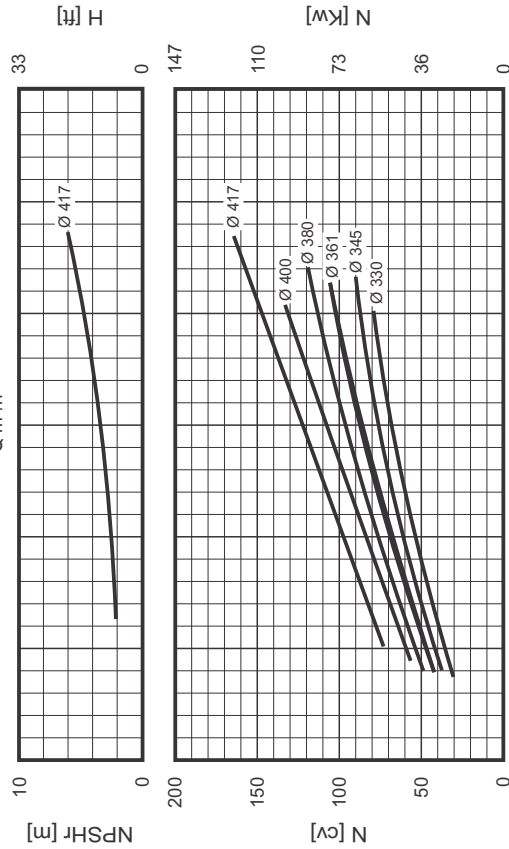
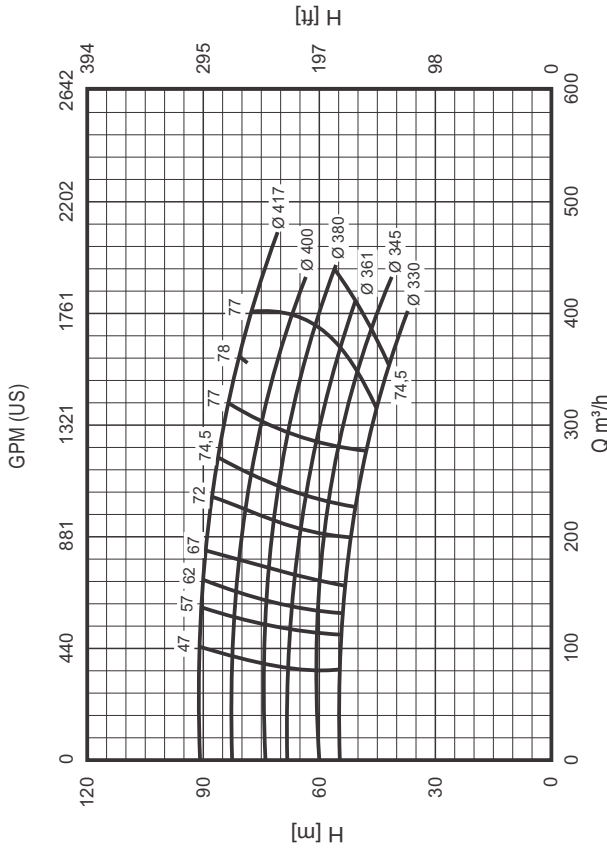


Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 218 mm
Rotor Ø Mínimo 208/162 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



