

Linha

INI-VR



Soluções em Bombeamento



INTRODUÇÃO

Neste catálogo estão descritos todos os modelos de bombas da série INI-VR de nossa fabricação. Nele constam informações técnicas de construção, e curvas de características de cada modelo. A IMBIL e seus Distribuidores, estarão sempre à disposição para prestar informações adicionais e oferecer assistência técnica.

NOTAS

- Reservamos o direito de efetuar modificações em nossos produtos, sempre que necessário sem que, por isso, incorram obrigações de qualquer espécie.
- As ilustrações contidas neste catálogo são indicativas, qualquer dúvida de interpretação favor consultar o DISTRIBUIDOR IMBIL.

APLICAÇÃO INI-VR

Bombeamento de líquidos em saneamento, irrigação, indústrias químicas e petroquímicas, usinas de açúcar, destilarias, circulação de óleo térmico, condensados, etc.

CONSTRUÇÃO

Carcaça espiral, fundida em uma única peça, incorporando os pés de fixação, a vedação entre rotor e a carcaça é feita por anel de desgaste substituível, facilitando a manutenção da bomba.

A **Vedação do eixo** é assegurada por gaxeta na execução Standard ou opcionalmente por selo mecânico.

O **Eixo** é dotado de bucha protetora na região do engaxetamento, sem contato com o líquido bombeado.

O **Rotor** é fechado, radial de fluxo único, possui **equilíbrio de empuxe axial** através de furos de alívio, exceto nos modelos 32-125 e 32-160.

Dependendo da temperatura do líquido bombeado, as bombas podem ser fornecidas com câmara de refrigeração.



TÉCNICAS DE CONSTRUÇÃO

Carcaça

Espira, fundada em uma única peça incorporando os pés de fixação. flangeadas (ANSI B16.1 FF/B16.5 RF).

Rotor

Espira, fundada em uma única peça incorporando os pés de fixação. flangeadas (ANSI B16.1 FF/B16.5 RF).

É fechado, radial de fluxo único. O equilíbrio de empuxe axial é feito através de furos de alívio. O rotor é parafusado e chavetado diretamente no eixo do motor.

Tampa de Pressão/Peça de Junção

Todos os tamanhos de bombas utilizam Tampa de Pressão, e alguns também utilizam Peça de Junção. Estas peças têm a função de acoplar a Carcaça à flange do Motor, permitindo um perfeito alinhamento entre as mesmas.

Vedação

Através de Selo Mecânico, TIPO 21

Bucha Protetora

Envolve o eixo do motor na região da selagem, evitando que o líquido bombeado entre em contato com o eixo.

Motor Elétrico

É fornecido juntamente com a bomba.

Padronizado com a Flange e Ponta de Eixo JM/JP de acordo com a norma NEMA.

Características do Motor:

Grau de Proteção: IP 55

Isolamento: Classe B (130 °C) – NBR 7094

Fator de Serviço: 1,15 (até 50 CV) - 1,00 (acima de 50 CV)

Rotação: 3500/1750 RPM

Frequência: 60Hz

Nota: Quando houver a aquisição do Kit Bomba (sem motor), informar o fabricante do motor.

Seleção do Motor

Definição do acréscimo de potência consumida do motor, em função do diâmetro do eixo da bomba, que pode ser encontrado no catálogo da linha de bomba.

Ilustração abaixo informa equação em diâmetro do eixo (acionado).

* **Equação 1:** Diâmetro de Eixo até Ø40,0mm:

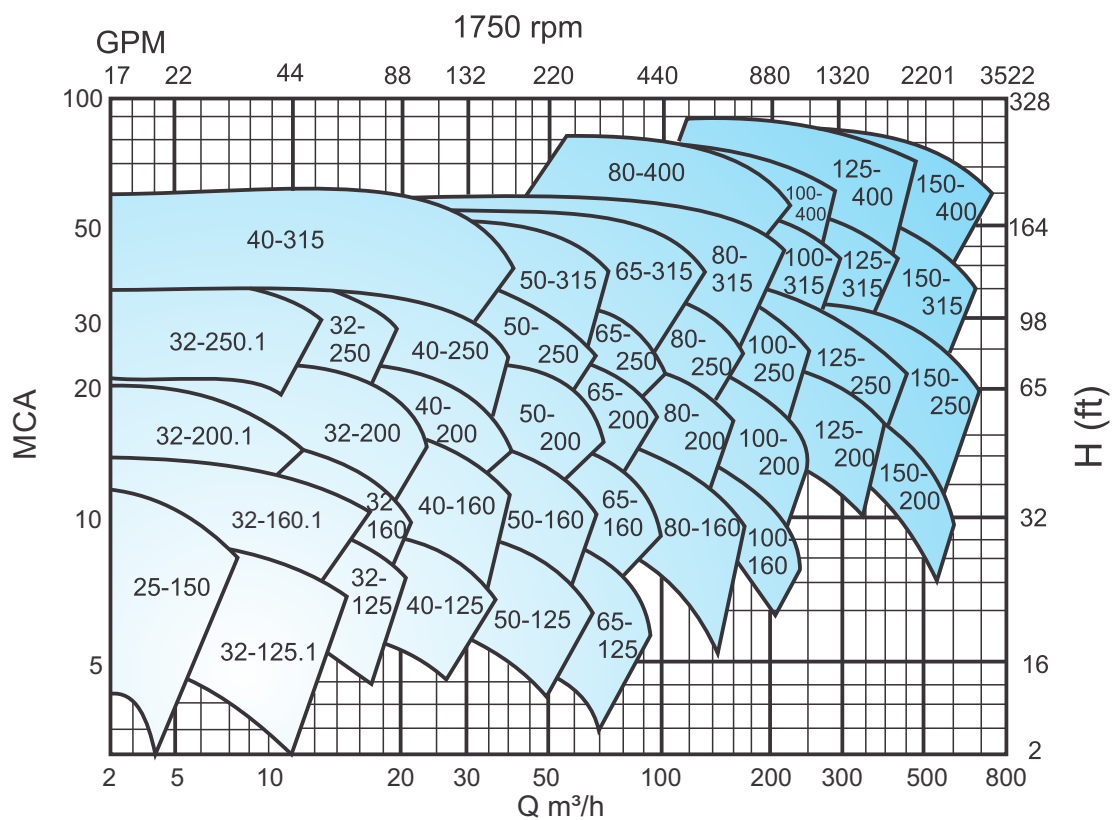
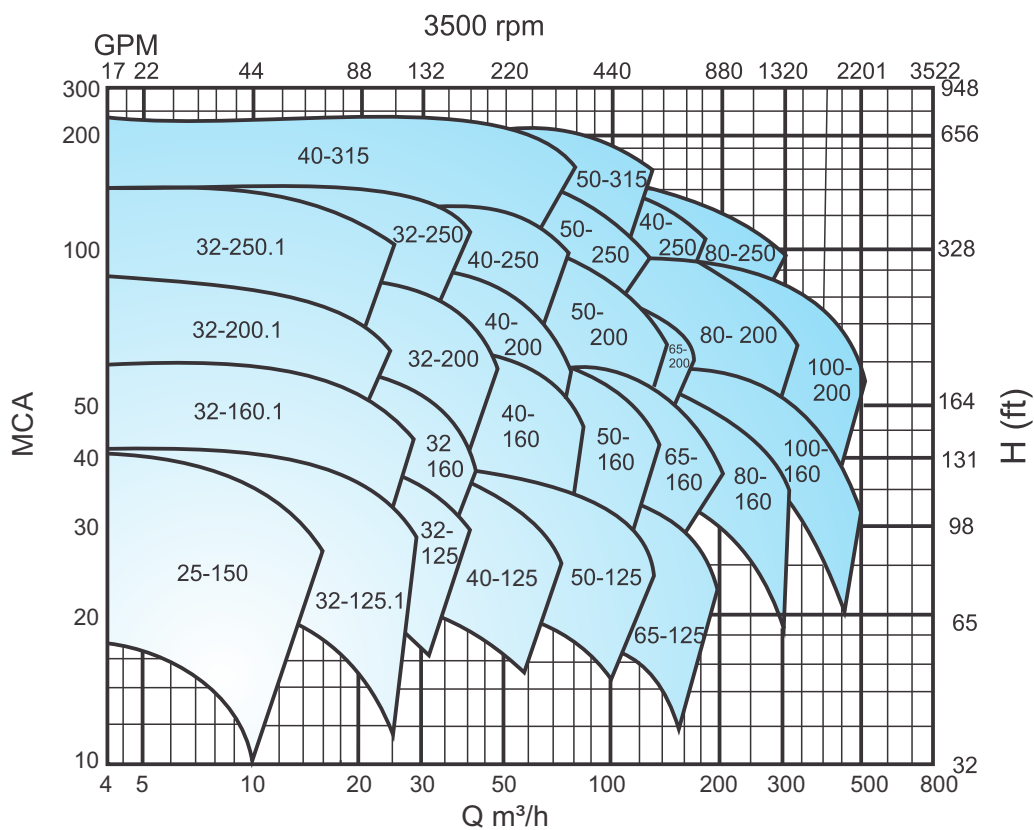
$$\left(\left(\frac{\text{comprimento da haste (metros)}}{1,5} \right) + 1 \right) \times 0,3 = CV$$

* **Equação 2:** Diâmetro de Eixo acima de Ø40,0mm:

$$\left(\left(\frac{\text{comprimento da haste (metros)}}{1,5} \right) + 1 \right) \times 0,5 = CV$$



CARTA DE APLICAÇÃO





DADOS TÉCNICOS

- Pressão máxima na sucção (bar):

10bar

- Pressão máxima de recalque em função da temperatura:

Vide figuras 1, 2, 3 e 4.

$$Pr = Ps + Pd \quad (Q = 0)$$

Pr = Pressão de recalque.

Ps = Pressão de sucção.

Pd = Pressão diferencial.

- Temperatura mínima/ máxima para modelos sem câmara de refrigeração (°C):

Com gaxeta = -50/ + 105 °C.

Com selo mecânico conforme recomendação do fabricante.

Temperatura máxima para modelos com câmara de refrigeração (°C):

Com gaxeta vide figuras 1 e 2;

Com selo mecânico conforme recomendação do fabricante.

- Pressão de teste hidrostático (bar):

Conforme ANSI B 73.1.

- Sentido de rotação:

Horário, visto do lado de acionamento.

- Na lubrificação indicamos utilizar óleo

tipo: Até 1800 rpm Castrol Hyspin AWS 68.

Acima de 1800 rpm Castrol Hyspin AWS 46.

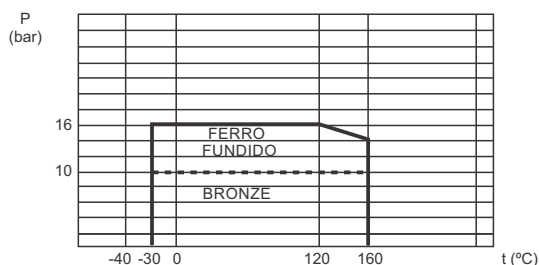


Fig. 1 - Pressão máxima de recalque em função da temperatura.

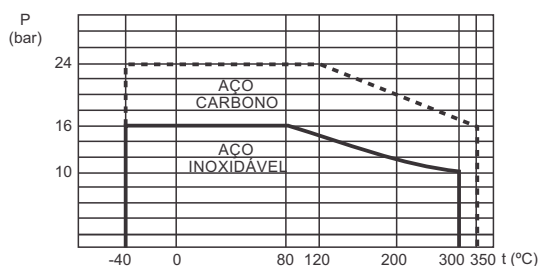


Fig. 2 - Pressão máxima de recalque em função da temperatura.

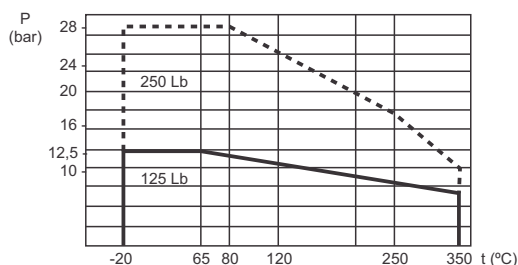


Fig. 3 - Flanges ANSI B 16.1. Pressão admissível em função da temperatura.

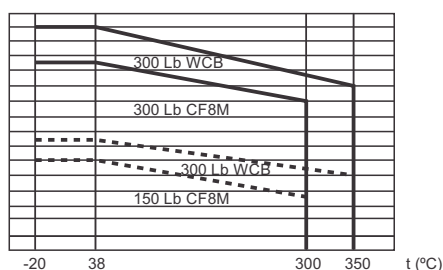


Fig. 4 - Flanges ANSI B 16.5. Pressão admissível em função da temperatura.

- Velocidade Periférica (m/s).

Ao determinar a rotação de operação da bomba, além da pressão máxima de recalque, deve ser considerado também a velocidade periférica máxima do rotor, segundo seu material de construção.

GG 20	40 m/s
GGG 40	60 m/s
SAE 40	60 m/s
CF8M	80 m/s

- Os valores de **NPSH** requeridos são encontrados nas curvas características de cada modelo sendo necessário acrescentar 0,5 m como segurança de fabricação.

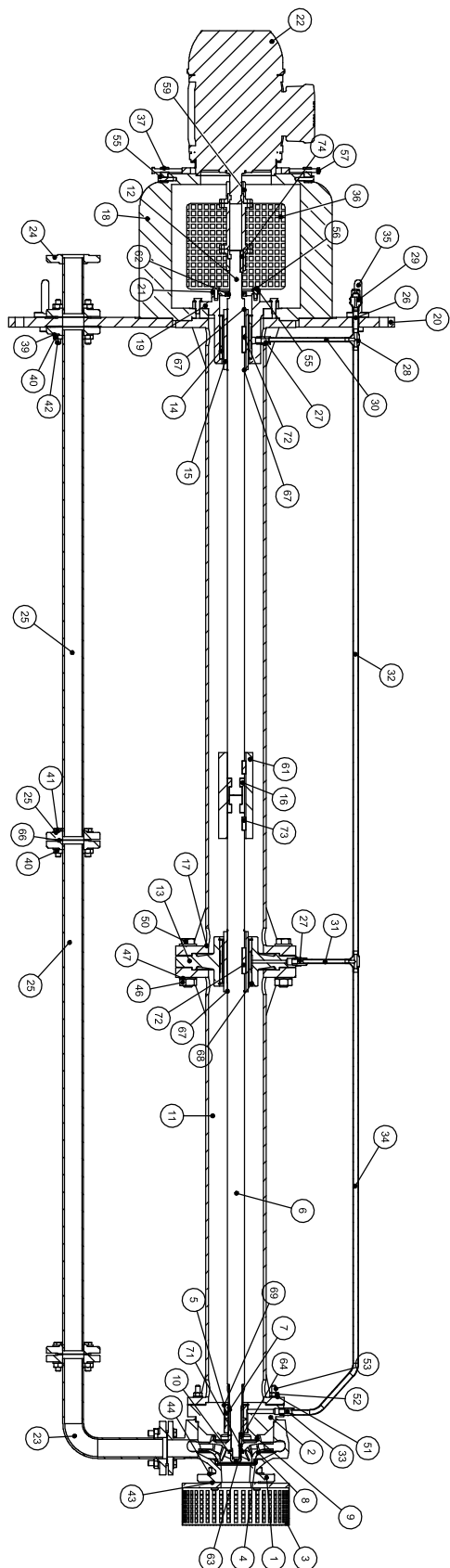
- Para execução com rotor em aço inoxidável CF8M, é necessário reduzir os rendimentos encontrados nas curvas características conforme indicado abaixo:

Largura do rotor	Reduzir
Até 12 mm	3 pontos
De 12 a 15 mm	2 pontos
Acima de 15 mm	sem redução

- Para seleção da bomba, utilizar as curvas características que referem-se para água à temperatura ambiente e peso específico igual a 1,0 kgf/dm³.



LISTA DE PEÇAS - INI-VR



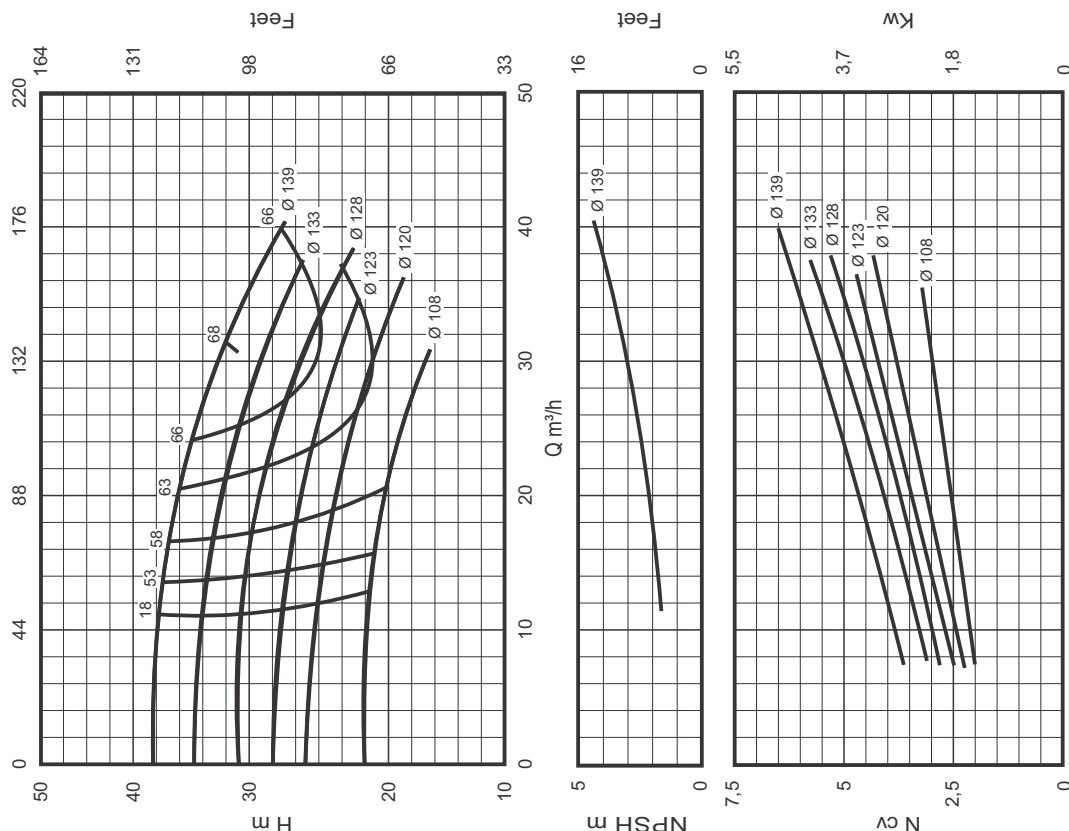
Nº DO ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.
1	CARCACA INI 40160 A216 WCB ANSI B16.5 150 LB RF (RT)	1
2	TAMPA DE PRESSÃO	1
3	CRIVO INI VR 40-160 ASTM A36 (FE1685) (RT)	1
4	ANEL DE DESGASTE 52 (240X220,50X14,5) A356 604018 (700115-34) (RT)	1
5	BUCHA DA TAMPA DE PRESSÃO INI VR 40-160 D-GLIDE (FE1677) (RT)	1
6	EIXO INFERIOR INI VR 40-160 SAE 1045 (500776)(RT)	1
7	BUCHA PROTETORA INI I30 AISI 316 (RT)	1
8	ROTOR INI 40160 A351 CF8M (RT)	1
9	ANEL DE DESGASTE 52 (240X220,50X14,5) A356 604018 (700115-36) (RT)	1
10	PORCA CALOTA SEXTAVADA I30 SAE 1045 (FE045/01)	1
11	TUBO SUSTENTACAO INFERIOR INI VR 40-160 ASTM A36 (FE1684) (RT)	1
12	EIXO SUPERIOR INI VR 40-160 SAE 1045 (500775)(RT)	1
13	ESTABILIZADOR	1
14	BUCHA DA TAMPA PRESSAO BMI VR 25-200 D-GLIDE (FE1633/01) (RT)	2
15	LUVIA DO ESTABILIZADOR INI VR 40160 AISI 316 (600773) (FASE FINAL) (RT)	2
16	ESPACADOR BI-PARTIDO INI VR 40160 AISI 316 (702939) (RT)	2
17	TUBO SUSTENTACAO SUPERIOR INI VR 40-160 ASTM A36 (FE1683) (RT)	1
18	LANTERNA INI VR 40-160 ASTM A36 (FE1678) (RT)	1
19	MANCAL INI VR 40-160 A48 CL30 (400496) (RT)	1
20	BASE CHAPA INI VR 40-160 ASTM A36 (950159) (MS40253) (RT)	1
21	TAMPA DO MANCAL INI VR 40-160 A48 CL30 (702938) (RT)	1
22	MOTOR W22 4CV 4P 440V L100L IPW55 60HZ V1 GOLA (WEG.20481180 IT70 R4/14) RT	1
23	CURVA 90° DESCARGA INI VR 40-160 (FE1682) (RT)	1
24	CARRETEL FLANGEADO DE DESCARGA INI VR 40-160 (FE1680) (RT)	1
25	TUBO FLANGEADO DE DESCARGA	2
26	TUBO 1/2" D.E. X 1MM ESP. AISI 316 (RT)	1
27	CONECTOR DE COMPRESSAO TUBO 3/8" D.E. X ROSCA MACHO 3/8" NPTF 316 (RT)	2
28	TEE UNIAO COM REDUTOR CENTRAL TUBO 1/2" X TUBO 1/2" X TUBO 3/8" INOX (RT)	2
29	VALVULA DE LATAO TIPO AGULHA DOMORAL 2014 TUBO/TUBO 1/2" C/ALPRESS (RT)	1
30	TUBO 3/8" D.E. X 1MM ESP. AISI 316 (RT)	1
31	TUBO 3/8" D.E. X 1MM ESP. AISI 316 (RT)	1
32	TUBO 1/2" D.E. X 1MM ESP. AISI 316 (RT)	1
33	CONECTOR DE COMPRESSAO TUBO 1/2" D.E. X ROSCA MACHO 3/8" NPTF INOX (RT)	1
34	TUBO 1/2" D.E. X 1MM ESP. AISI 316 (RT)	1
35	OLHAL DE IÇAMENTO VRS - M-24 (REF. RUD) (RT)	4
36	PROT. ACOP. SUP. DA LANTERNA BOMBA BMI VR 25-200 ASTM A36 (FE1465) (RT)	3
37	REGULADOR PARA MOTOR INI VR 40-160 ASTM A36 (FE1679) (RT)	4
38	PRISIONEIRO NBR 13251 (DIN 938) M12X1,75X40 SAE 1045 (RT)	4
39	ARRUELA LISA SERIE MILIMETRICA M12 FORMA A (ZINCADA) SAE 1010 (RT)	36
40	PORCA SEXTAVADA DIN 934 M12X1,75 SAE 1020 (RT)	24
41	PARAF.CAB.SEXT. (ROSCA TOTAL) NBR 11207 M12X1,75X60 SAE 1020 (RT)	12
42	PRISIONEIRO ROSCA TOTAL M12X1,75X105 SAE 1045 (RT)	4
43	PRISIONEIRO NBR 13251 (DIN 938) M16X2,0X45 SAE 1045 (RT)	4
44	ARRUELA LISA M16_INOX	4
45	PORCA SEXTAVADA M16 X 2	4
46	PORCA SEXTAVADA M20 X 2,5	16
47	ARRUELA LISA SERIE MILIMETRICA M20 FORMA A (ZINCADA) SAE 1010 (RT)	25
48	PRISIONEIRO NBR 13251 (DIN 938) M20X2,5X50 SAE 1045 (RT)	8
49	PARAF.CAB.SEXT. (ROSCA TOTAL) NBR 11207 M20X2,5X50 SAE 1020 (RT)	1
50	PARAF.CAB.SEXT. (ROSCA TOTAL) NBR 11207 M20X2,5X100 SAE 1020 (RT)	8
51	ARRUELA LISA SERIE MILIMETRICA M10 FORMA A (ZINCADA) SAE 1010 (RT)	12
52	PORCA SEXTAVADA DIN 934 M10X1,5 SAE 1020 (RT)	6
53	PRISIONEIRO ESPECIAL M10X1,5X90 ROSCA TOTAL SAE 1045 (RT)	6
54	PARAF.CAB.SEXT. (ROSCA TOTAL) NBR 11207 M10X1,5X30 SAE 1020 (RT)	6
55	ARRUELA LISA SERIE MILIMETRICA M8 FORMA A (ZINCADA) SAE 1010 (RT)	8
56	PARAFUSO M8 X 1,2PARAF.CAB.SEXT. (ROSCA TOTAL) NBR 11207 M8X1,25X20 SAE 1020 (RT)5 X 55	4
57	PARAF.CAB.SEXT. (ROSCA TOTAL) NBR 11207 M8X1,25X65 SAE 1020 (RT)	4
58	PARAF.CAB.SEXT. (ROSCA TOTAL) NBR 11207 M8X1,25X30 SAE 1020 (RT)	4
59	ACOPL CPLR P/ VERTICAL (INIVR 40160) (WEG 4CV4P) (RT)	1
60	ACOPL. RIGIDO EIXO/EIXO INI VR 40160 AISI 316 (702940) (FASE FINAL) (RT)	1
61	RETENTOR (28,58X49,21X7,94) 0724788-R5 (NBR) VEDABRAS (RT)	1
62	JUNTA 538 (30X22X2,0) (NA1040/C4243) PEX INI 30 (FE001/39) (RT)	1
63	JUNTA 238 (35X23X0,8) (NA1040/C4243) RO INI 30 (FE005/06) (RT)	1
64	JUNTA 538 (185X176X0,8) (NA1040/C4243) CA INI 32125 (FE001/15) (RT)	1
65	JUNTA 538 (51X71X0,8) (NA1040/C4243) (FE001/76) (RT)	5
66	ANEL DE RETENCAO P/ EIXO 40MM (CONF. DIN 471) (RT)	5
67	ANEL DE RETENCAO P/ FURO 75MM (CONF. DIN 472) (RT)	3
68	ANEL DE RETENCAO P/ FURO 55MM (CONF. DIN 472) (RT)	1
69	PARAF.CAB.CIL.SEXT.INT. DIN 912 M10X1,5X35 SAE 1045 (RT)	12
70	CHAVETA ESPECIAL 3/16"x3/16"x37 TIPO C AISI 316 (FE041/67) (RT)	1
71	CHAVETA ESPECIAL 12X8X60 TIPO B AISI 316 (FE041/51)(RT)	2
72	CHAVETA NBR 6375 12X8X30 TIPO B AISI 316 (RT)	2
73	CHAVETA NBR 6375 8X7X50 TIPO C AISI 316 (RT)	1