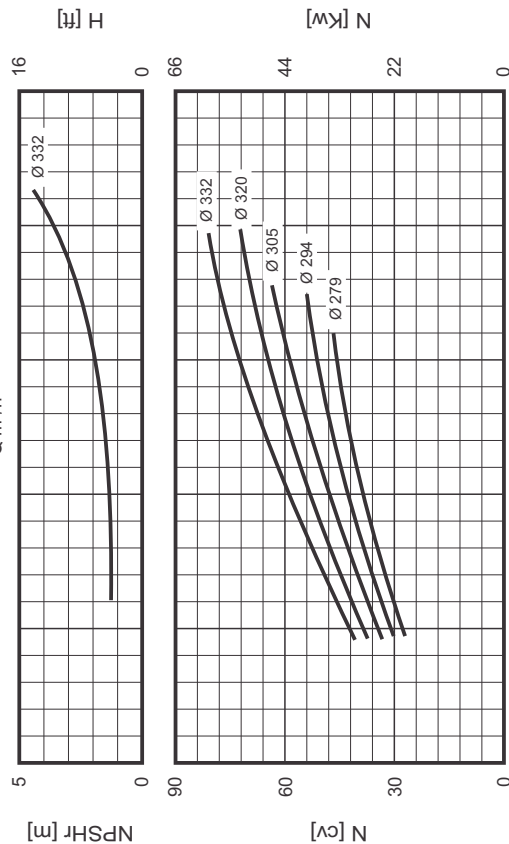
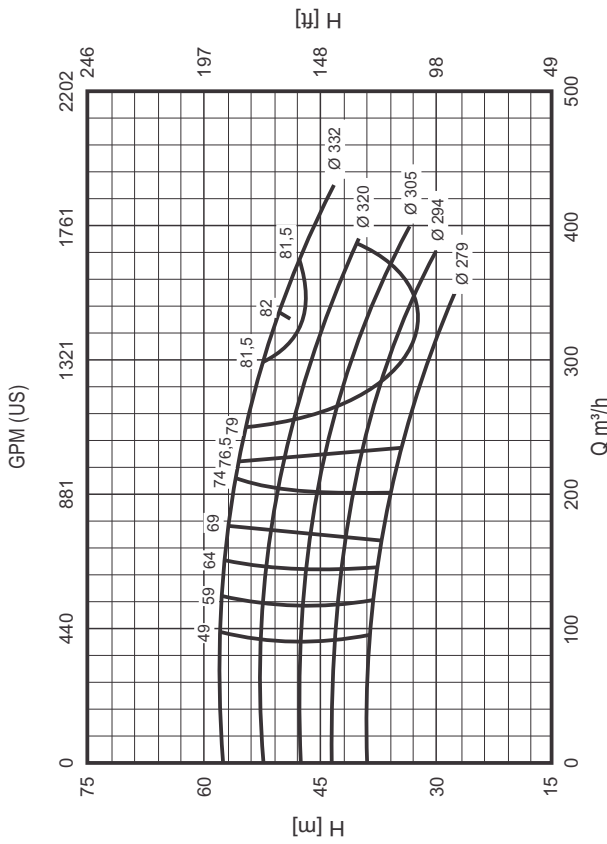
INI 125-400 1750 rpm



Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 417 mm
Rotor Ø Mínimo 330 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 125-315 1750 rpm

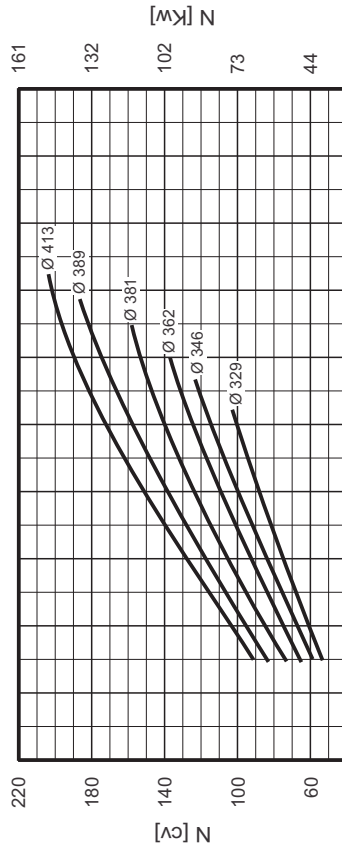
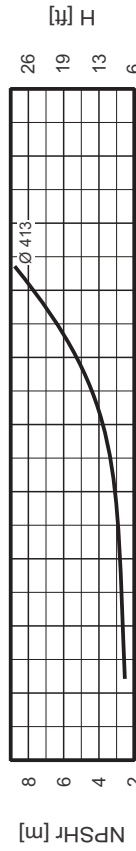
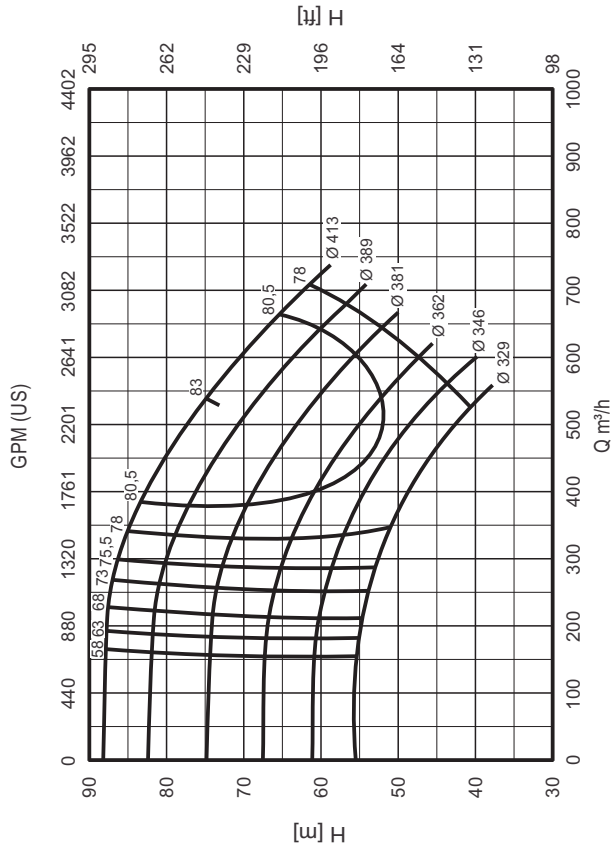


Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 332 mm
Rotor Ø Mínimo 279 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



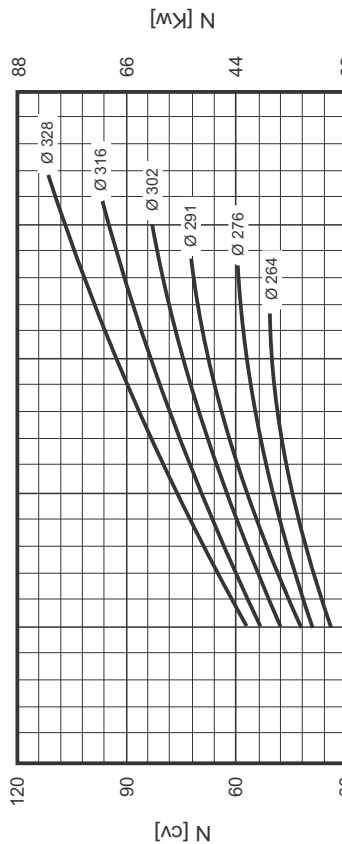
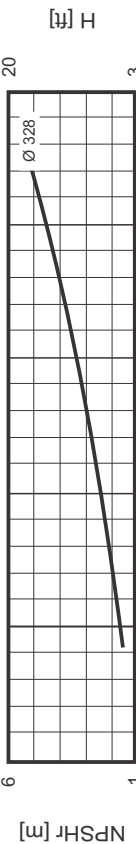
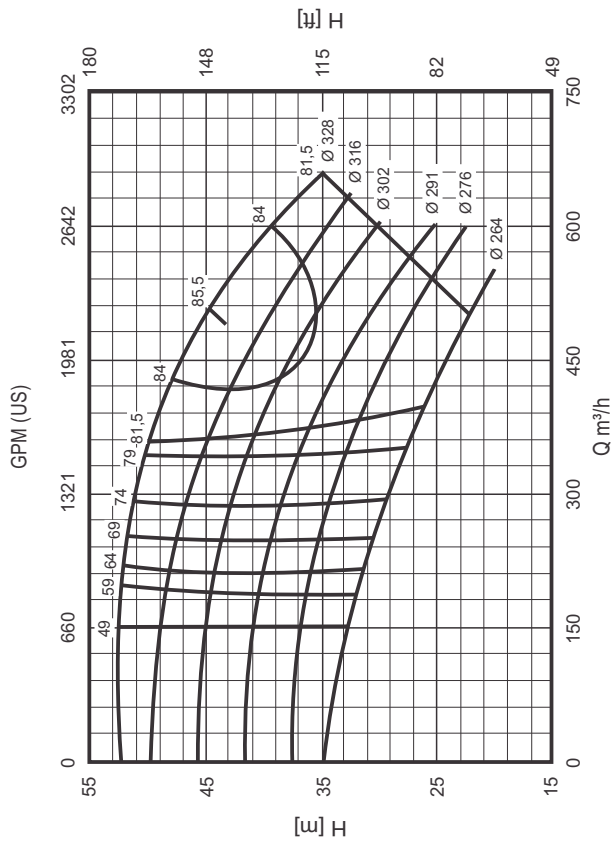
INI 150-400 1750 rpm



Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 413 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 150-315 1750 rpm