INI 32-125

3500 rpm

GPM (US)



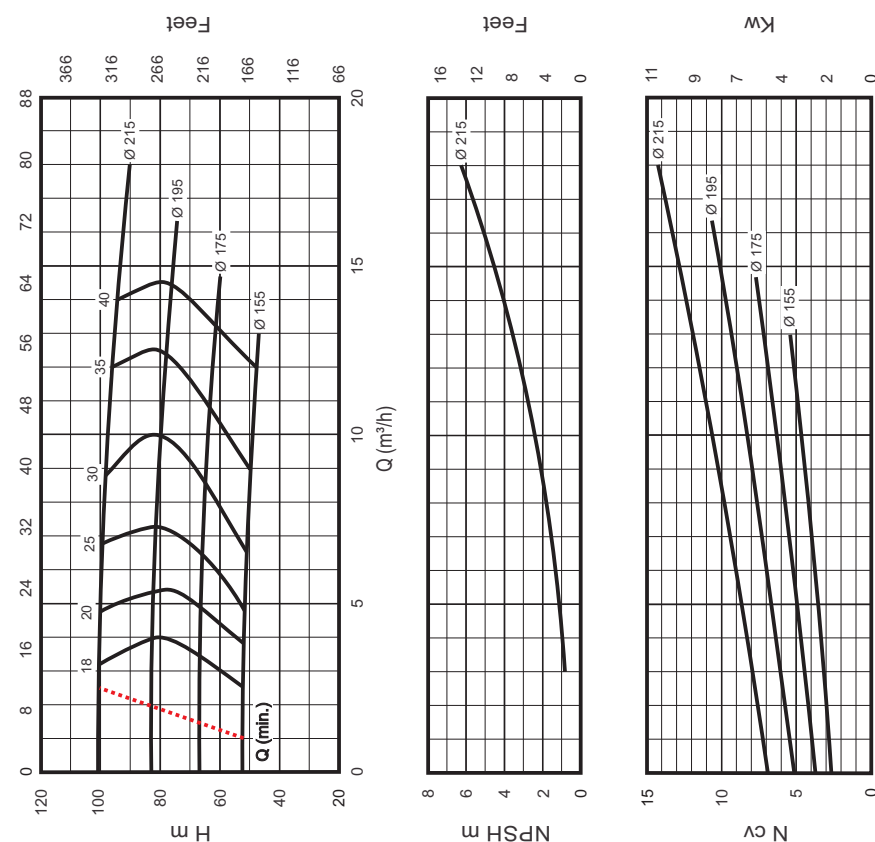
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 108mm
Largura do Rotor 9mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 25-200

3500 rpm

GPM (US)



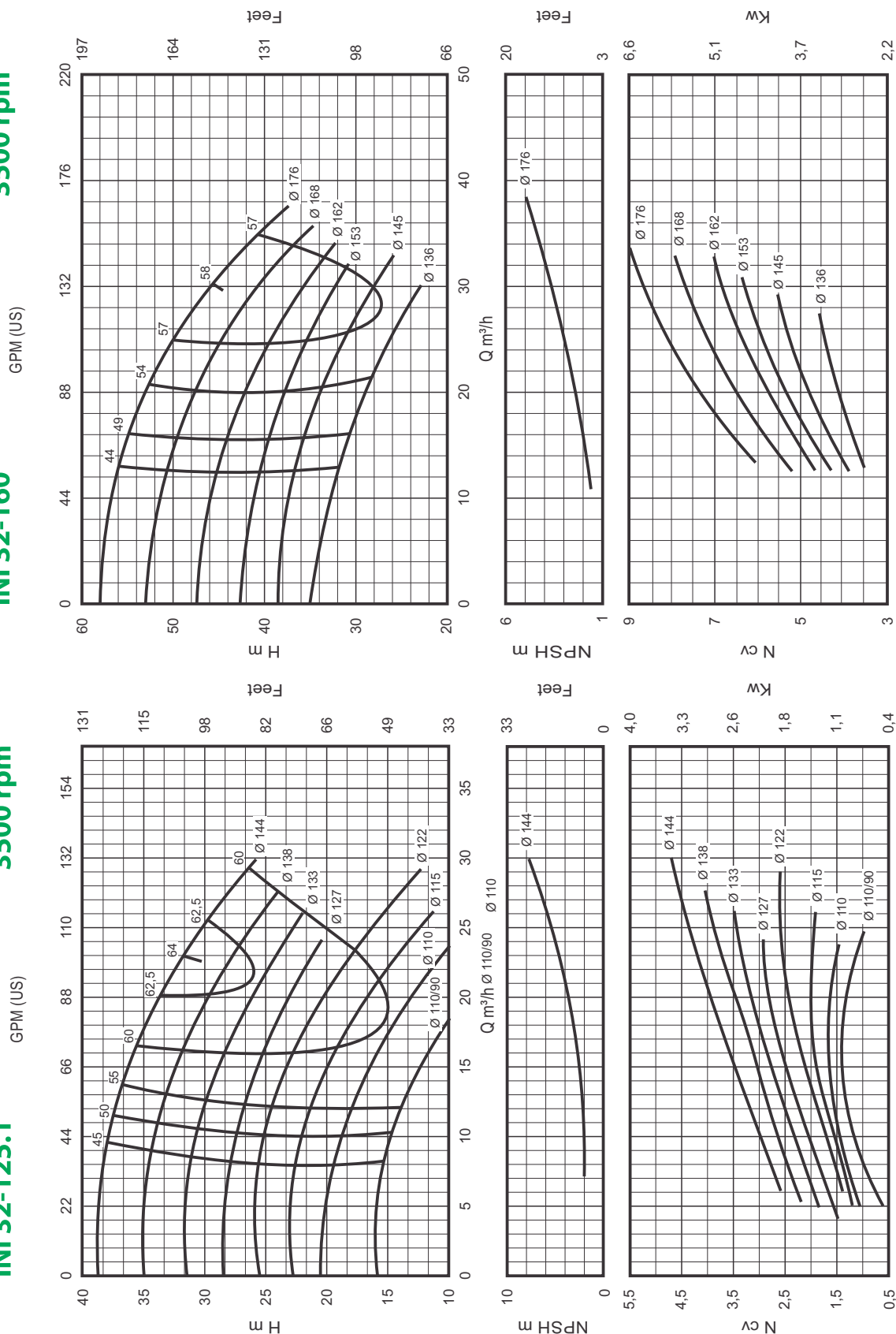
Flange de Sucção 38 mm
Flange de Pressão 25 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 215 mm
Rotor Ø Mínimo 155 mm
Largura do Rotor 33 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 32-160 3500 rpm

INI 32-125.1 3500 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 136 mm
Largura do Rotor 5 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

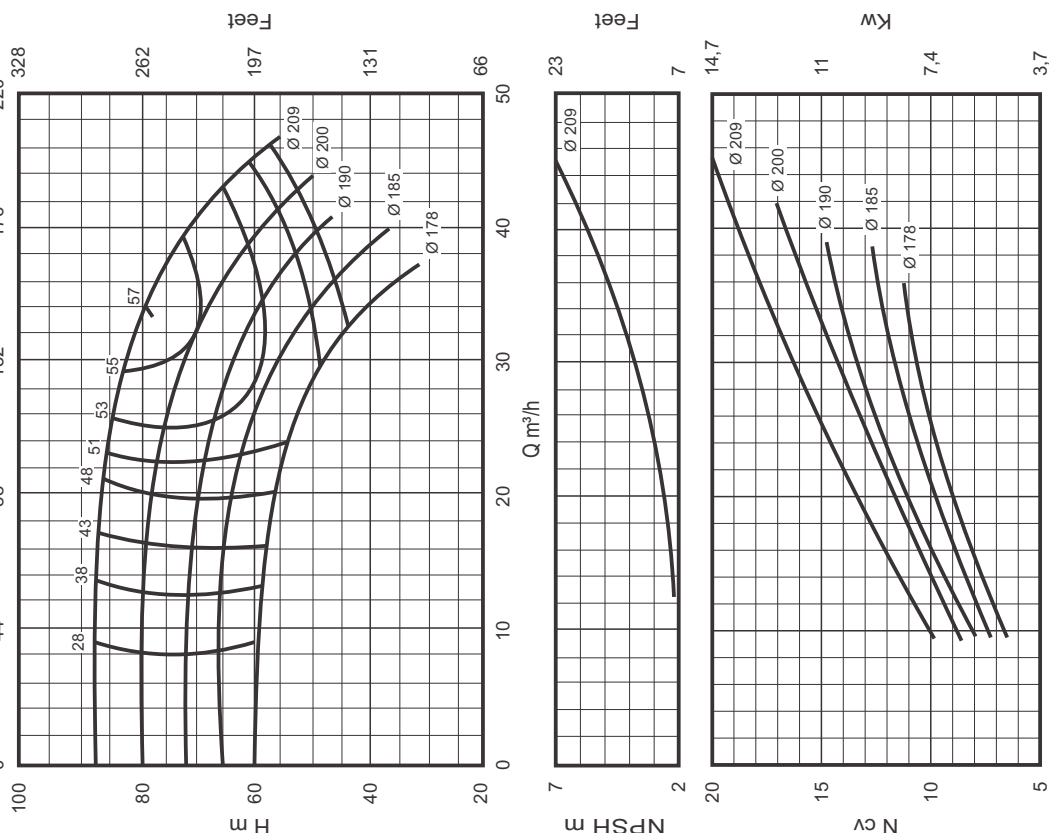
Rotor Ø Máximo 144 mm
Rotor Ø Mínimo 110/90 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 32-200

GPM (US)



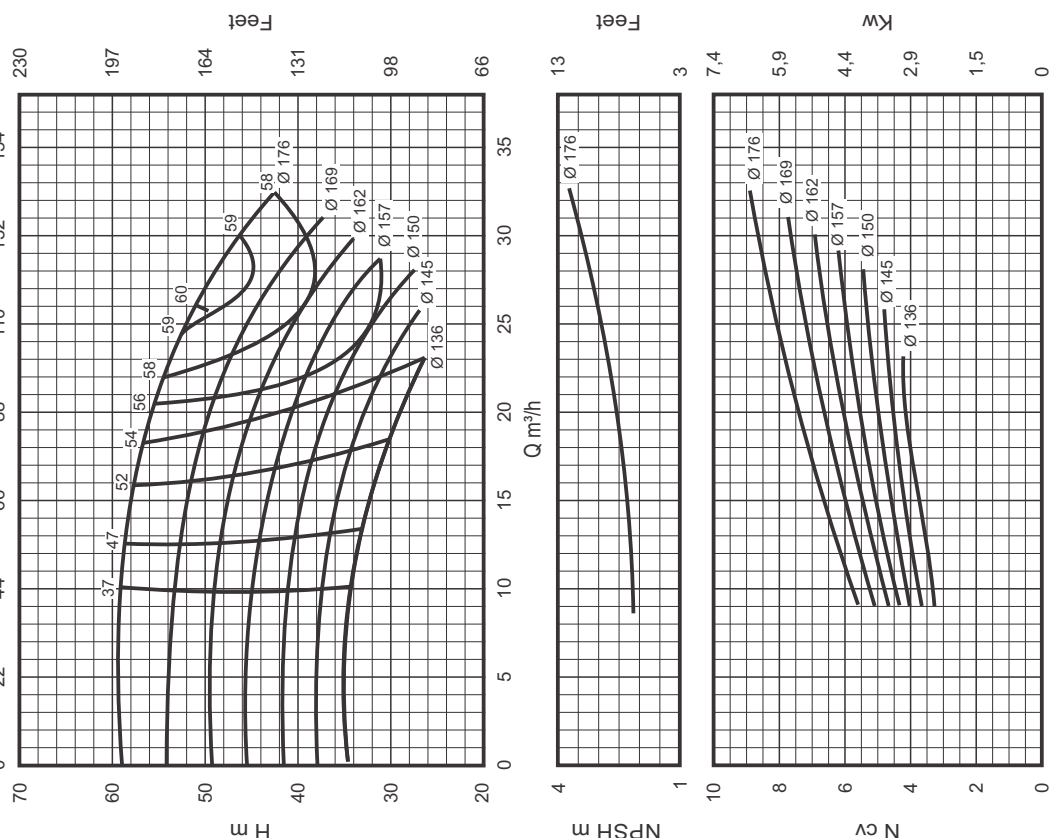
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 178 mm
Largura do Rotor 6 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 32-160.1

GPM (US)



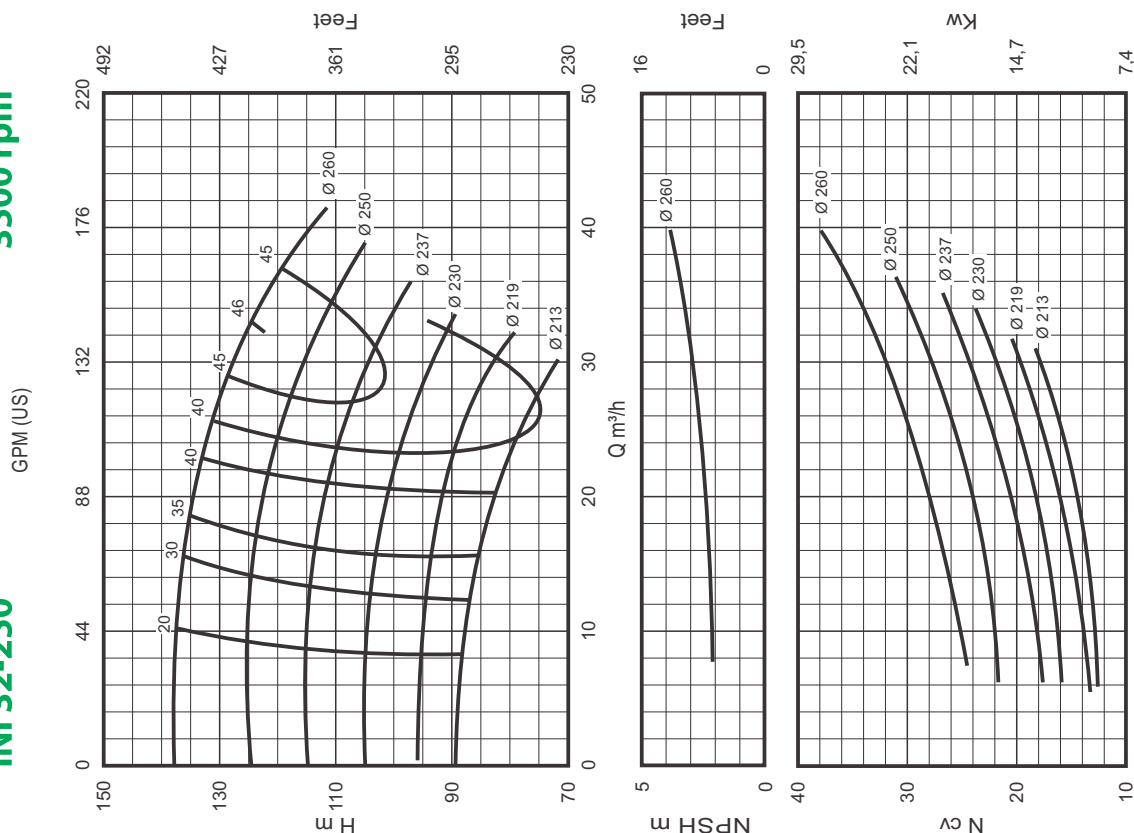
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 138 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 32-250

3500 rpm

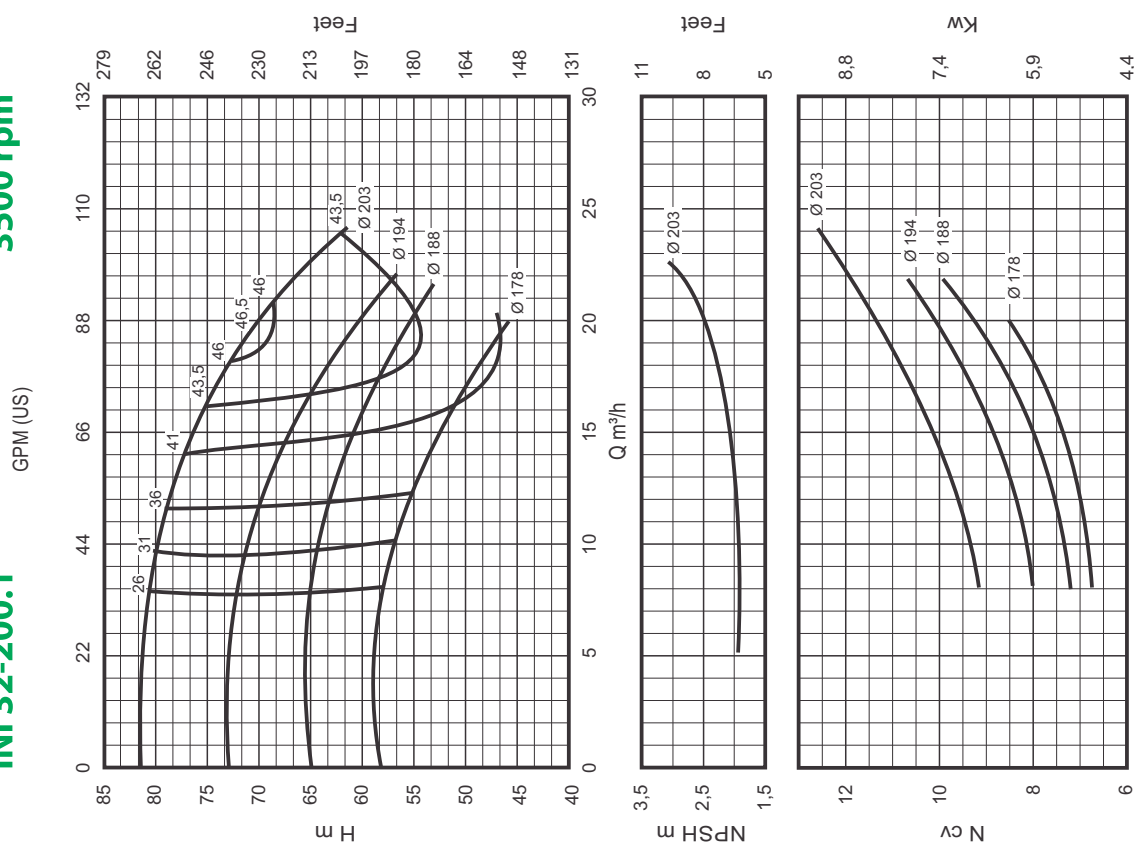


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 213 mm
Largura do Rotor 8 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 32-200.1

3500 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

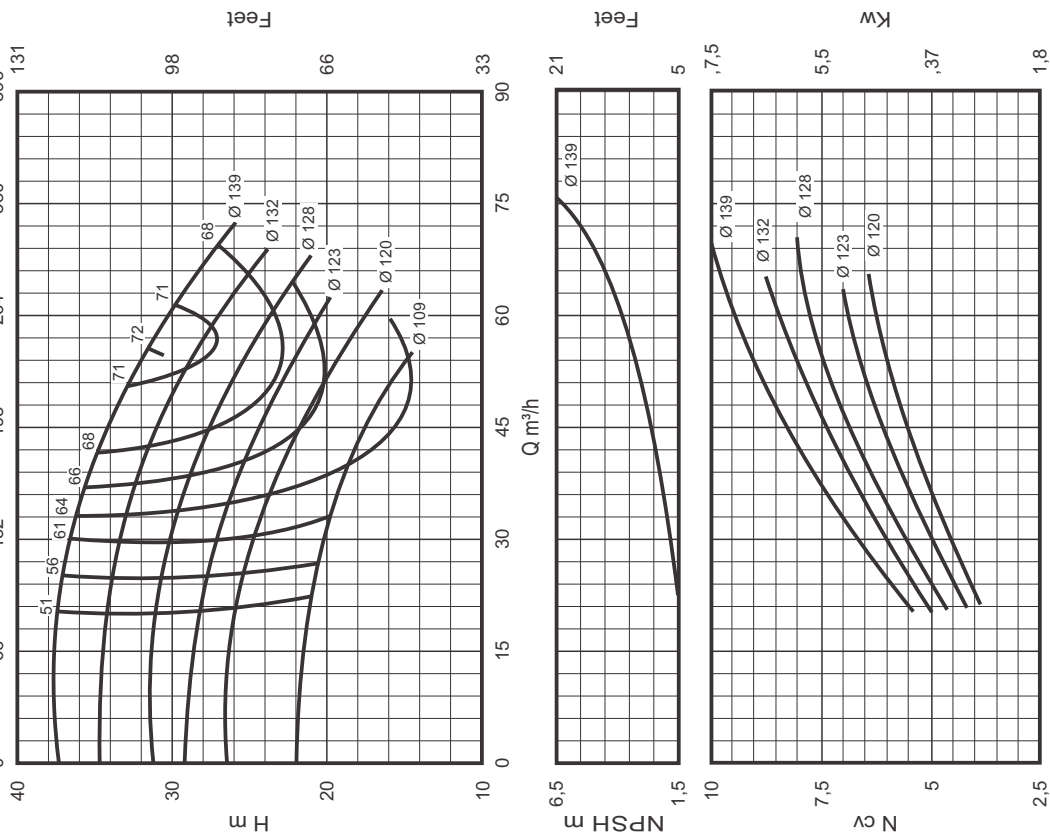
Rotor Ø Máximo 203 mm
Rotor Ø Mínimo 178 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 40-125

3500 rpm

GPM (US)



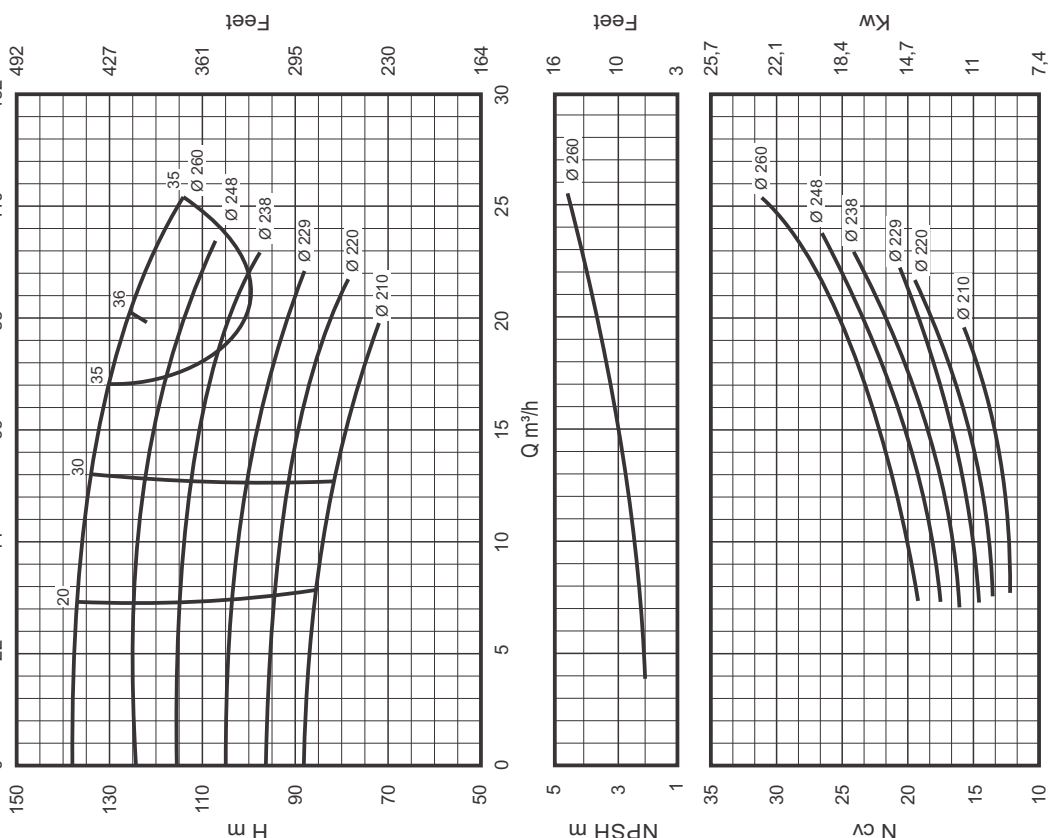
Flange de Sucção 65mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 109 mm
Largura do Rotor 14 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 32-250.1

3500 rpm

GPM (US)



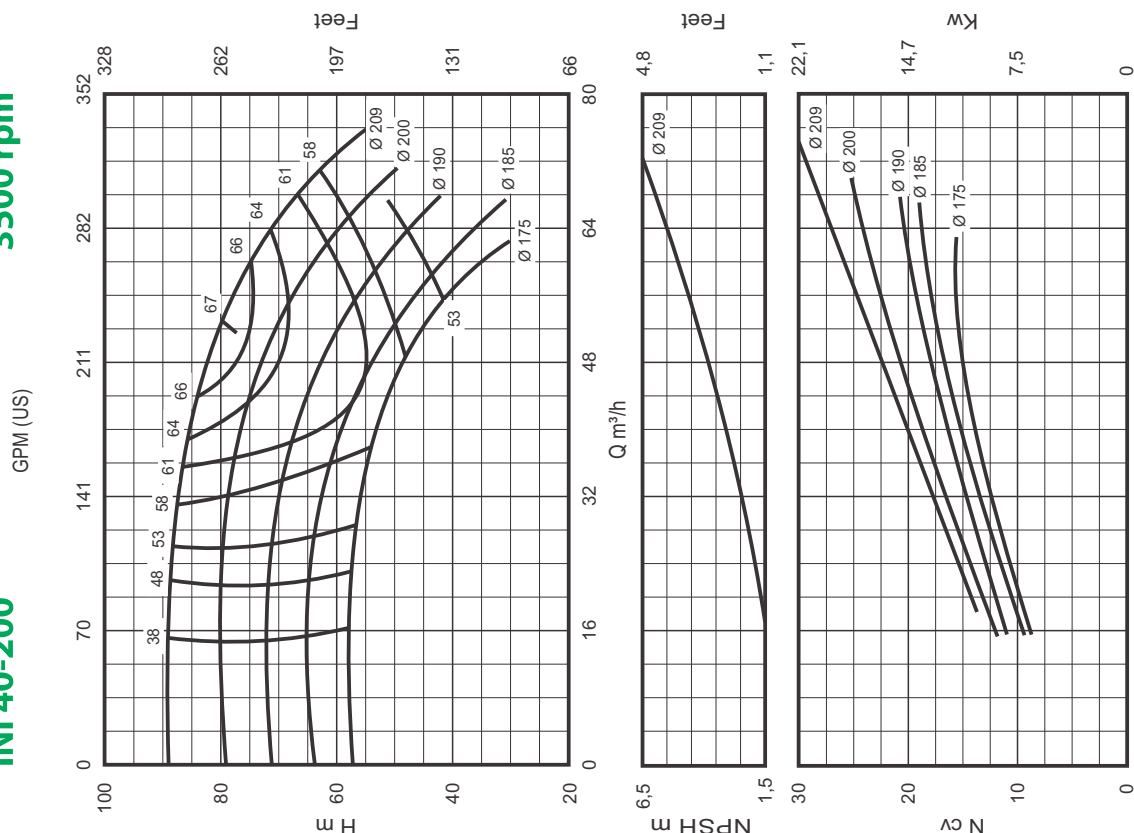
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 210 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 40-200

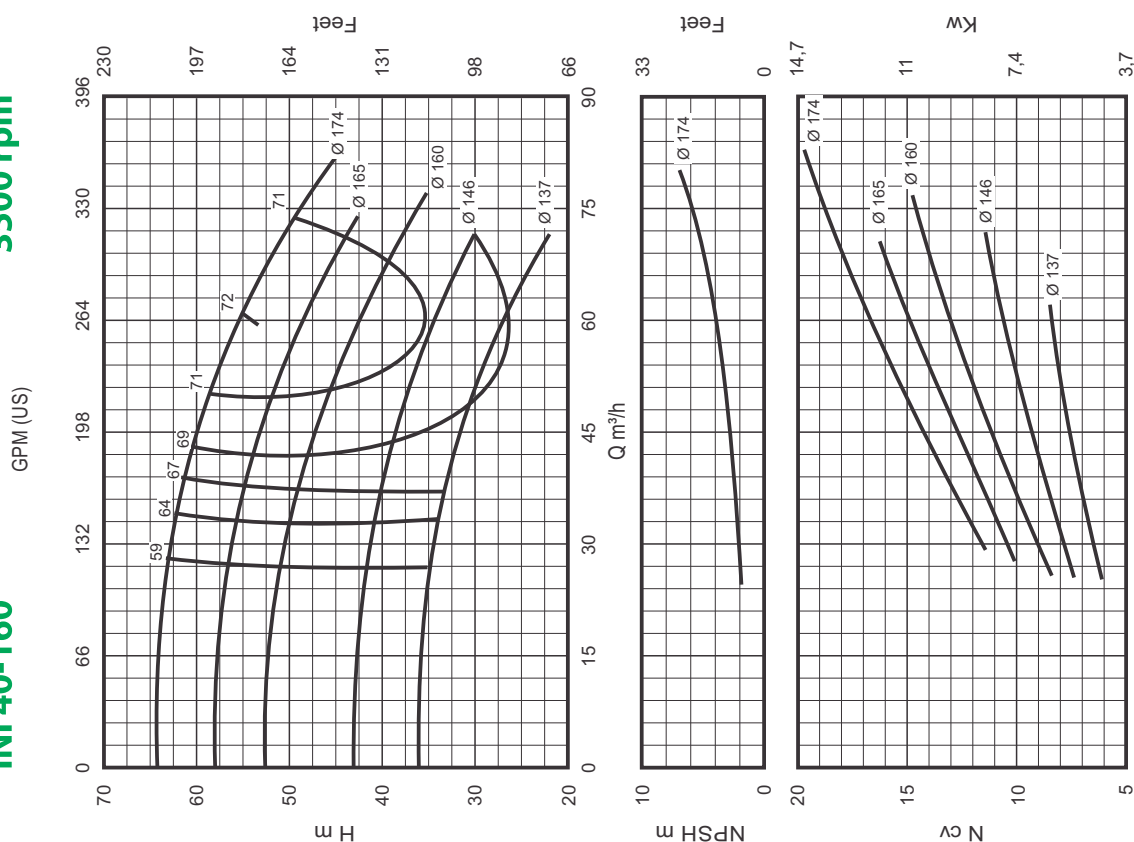


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 175 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 40-160



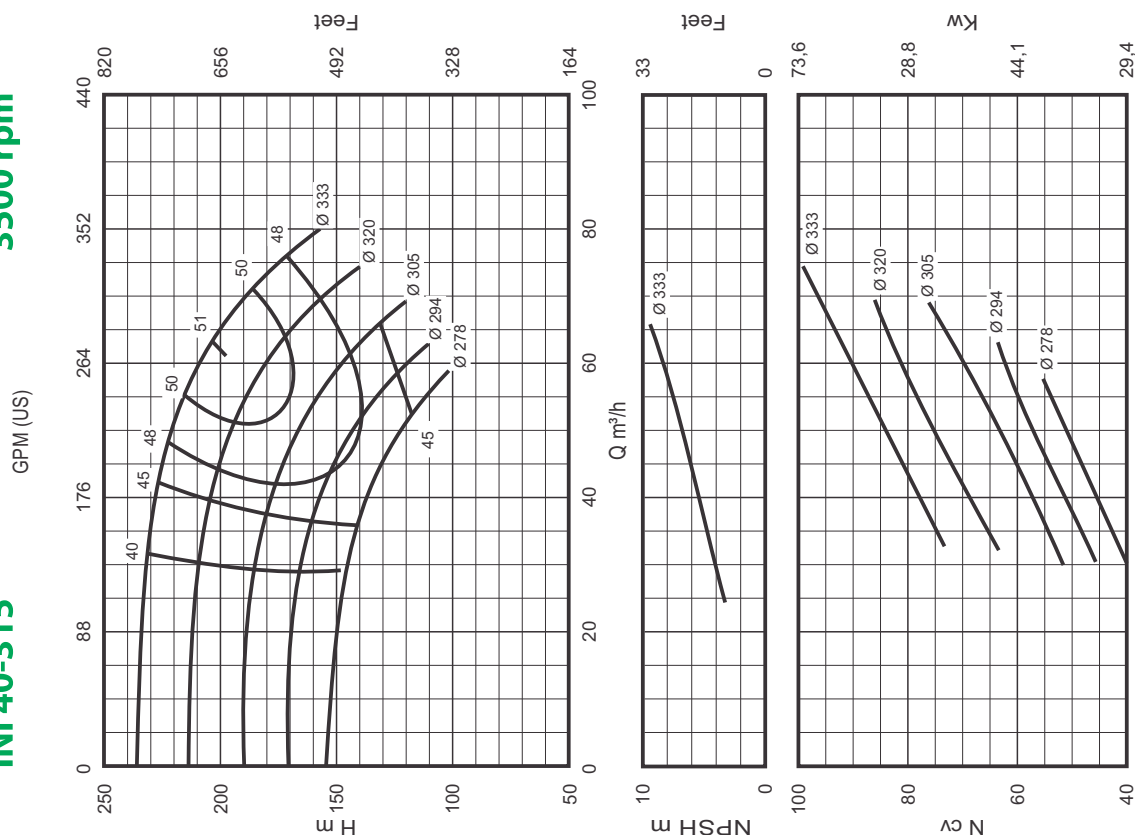
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 137 mm
Largura do Rotor 12 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 40-315

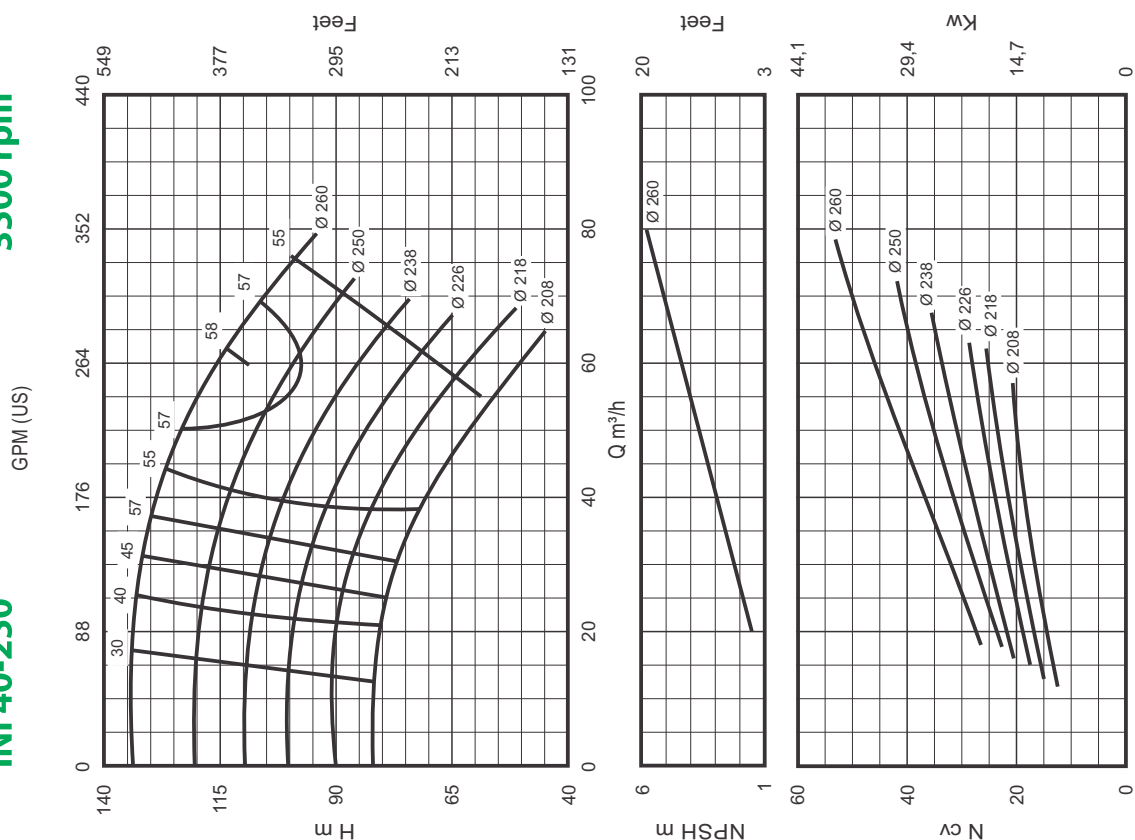


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 333 mm
Rotor Ø Mínimo 278 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 40-250



Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

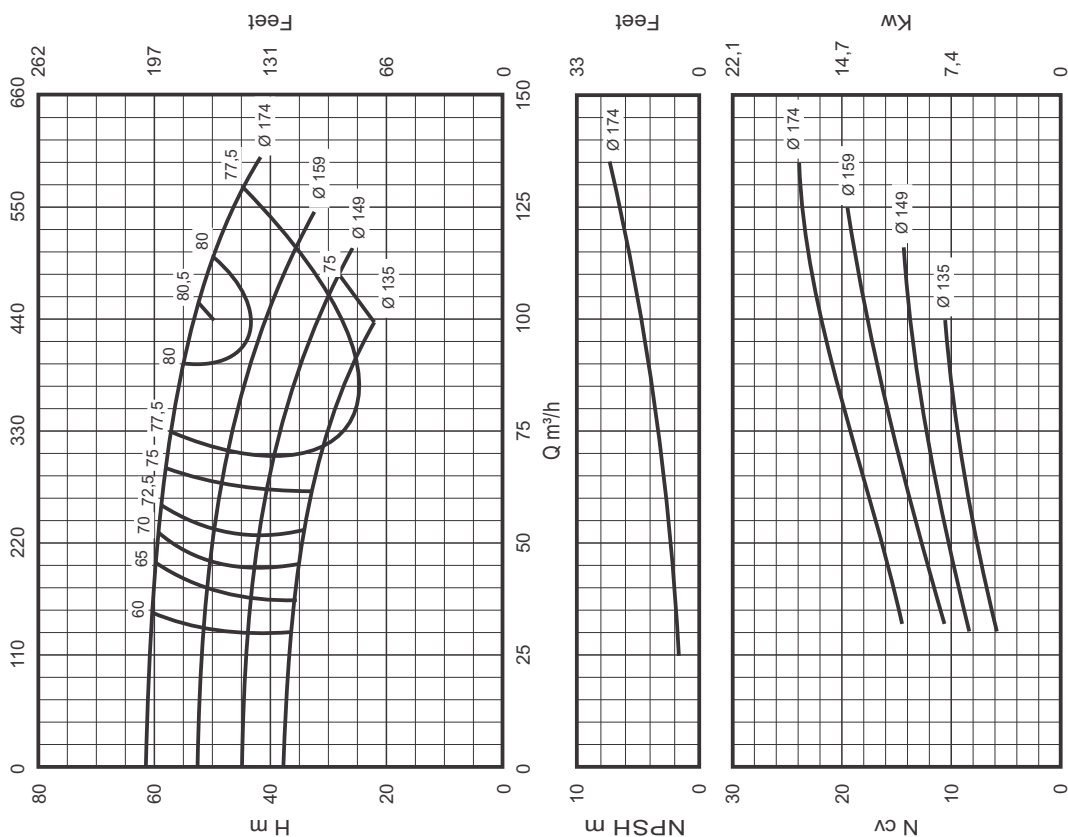
Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 208 mm
Largura do Rotor 8 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 50-160