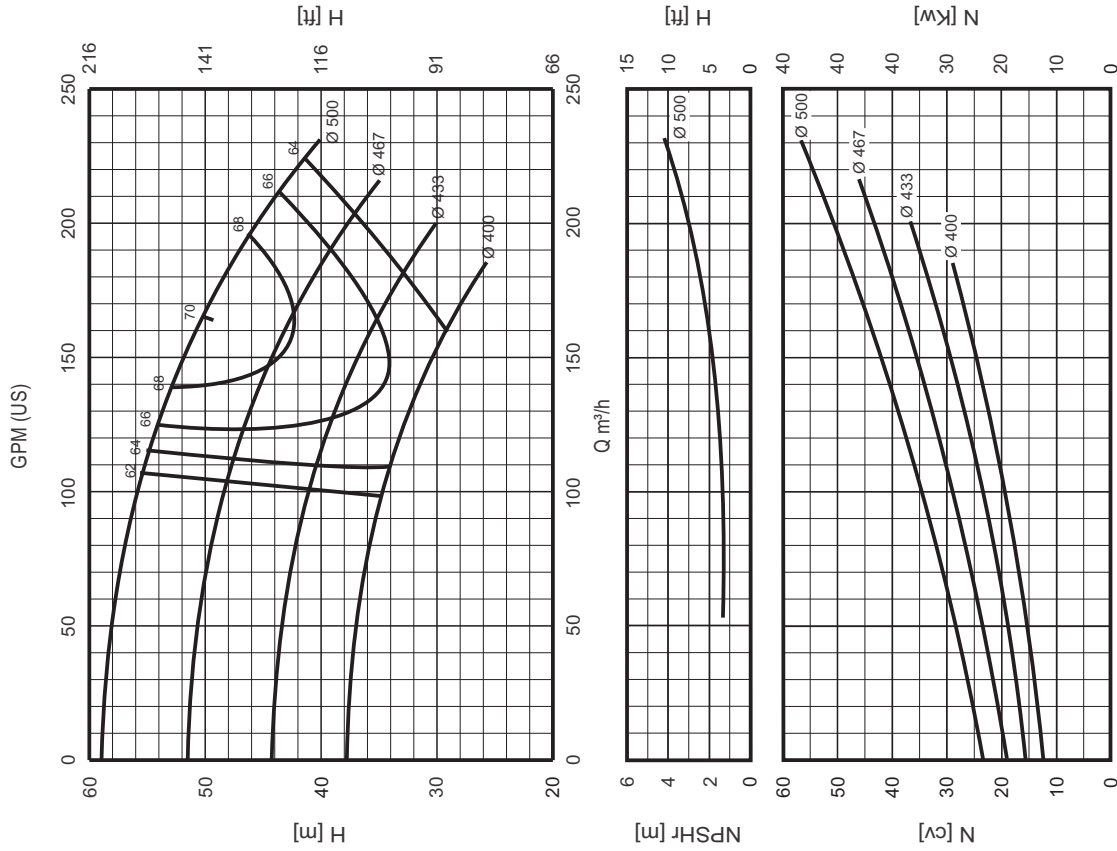
Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 328 mm
Rotor Ø Mínimo 264 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