GPM (US)



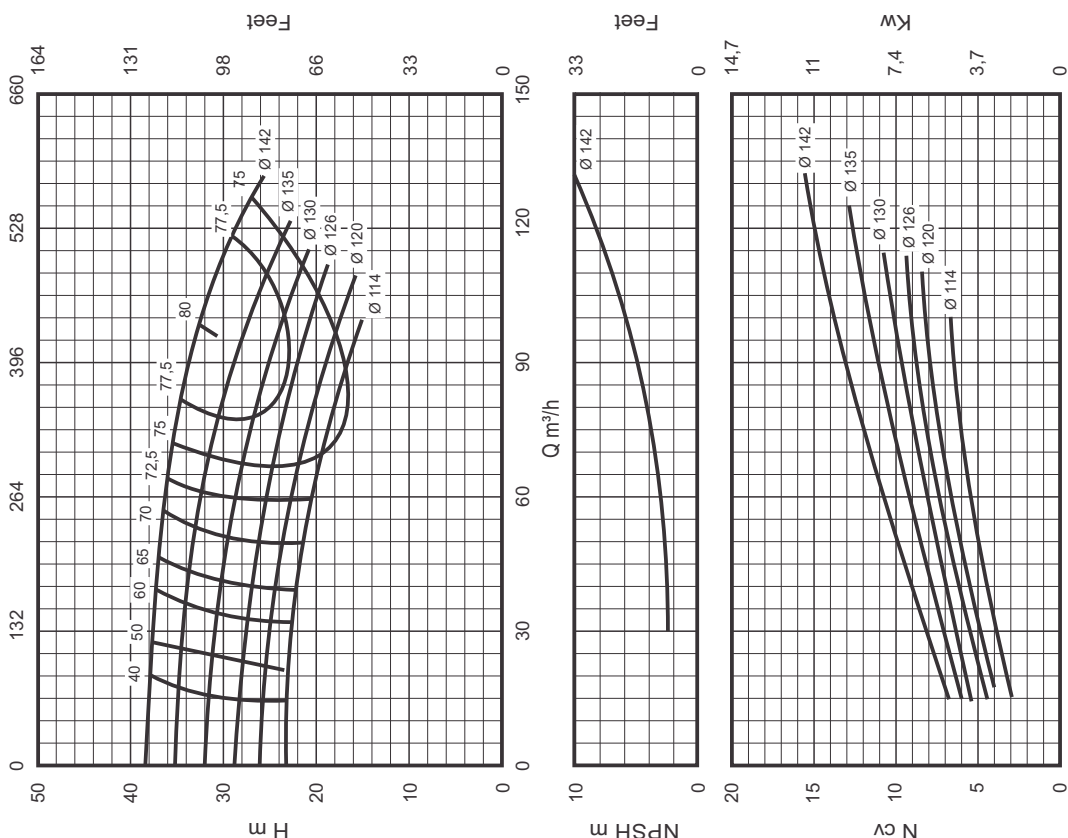
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 135 mm
Largura do Rotor 16 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 50-125

GPM (US)



Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

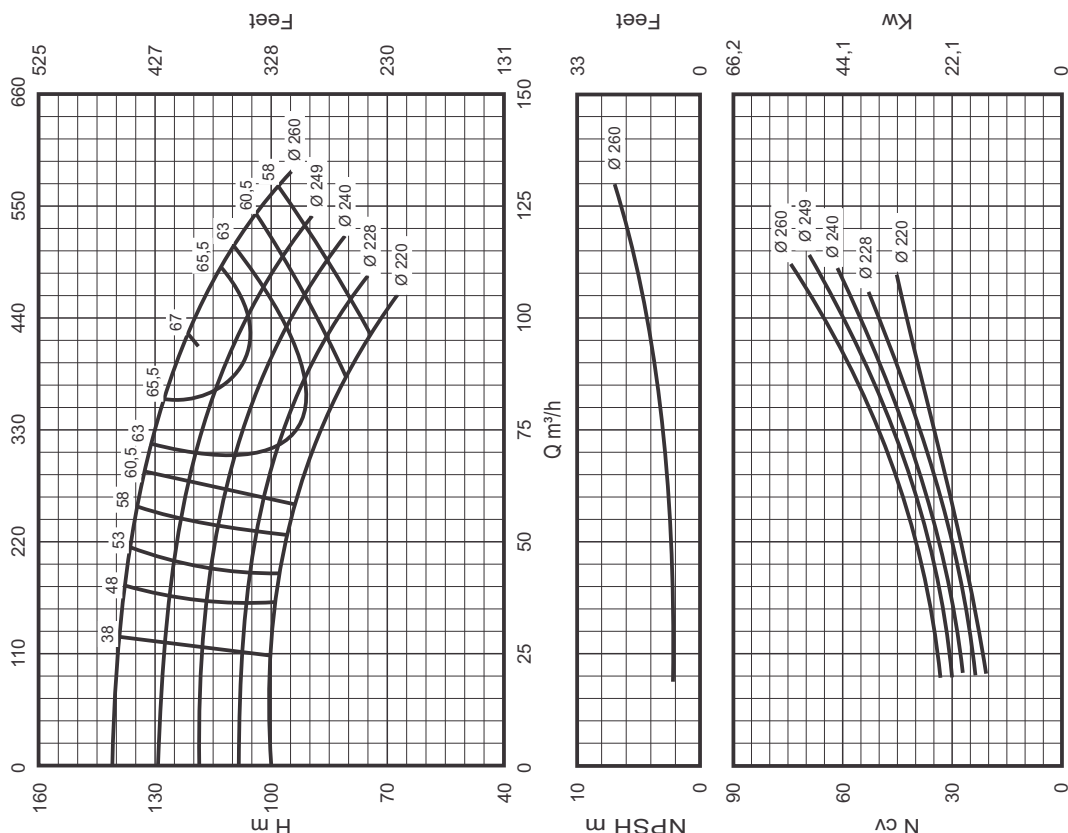
Rotor Ø Máximo 142 mm
Rotor Ø Mínimo 114 mm
Largura do Rotor 20 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 50-250

GPM (US)



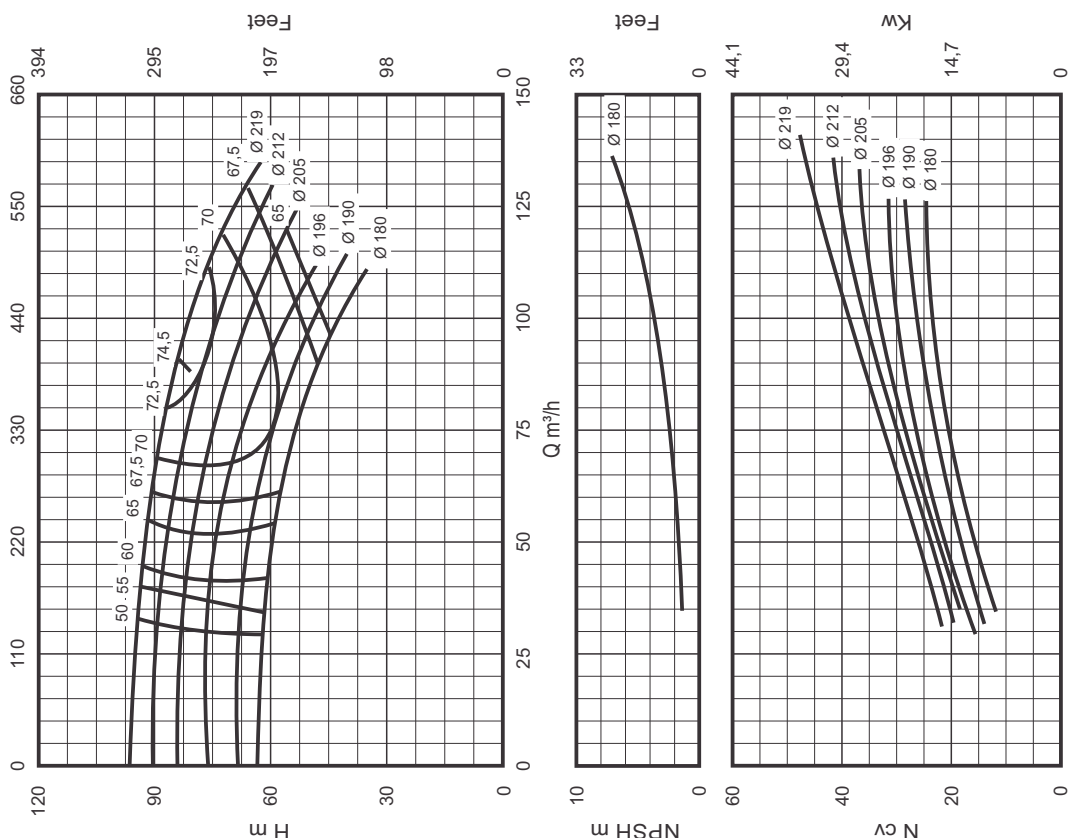
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 12 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 50-200

GPM (US)



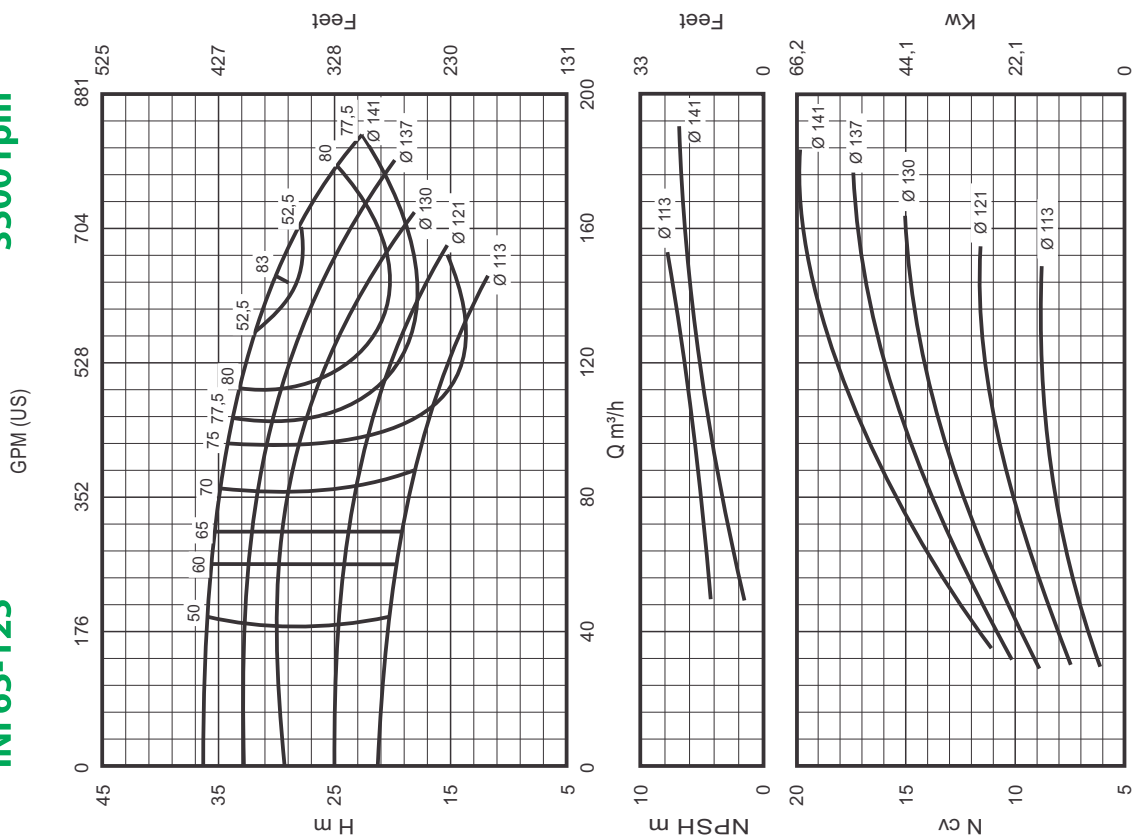
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Largura do Rotor 11 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 65-125

3500 rpm

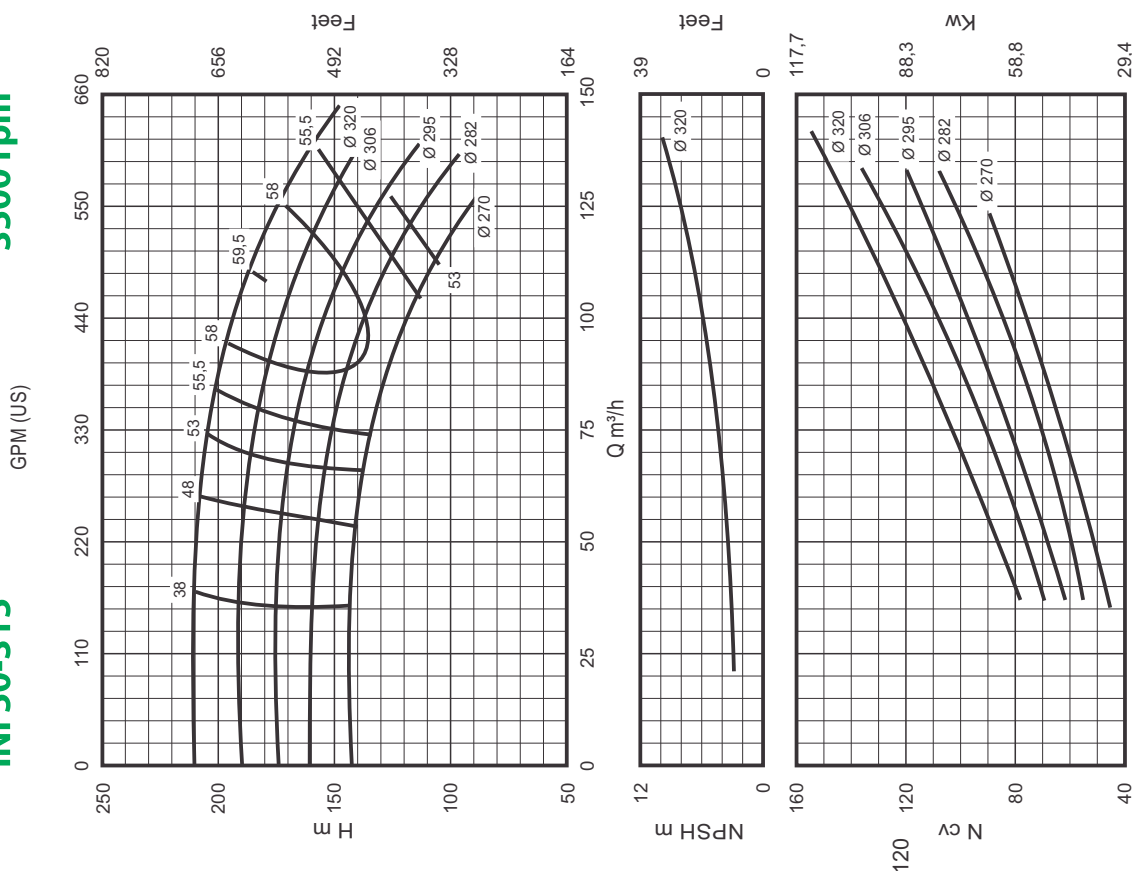


Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 141 mm
Rotor Ø Mínimo 113 mm
Largura do Rotor 25 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 50-315

3500 rpm



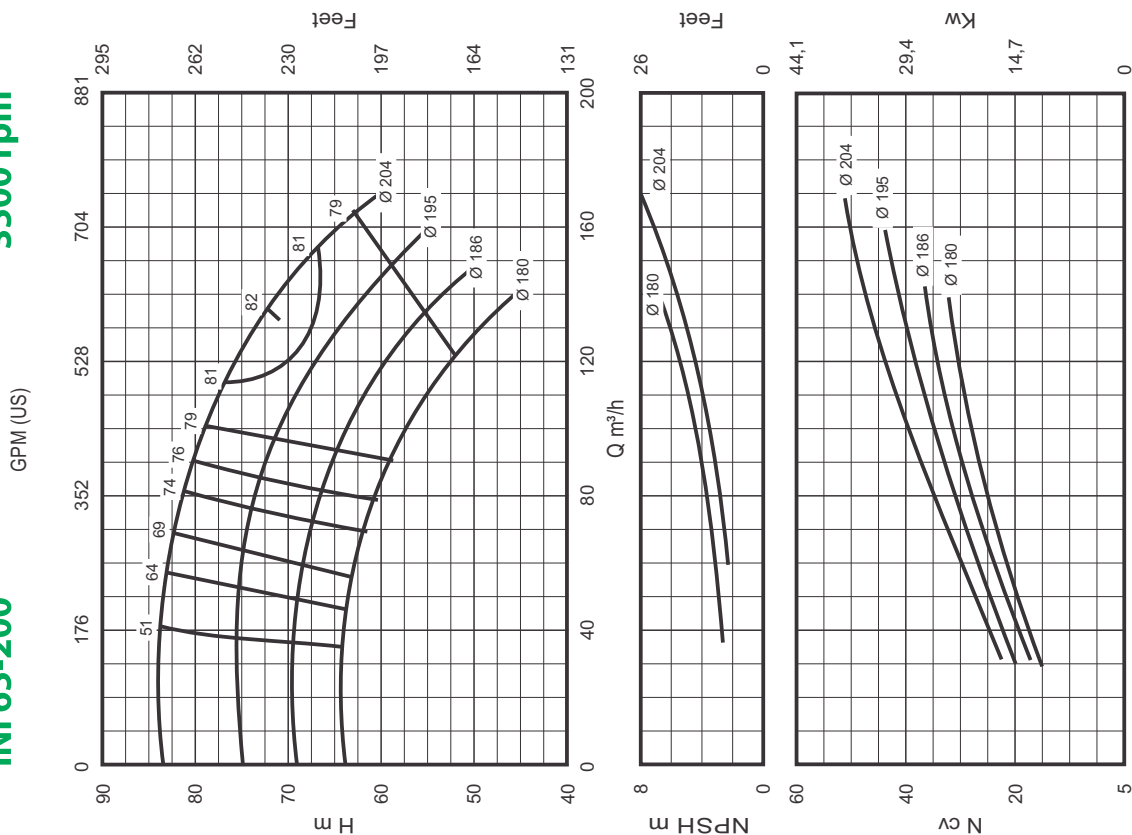
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 270 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 65-200

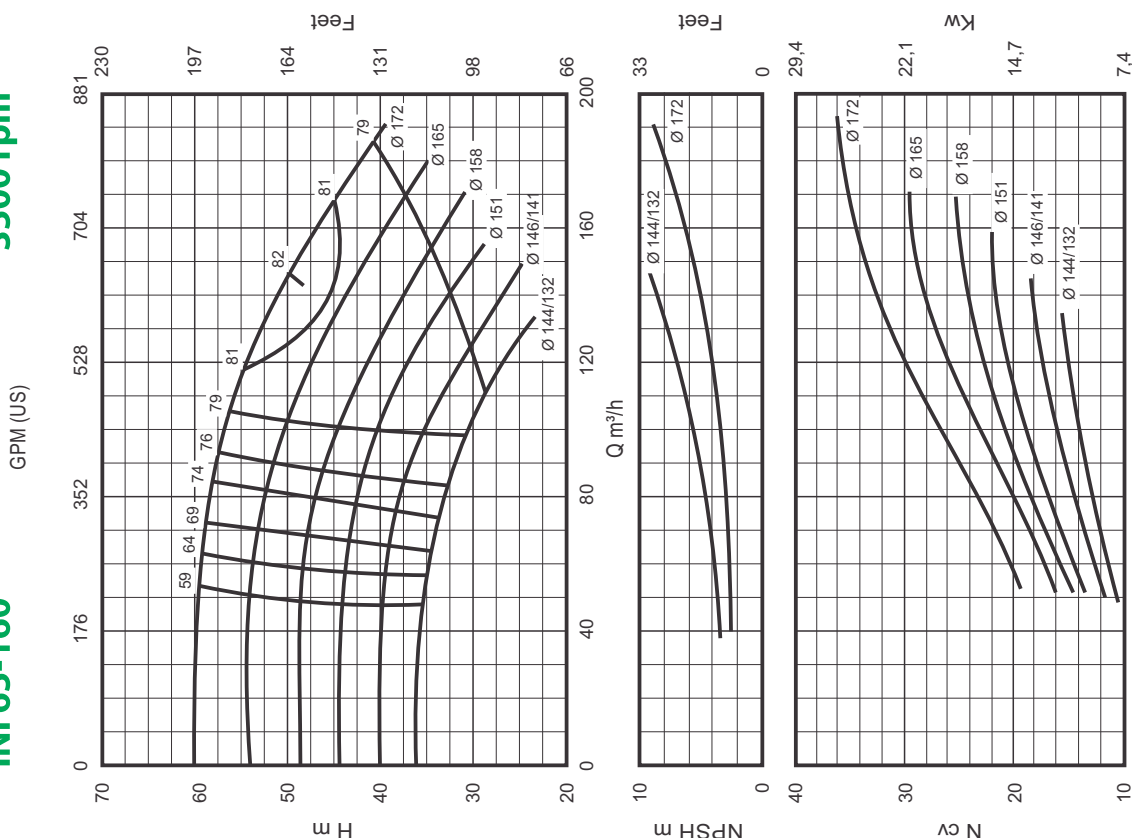


Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 204 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Largura do Rotor 17 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 65-160



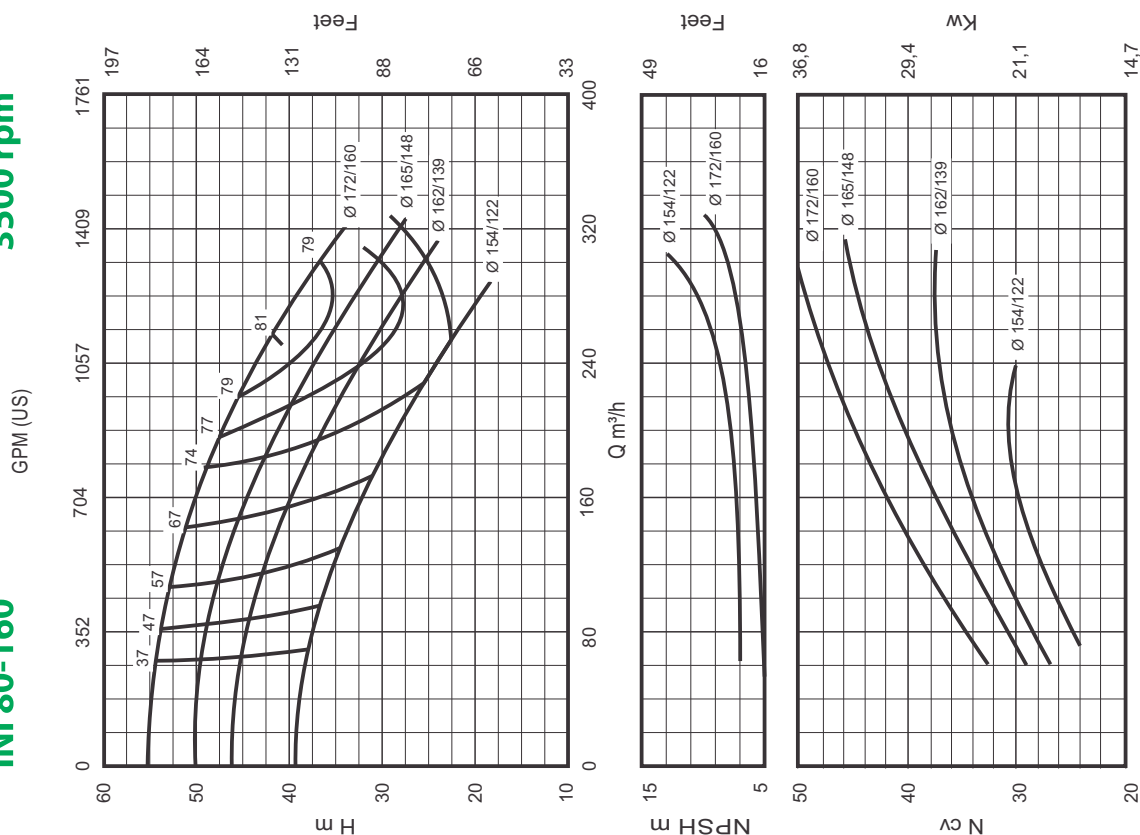
Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 172 mm
Rotor Ø Mínimo 144/132 mm
Largura do Rotor 21 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 80-160

3500 rpm

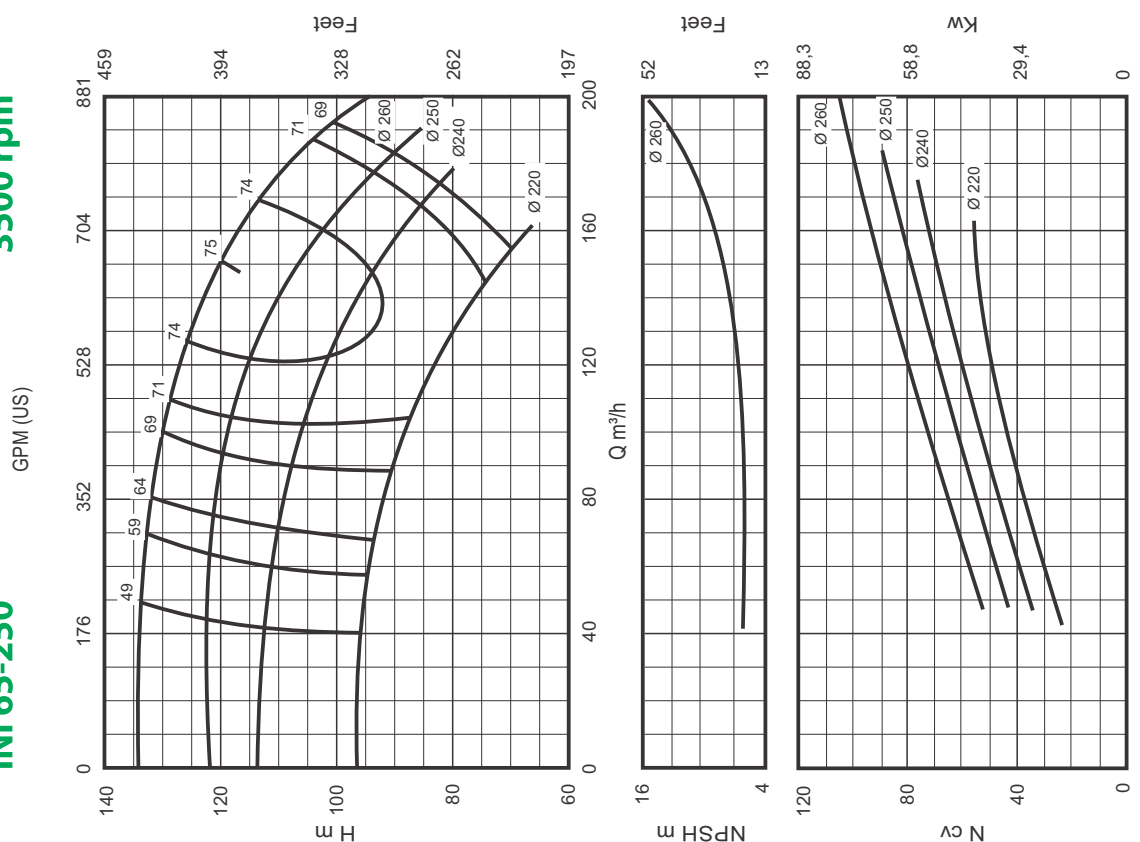


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 172/160 mm
Rotor Ø Mínimo 154/122 mm
Largura do Rotor 31 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 65-250

3500 rpm



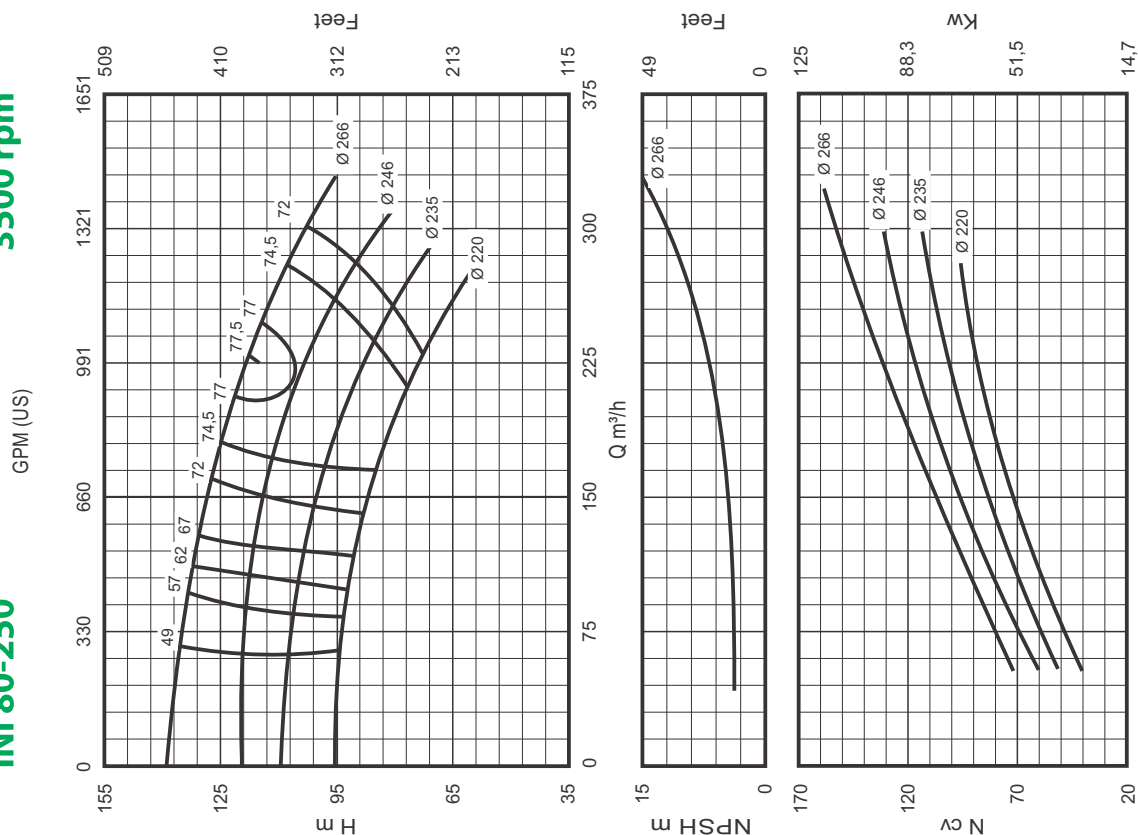
Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 13 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 80-250

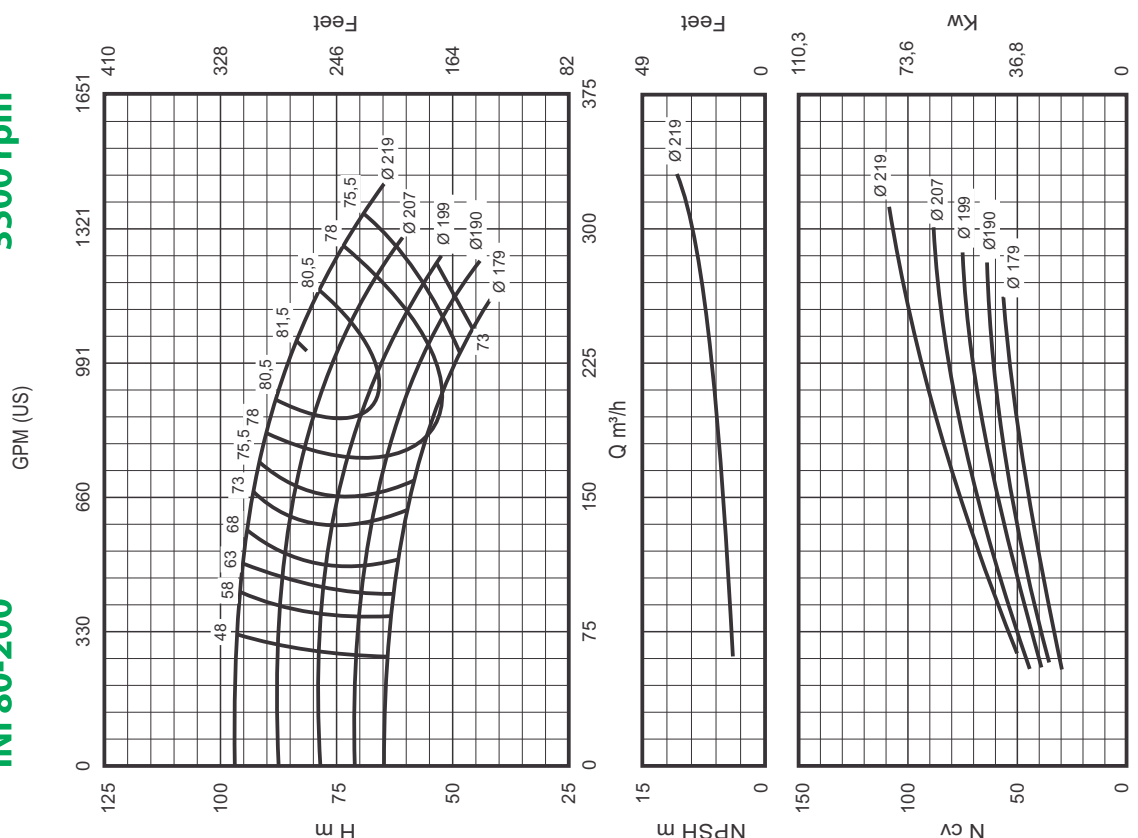


Flange de Sucção 125mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 266 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 19 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 80-200



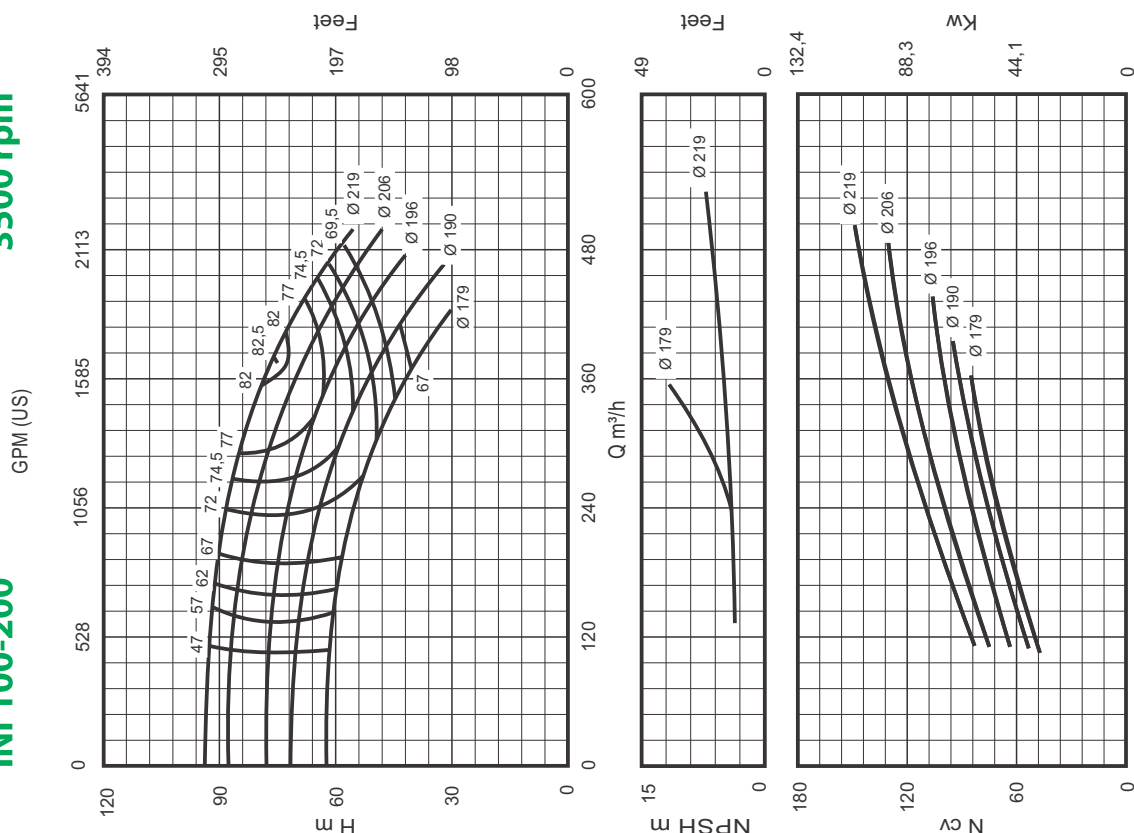
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Largura do Rotor 23 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 100-200

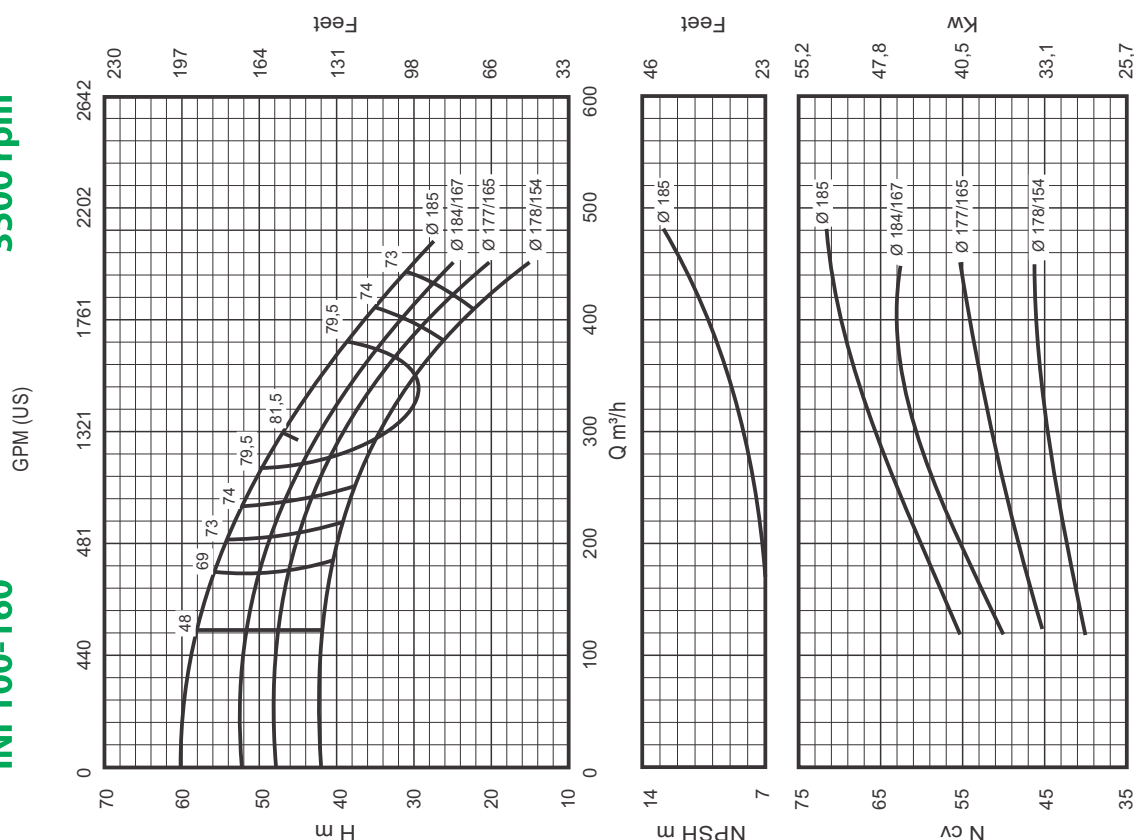


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Largura do Rotor 32 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 100-160



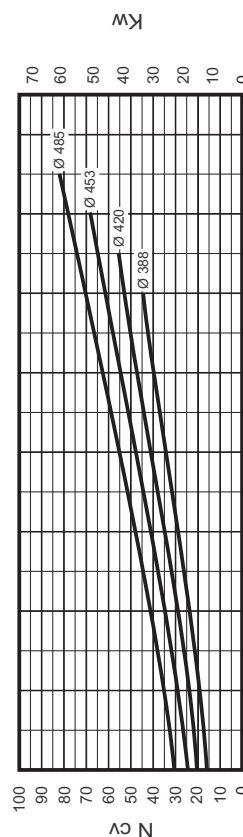
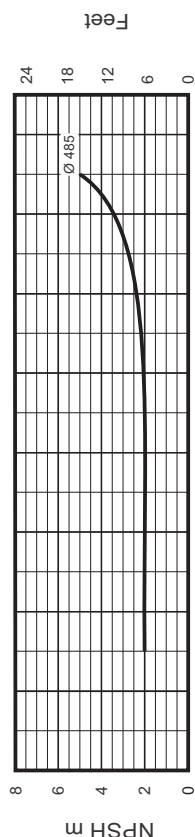
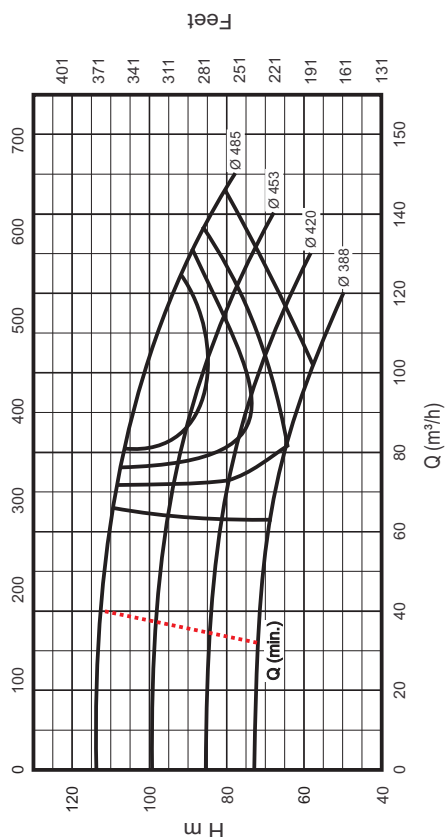
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 185 mm
Rotor Ø Mínimo 178/154 mm
Largura do Rotor 9mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 80-500B 1770 rpm