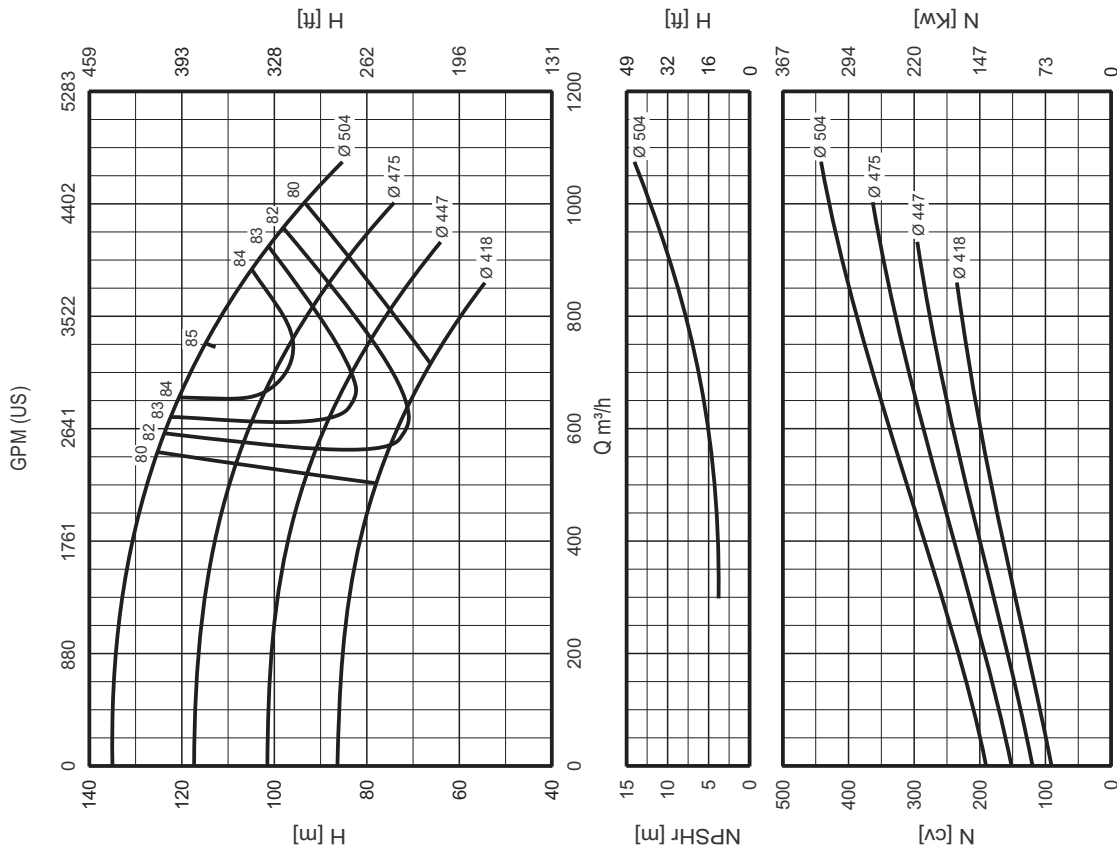
1180 rpm

INI 100-500B



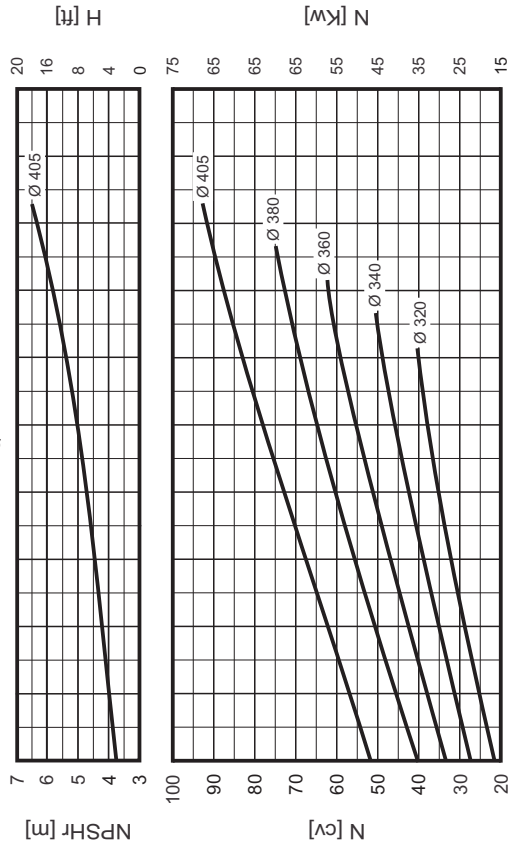
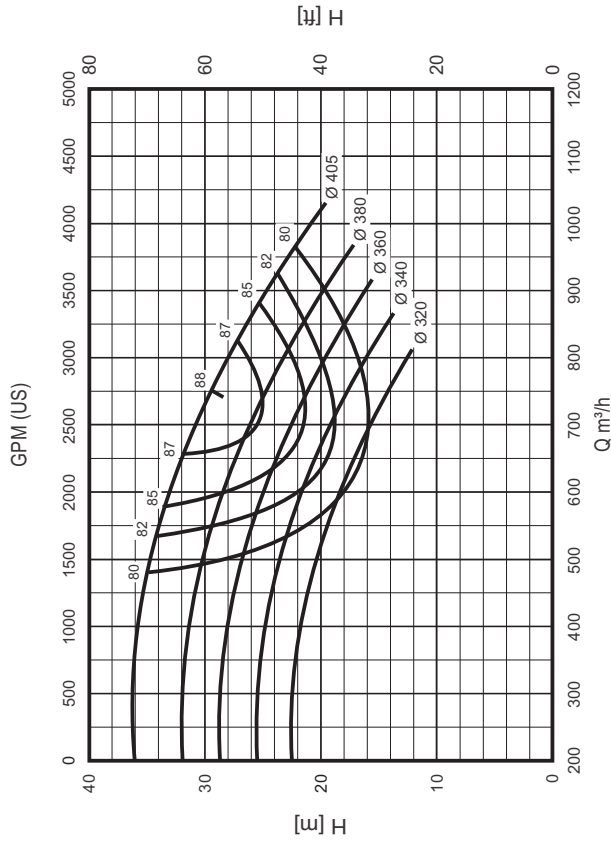
1750 rpm

INI 200-500





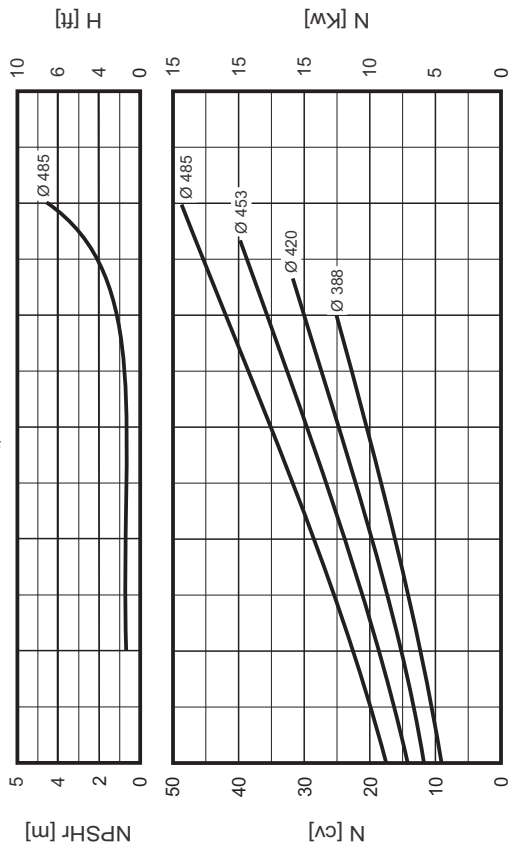
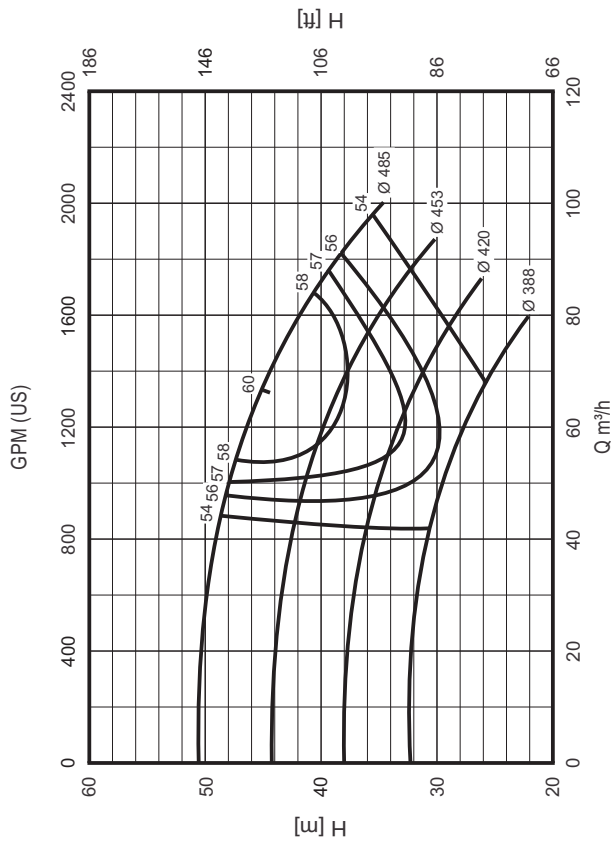
INI 250-400 1180 rpm