GPM (US)

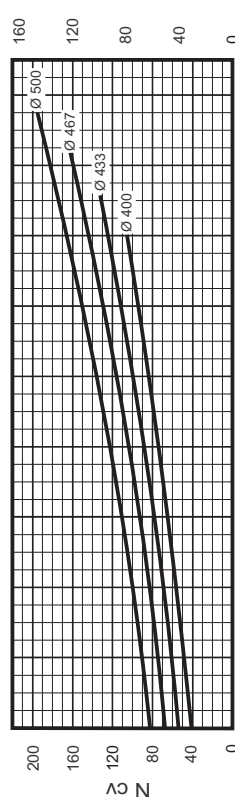
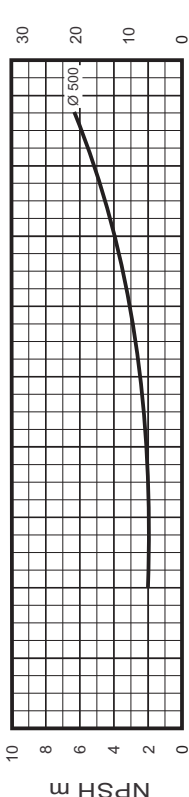
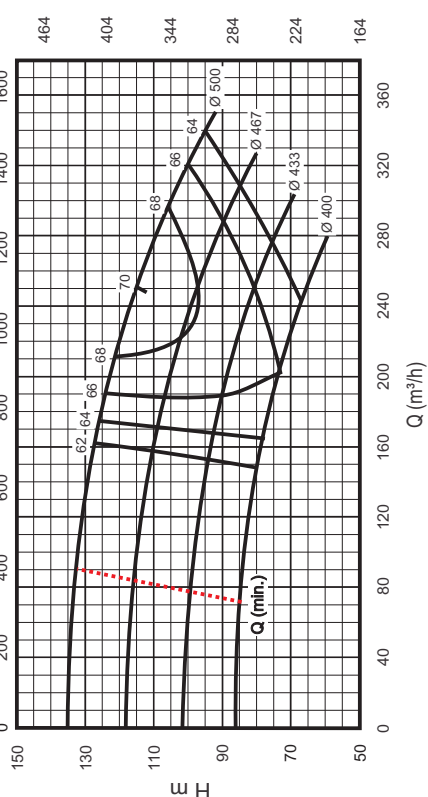


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 485 mm
Rotor Ø Mínimo 388 mm
Largura do Rotor 33 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 100-500B 1785 rpm

GPM (US)



Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

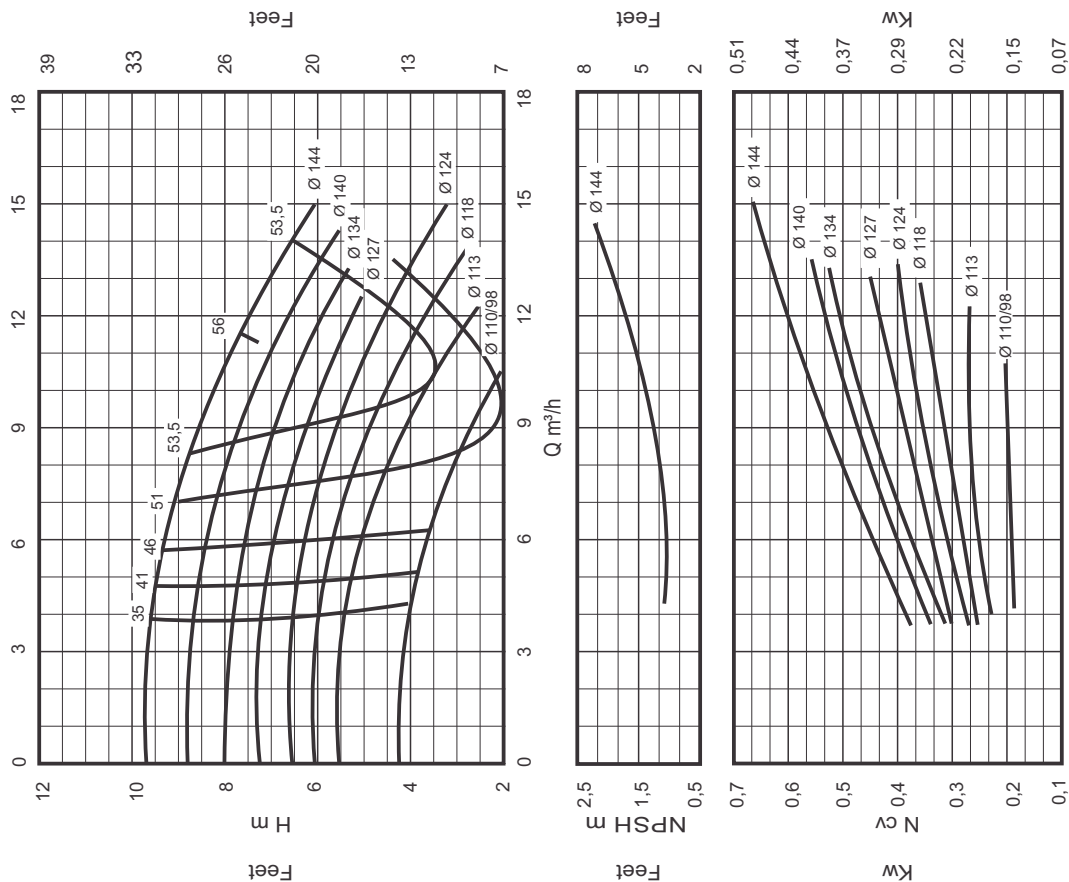
Rotor Ø Máximo 500 mm
Rotor Ø Mínimo 400 mm
Largura do Rotor 39 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 32-125.1

GPM (US)



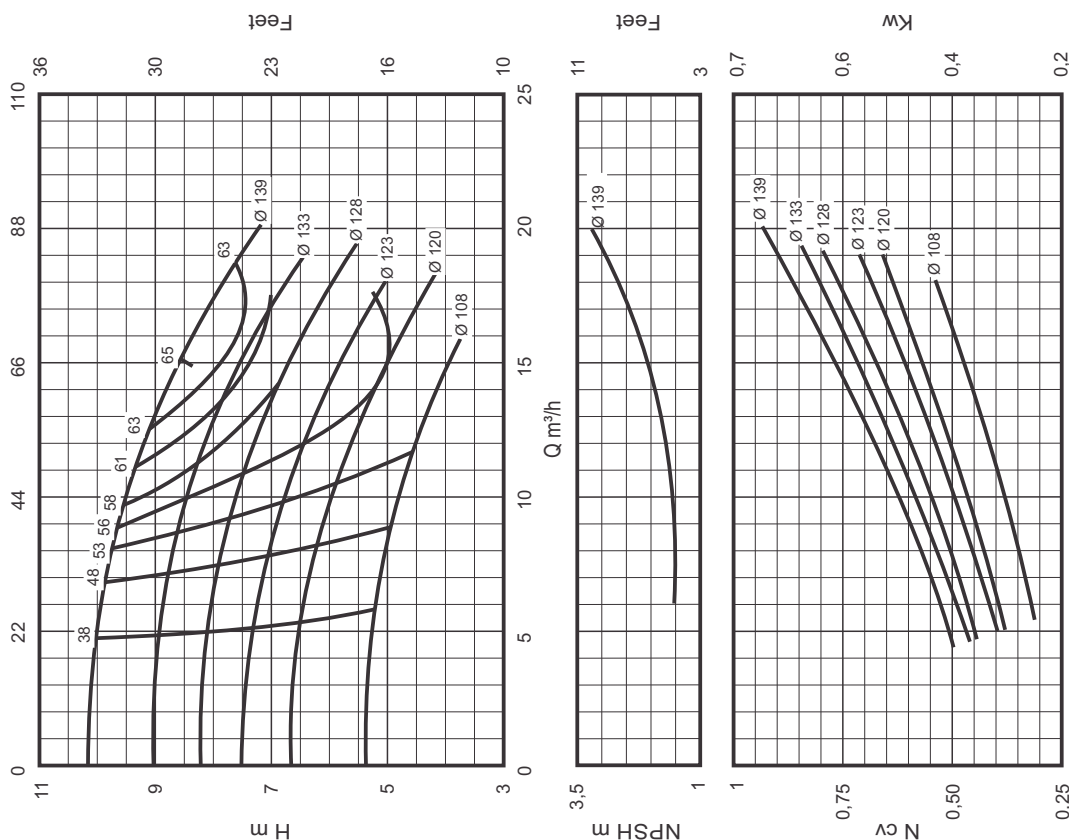
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 144 mm
Rotor Ø Mínimo 110/98 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 32-125

GPM (US)



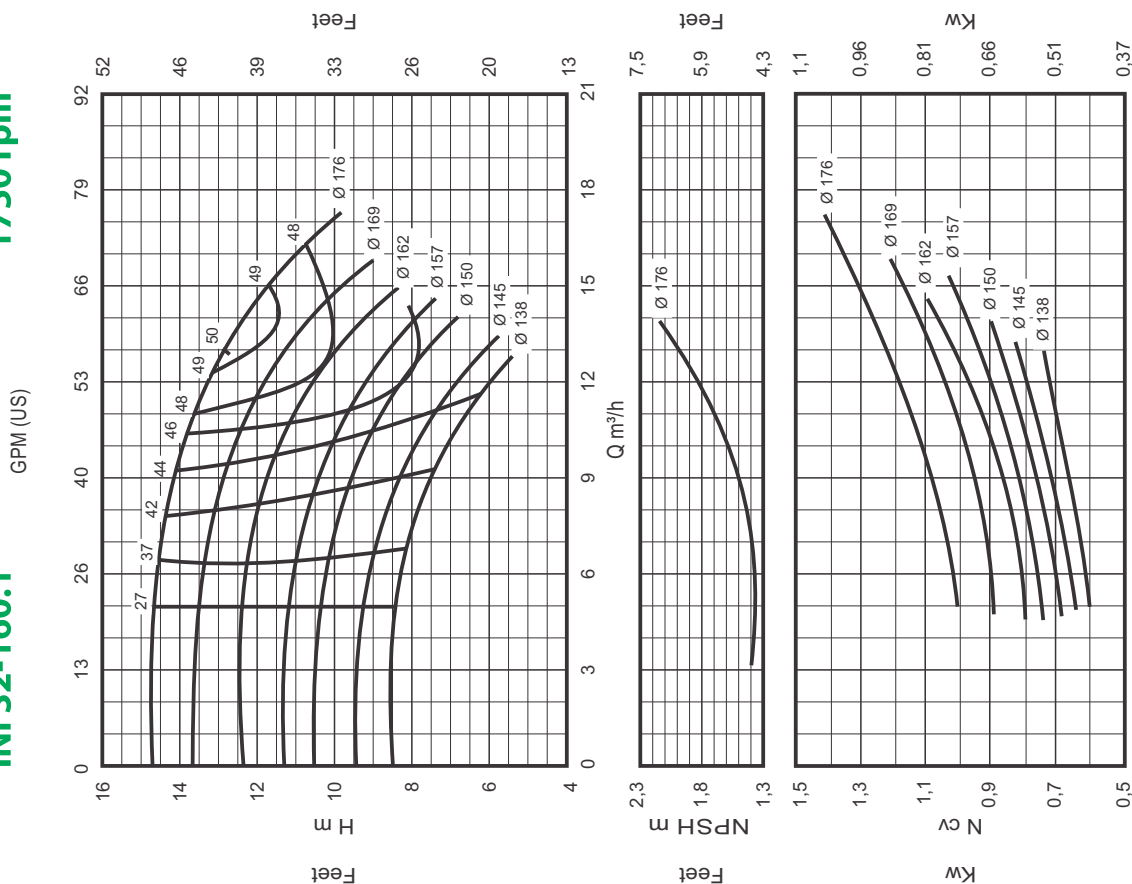
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 90 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 32-160.1

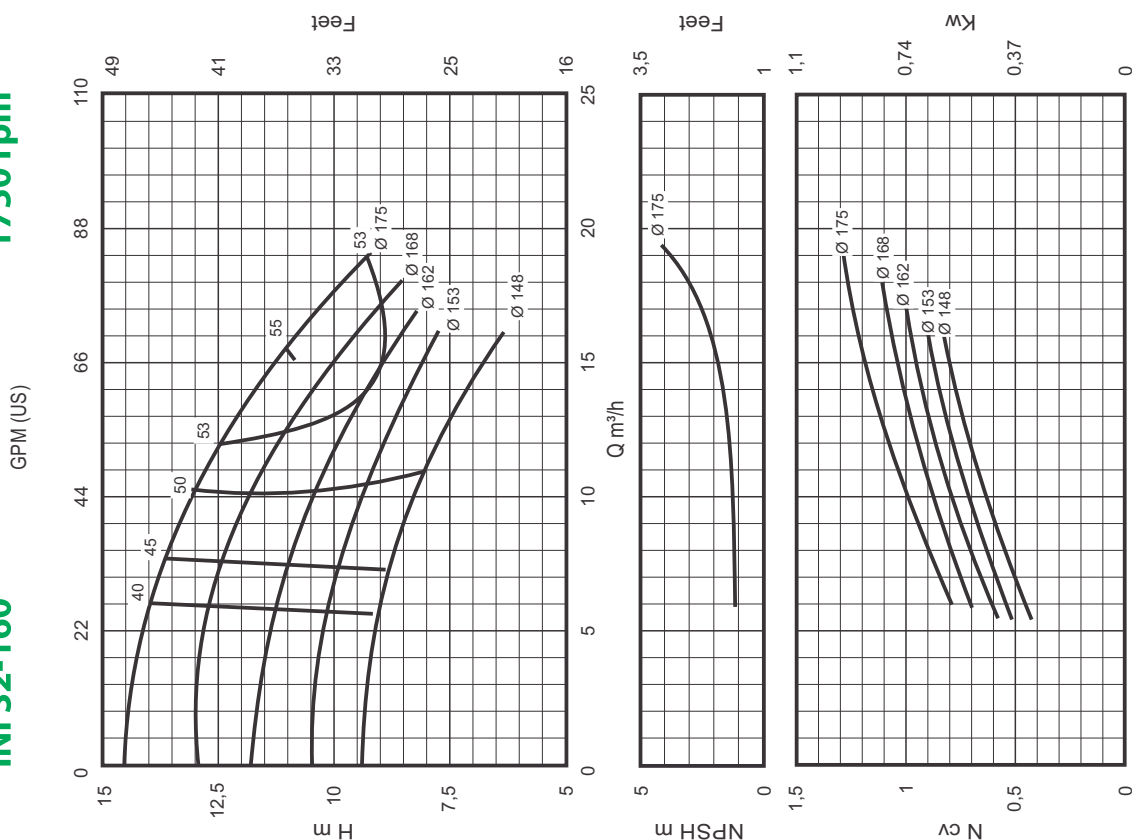


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 138 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 32-160



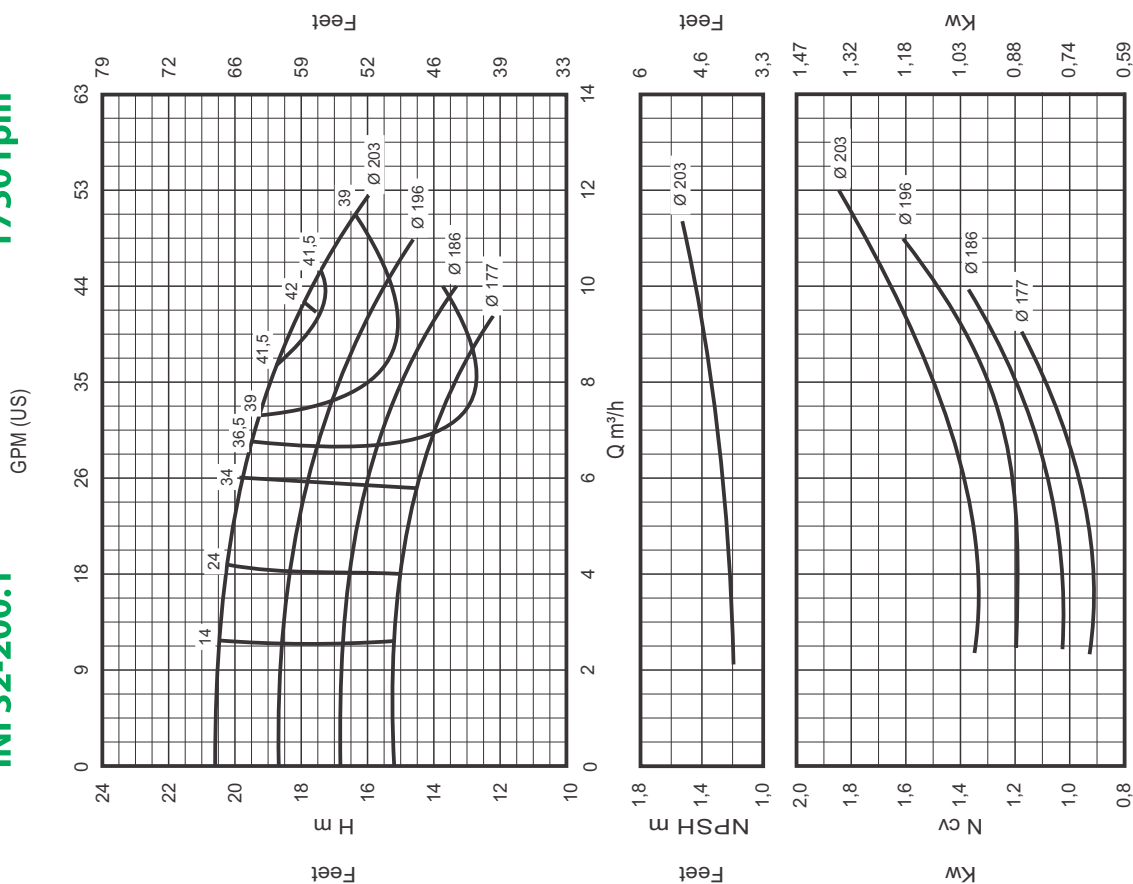
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 148 mm
Largura do Rotor 5 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 32-200.1

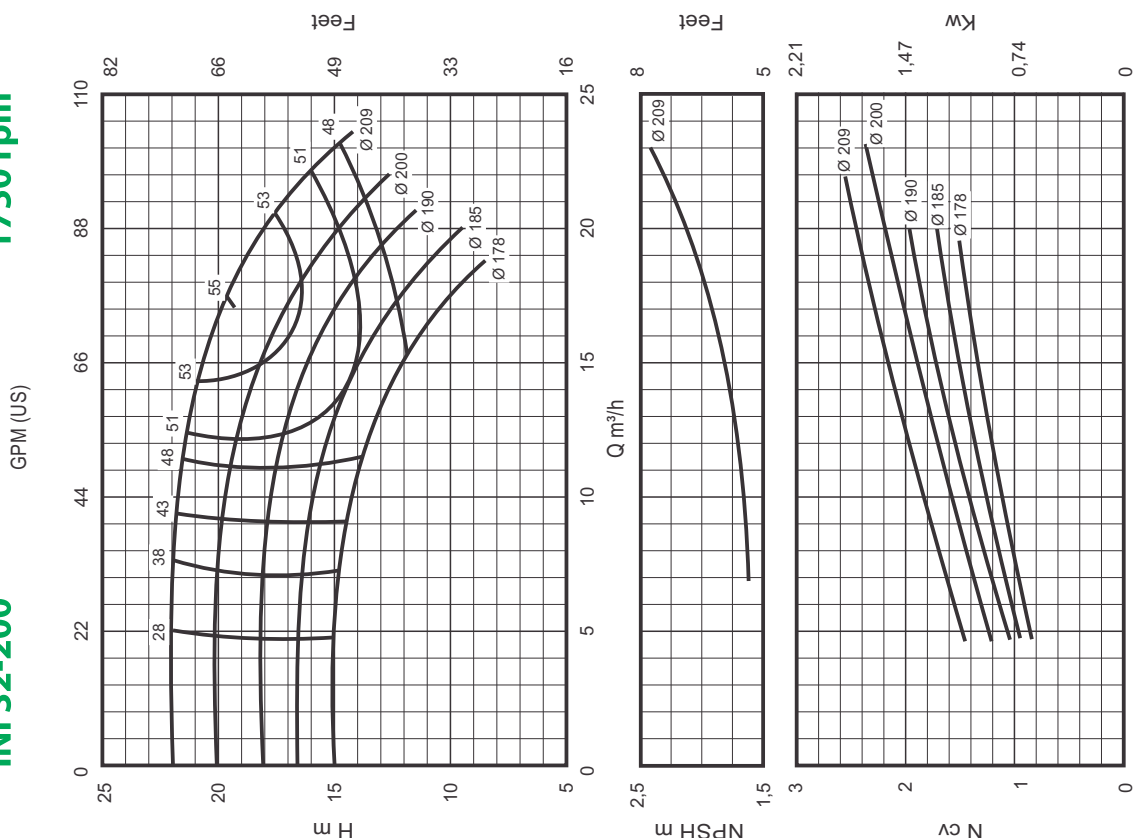


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 203 mm
Rotor Ø Mínimo 177 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 32-200