Flange de Sucção 300 mm
Flange de Pressão 250 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 405 mm
Rotor Ø Mínimo 320 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 80-500B 1180 rpm



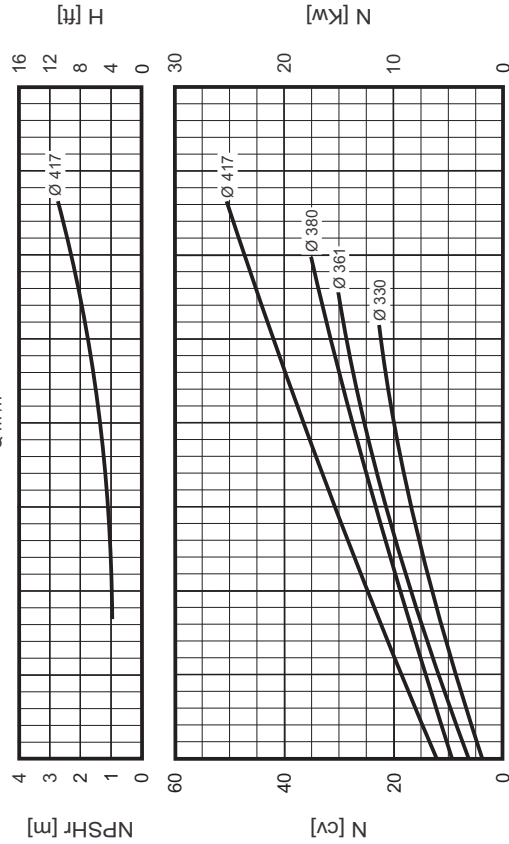
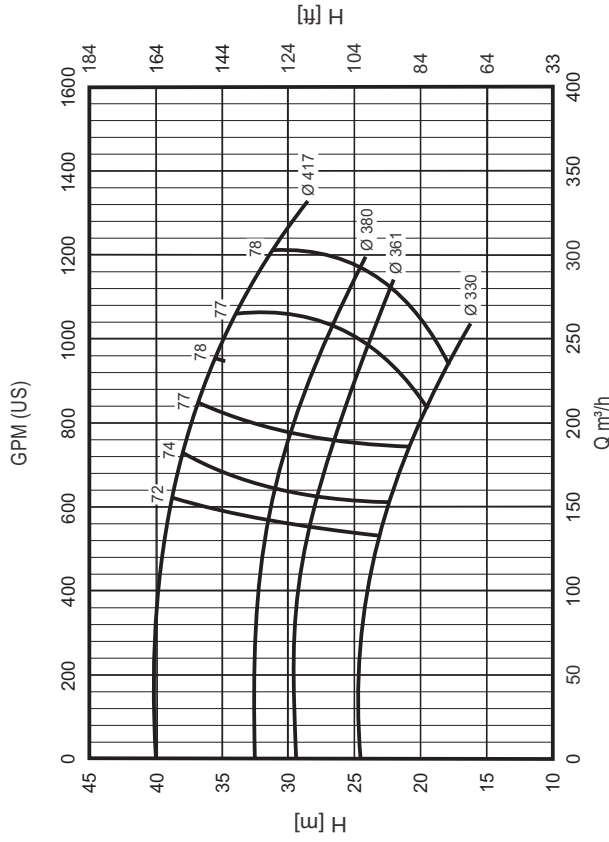
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 485 mm
Rotor Ø Mínimo 388 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 125-400