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

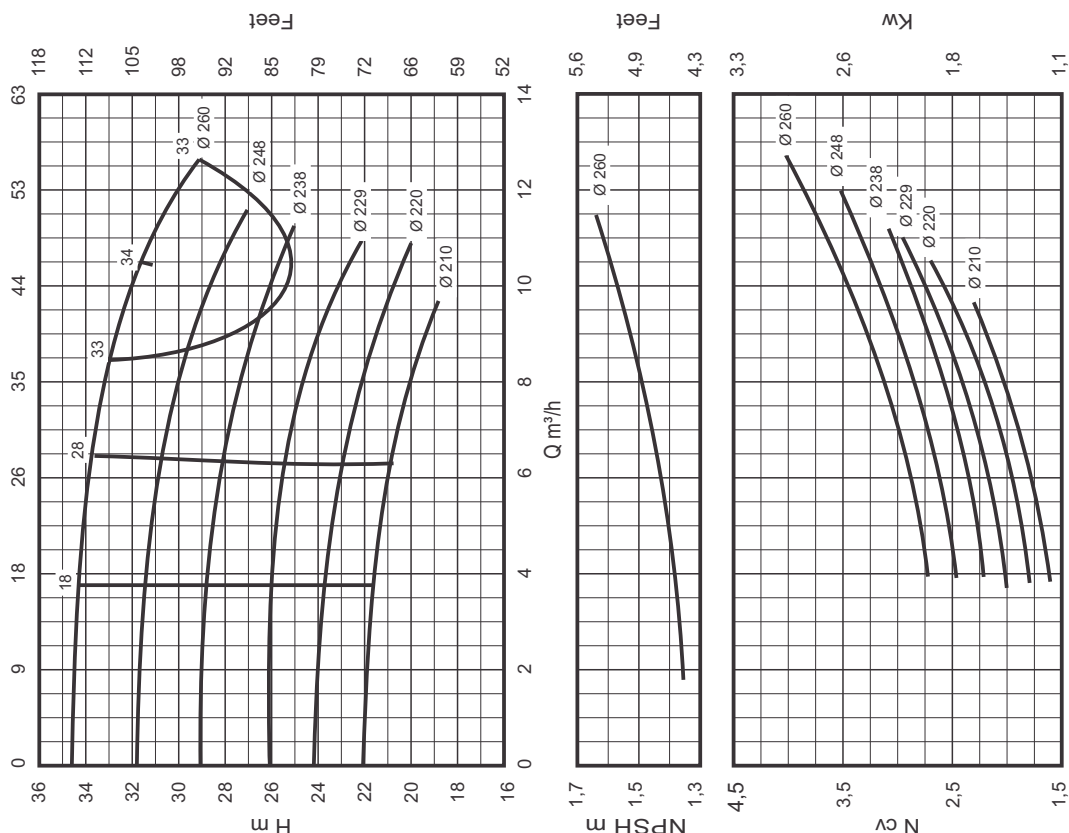
Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 178 mm
Largura do Rotor 6 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 32-250.1

GPM (US)



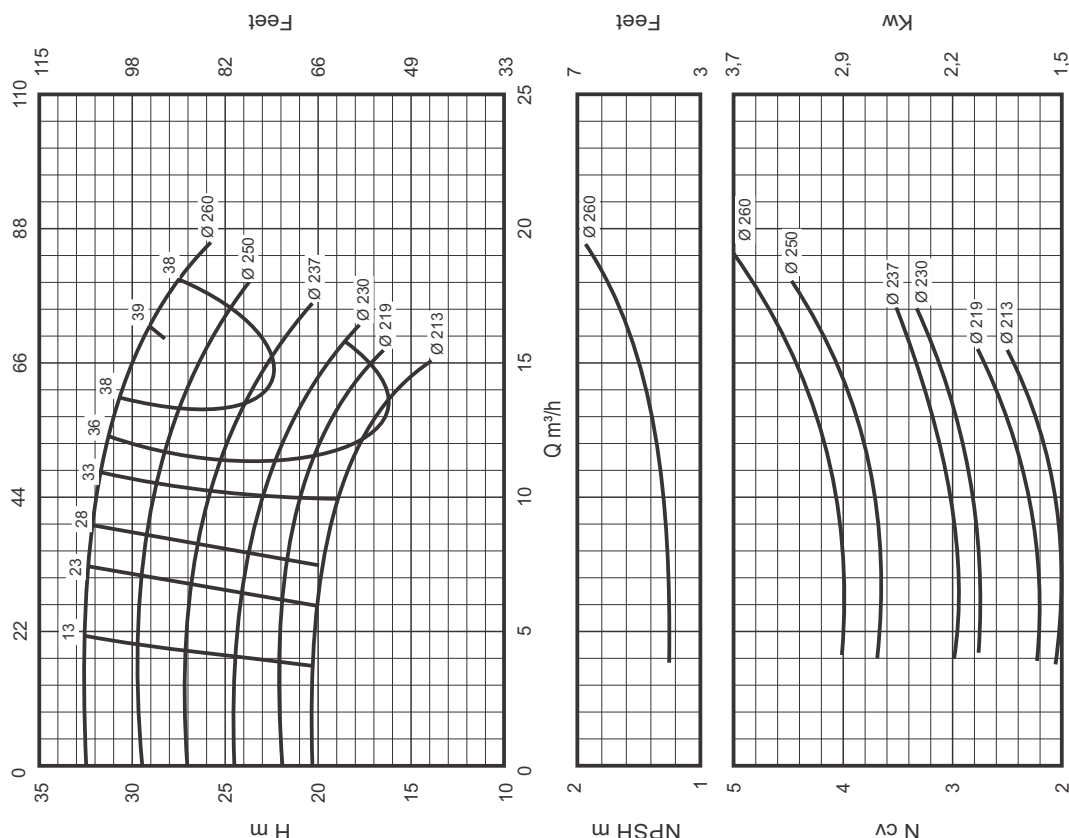
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 210 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 32-250

GPM (US)



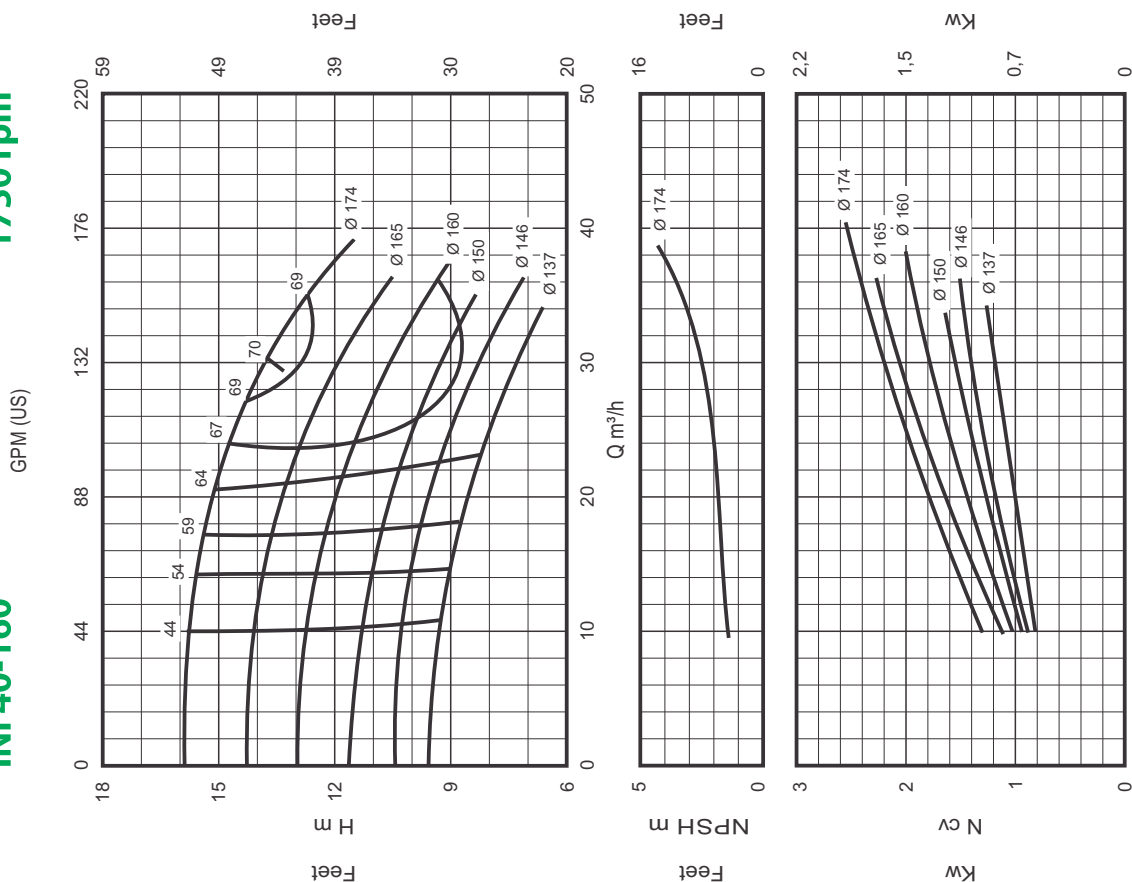
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 213 mm
Largura do Rotor 8 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 40-160

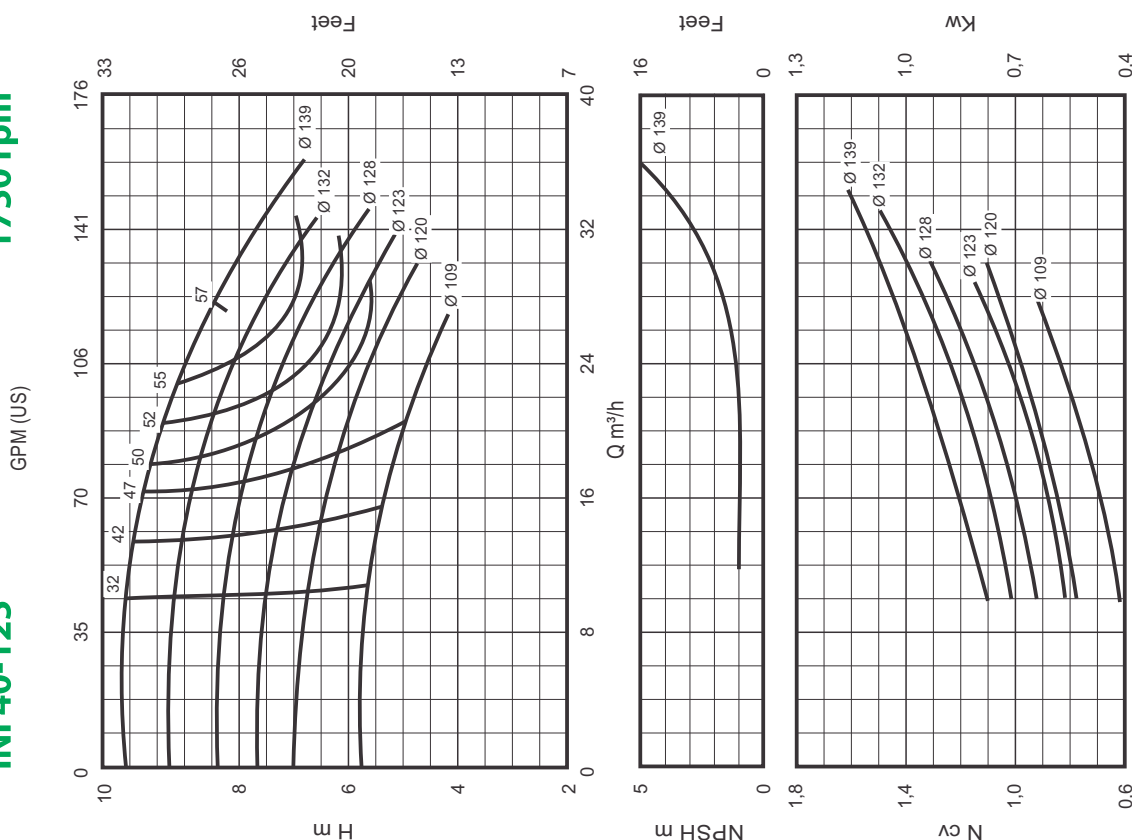


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 137 mm
Largura do Rotor 12 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 40-125



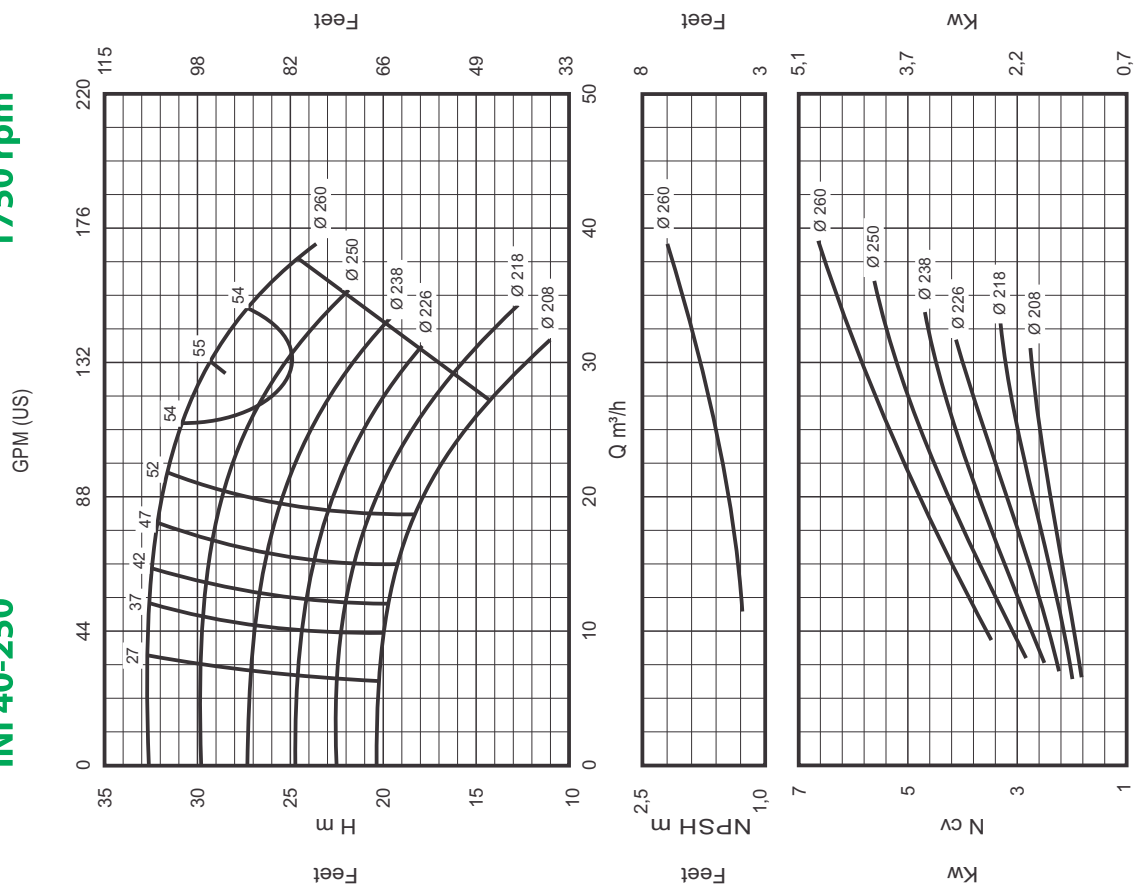
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 109 mm
Largura do Rotor 14 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 40-250

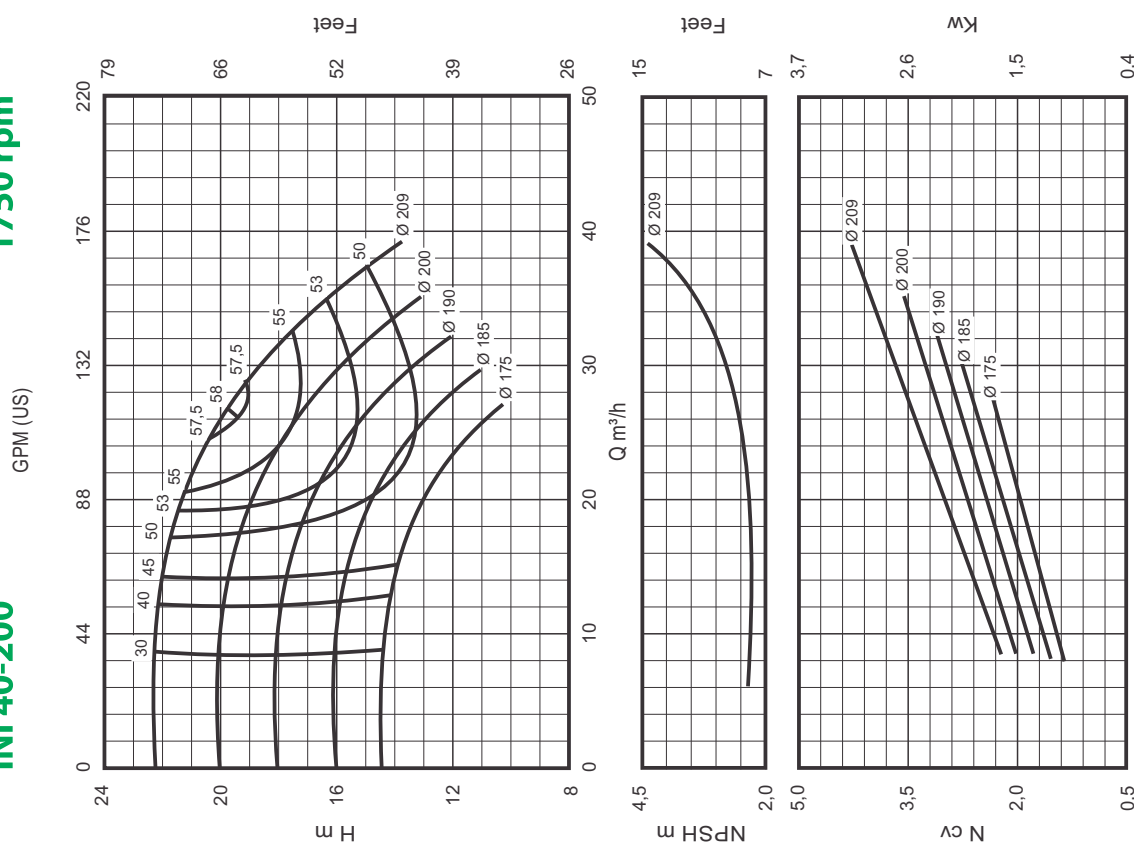


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 208 mm
Largura do Rotor 8 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 40-200



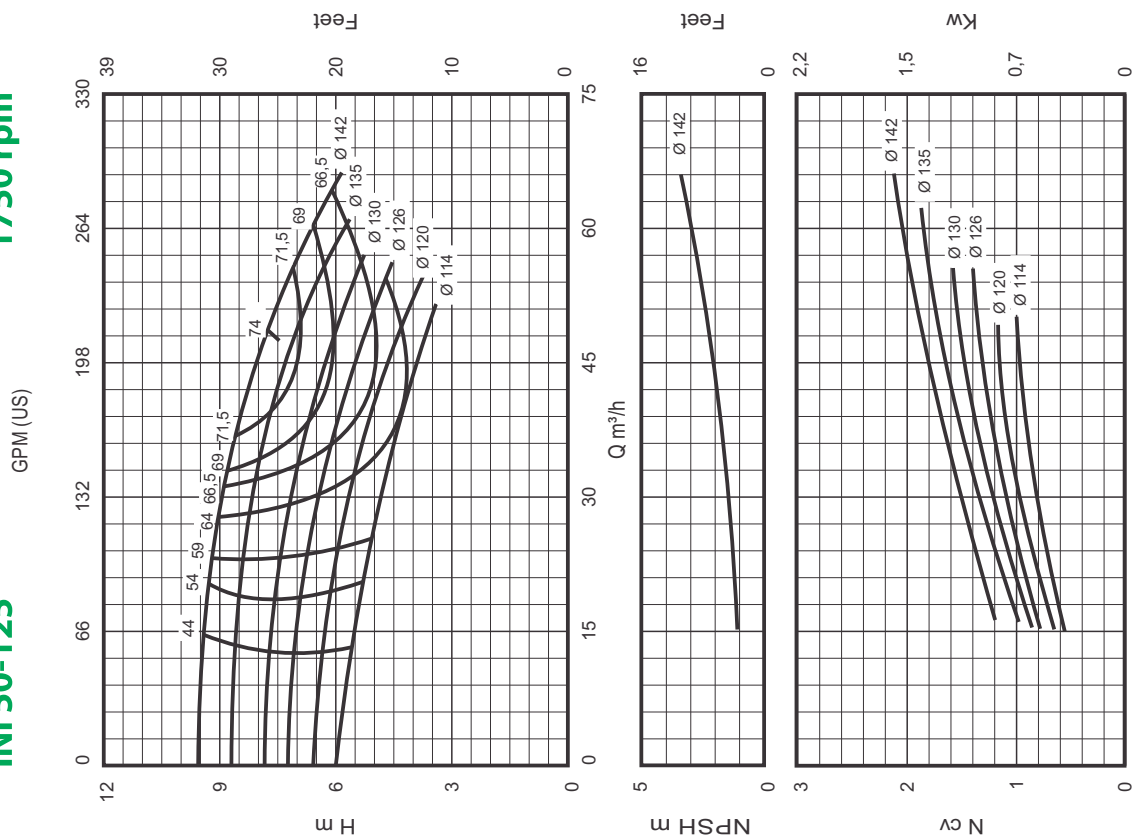
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 175 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 50-125