1160 rpm

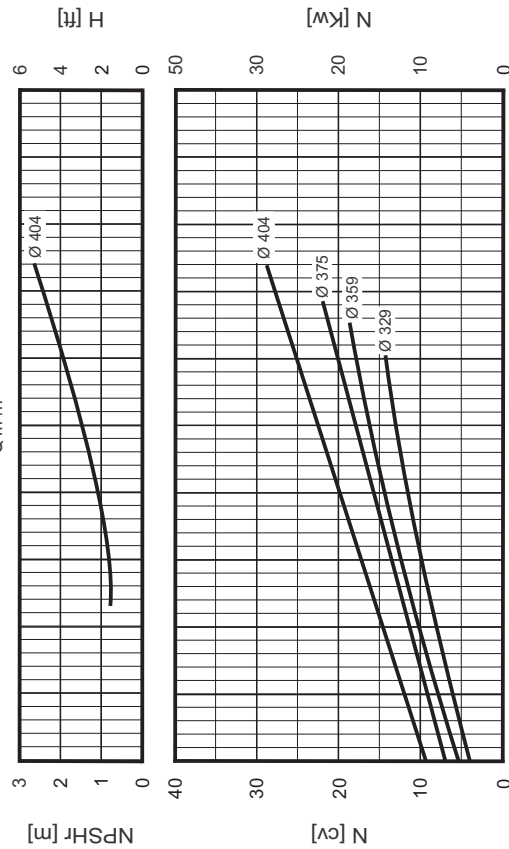
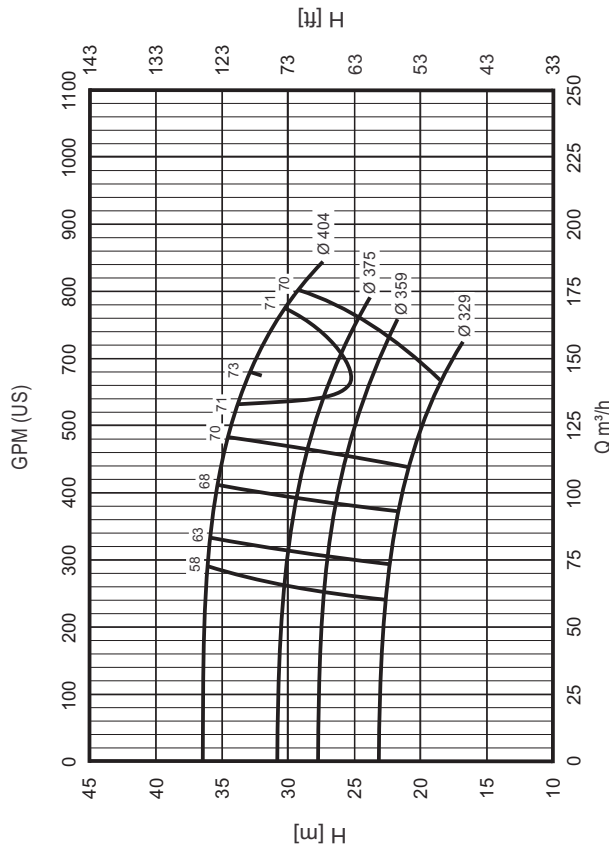


Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 417 mm
Rotor Ø Mínimo 330 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 100-400

1160 rpm



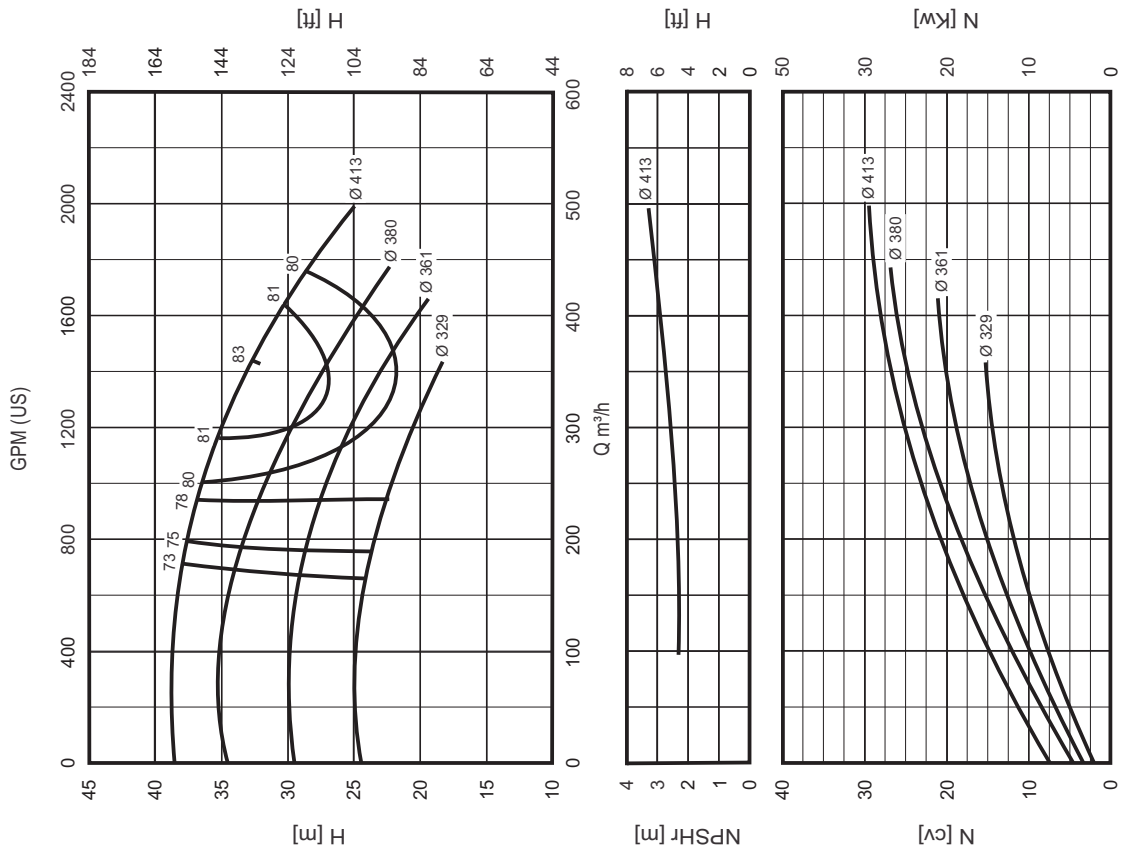
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1160 rpm

INI 150-400



Rotor Ø Máximo 413 mm
 Rotor Ø Mínimo 329 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

Flange de Sucção 200 mm
 Flange de Pressão 100 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$



EMPRESA 100% NACIONAL



ÁREA 120.000M²

- | | | |
|--|--|-------------------------------|
| F1. Bombas de médio porte | F5. Bombas de pequeno porte | F9. Centro de serviços |
| F2. Fundição de ferro fundido e aço | F6. Caldeiraria e montagem industrial | F10. IMBILGLASS |
| F3. Centro de desenvolvimento | F7. Fundição de precisão | |
| F4. Bombas de grande porte | F8. Acoplamento e expedição | |

A Imbil é a maior produtora de bombas centrífugas com capital 100% nacional, detentora de parte relevante do mercado brasileiro. É considerada importante fornecedora das principais empresas dos setores de açúcar e álcool, irrigação, mineração e siderurgia, saneamento, papel e celulose, indústria química e petroquímica, naval, óleo e gás e outros processos agroindustriais. Seu portfólio de produtos, altamente diversificado, permite o fornecimento de pacotes integrais com diferentes tipos de bombas e materiais.

É detentora de tecnologia e know-how para fundição de ligas especiais, aplicação, desenvolvimento, fabricação e testes de equipamentos por encomenda para bombeamento centrífugo. A Companhia possui equipe altamente qualificada e responsável por serviços de manutenção / contratos nas instalações dos Clientes ou em sua própria planta. A IMBIL é reconhecida pela qualidade, flexibilidade e capacidade de entregar seus produtos nas especificações requeridas e em prazos reduzidos. Dispõe de duas bancadas certificadas para testes de performance, além de diversas certificações como ISO 9001:2015, Certificado de Registro Cadastral (CRC) da Petrobras, NFPA -20, ONIP, SBV e outros.

Seu parque industrial, estrategicamente localizado em uma região com alta disponibilidade de infraestrutura logística, possui área construída de 32 mil m² (com área total de 120 mil m²), com capacidade produtiva equivalente a 15 mil bombas ao ano. A Companhia possui áreas para manufatura e acoplamento de bombas de pequeno, médio e grande portes e produtos engenheirados, além de uma unidade de fundição para fabricação de peças em ferro e aço e outra para fundição de precisão (microfusão). Há uma área específica para desenvolvimentos, que conta com tecnologia de ponta para execução das mais complexas simulações computacionais.

Ademais, a Imbil disponibiliza uma ampla rede de distribuição para os mercados nacional e internacional integrada a uma força de vendas composta por profissionais com extensa experiência nos vários segmentos de atuação de seus clientes, no Brasil e no Exterior.



 www.imbil.com.br

 [imbil.bombas](https://www.instagram.com/imbil.bombas)

 [imbilbombas](https://www.facebook.com/imbilbombas)

 (19) 99859-2755 - Vendas |  (19) 99867-6144 - Assistência Técnica
 (19) 99853-4501 - Engenharia de Aplicação |  08000-148500 - Atendimento ao Consumidor