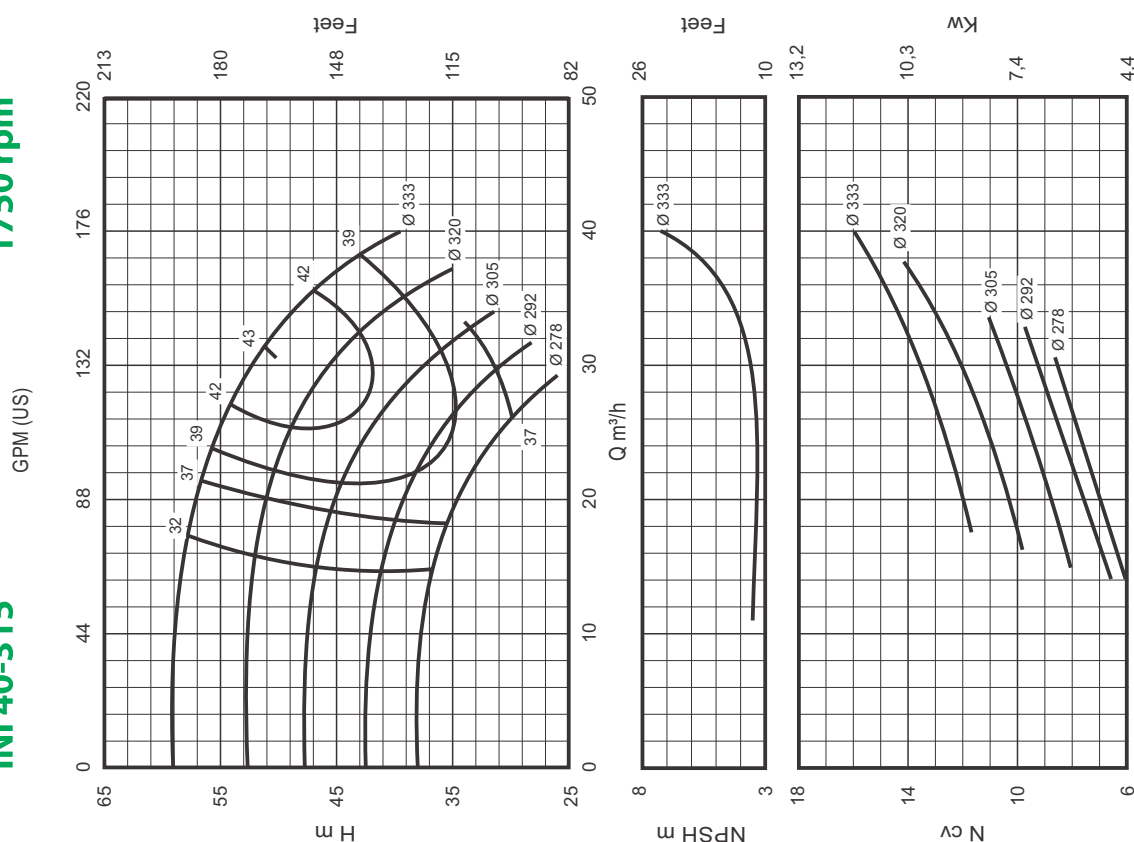


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 142 mm
Rotor Ø Mínimo 114 mm
Largura do Rotor 20 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 40-315



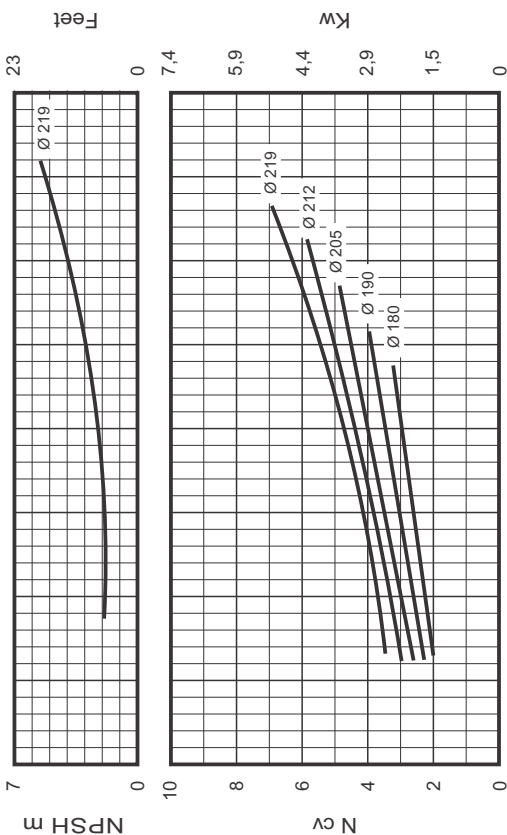
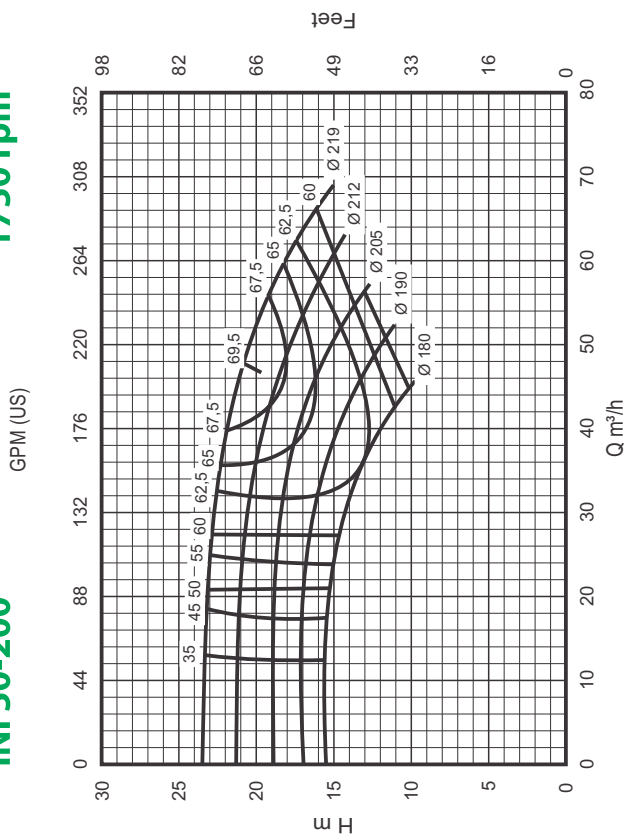
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 333 mm
Rotor Ø Mínimo 278 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 50-200

1750 rpm

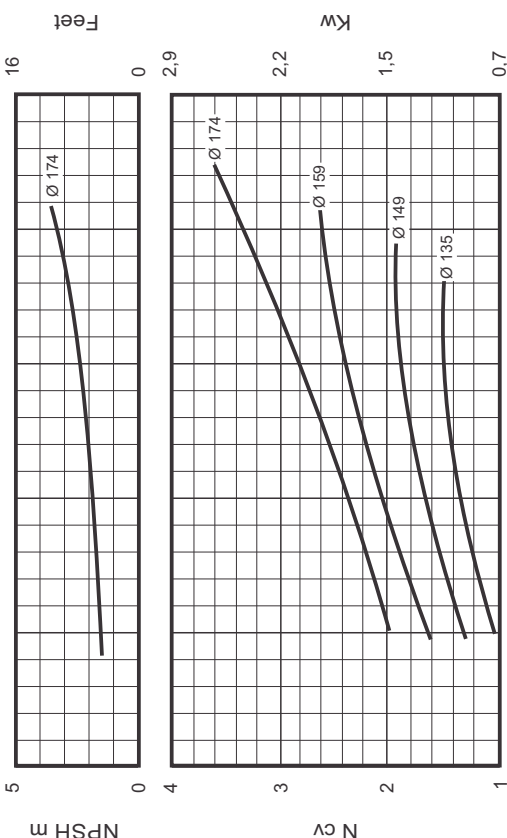
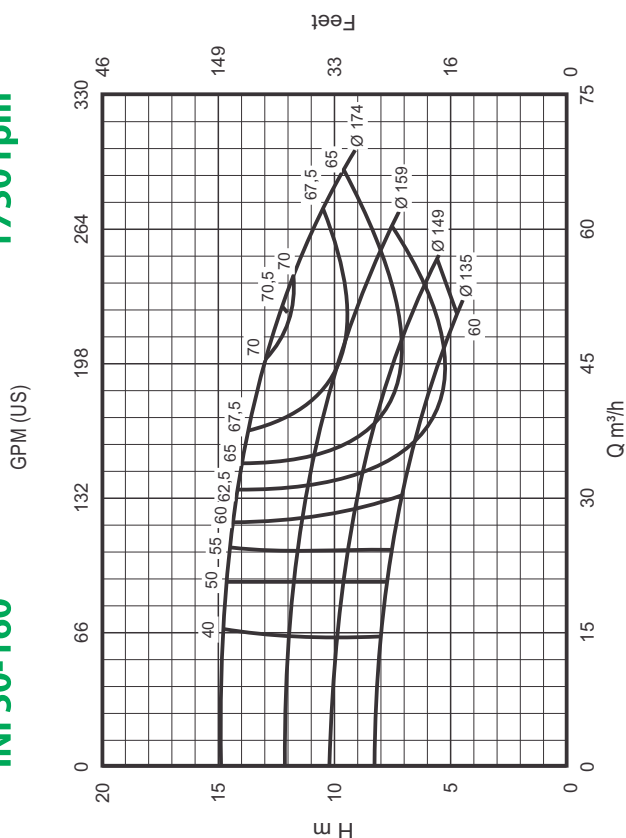


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Largura do Rotor 11 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 50-160

1750 rpm



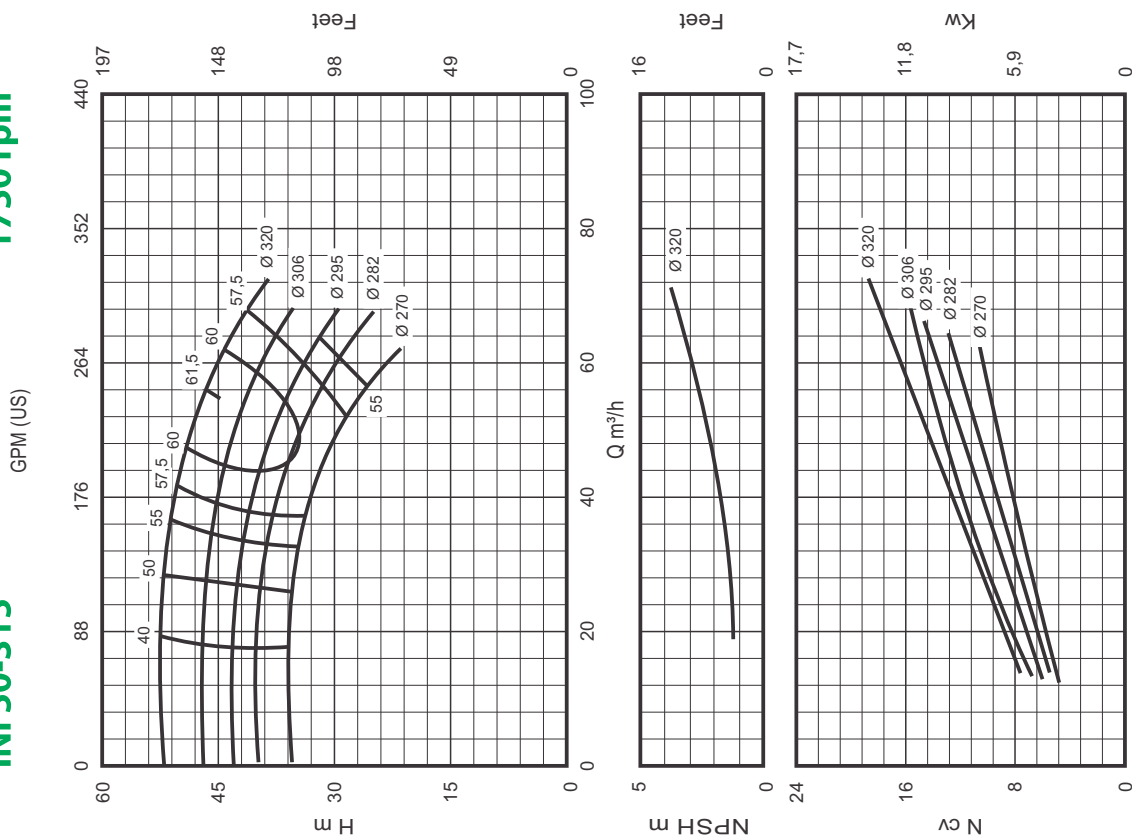
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 135 mm
Largura do Rotor 16 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 50-315

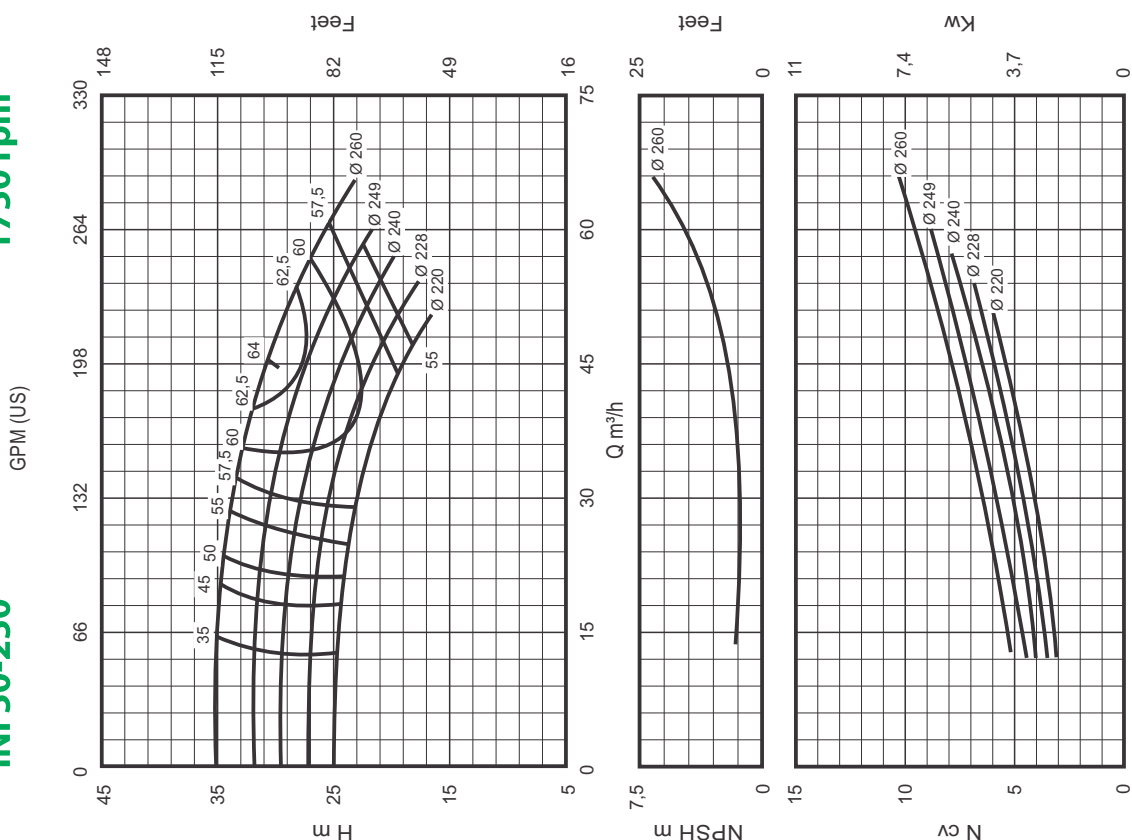


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 270 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 50-250



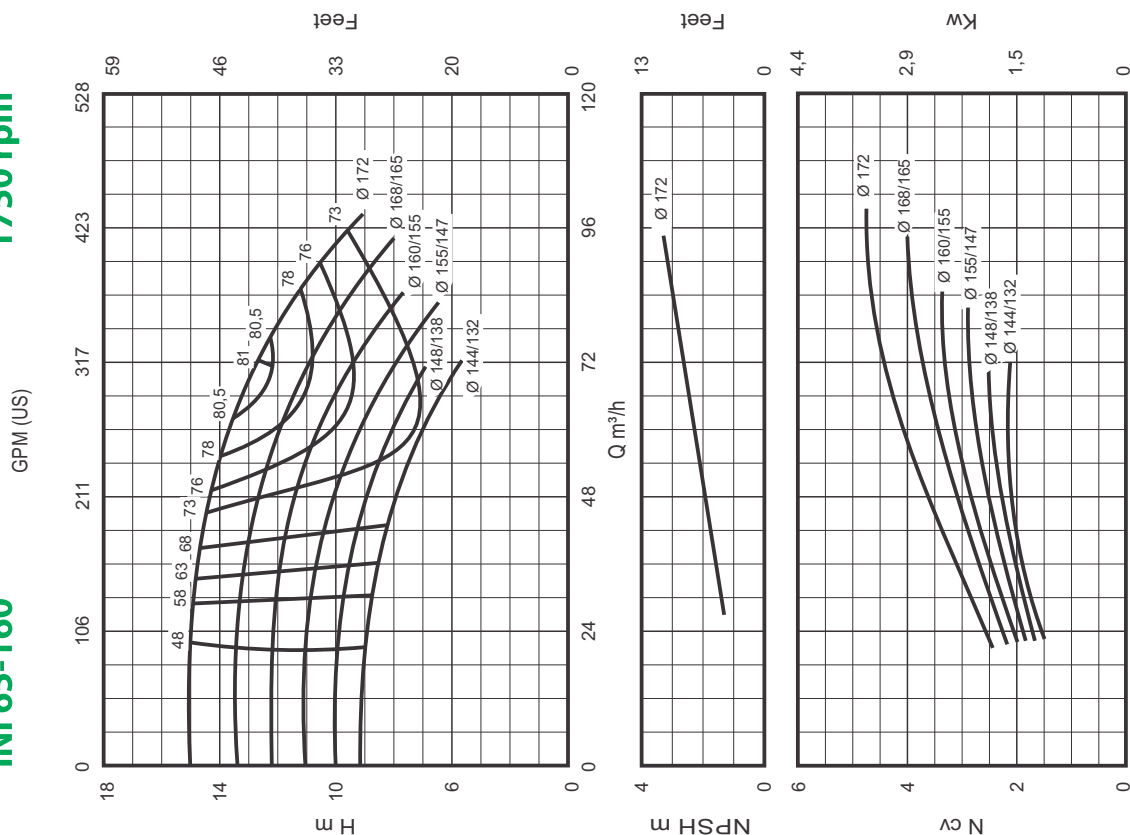
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 12 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 65-160

1750 rpm

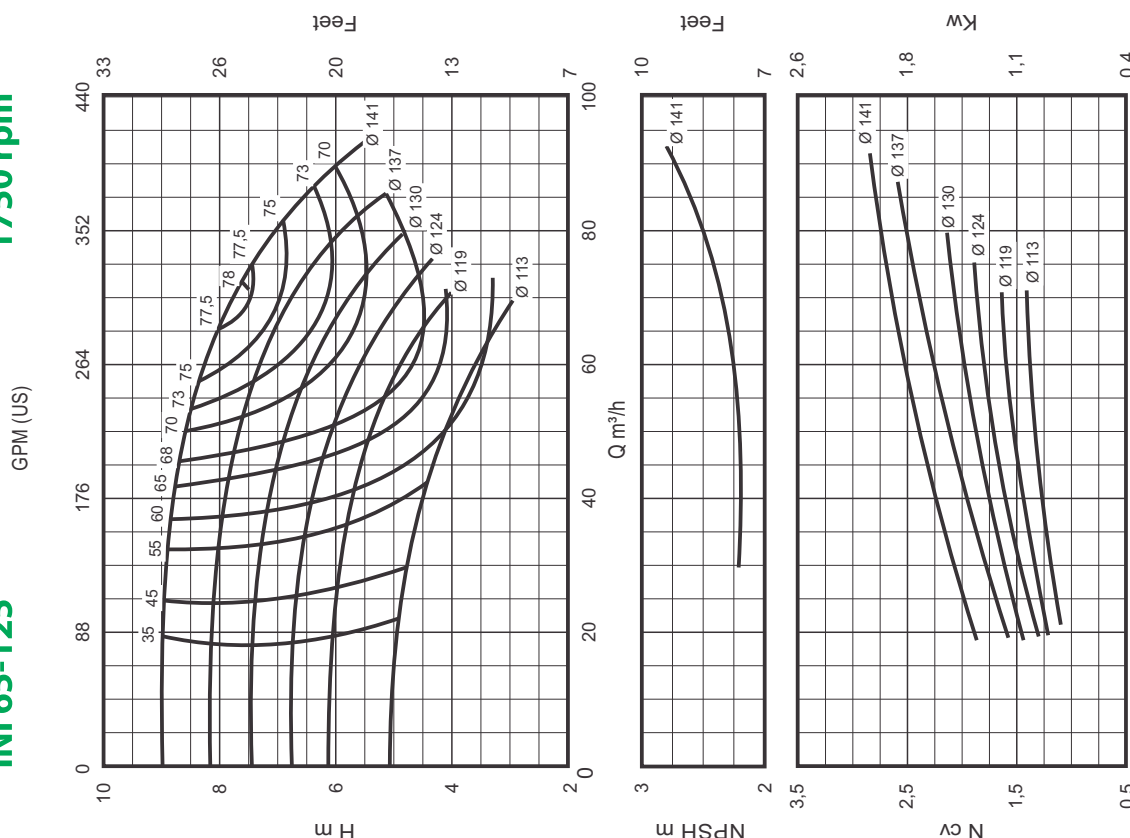


Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 172 mm
Rotor Ø Mínimo 144/132 mm
Largura do Rotor 21 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 65-125

1750 rpm



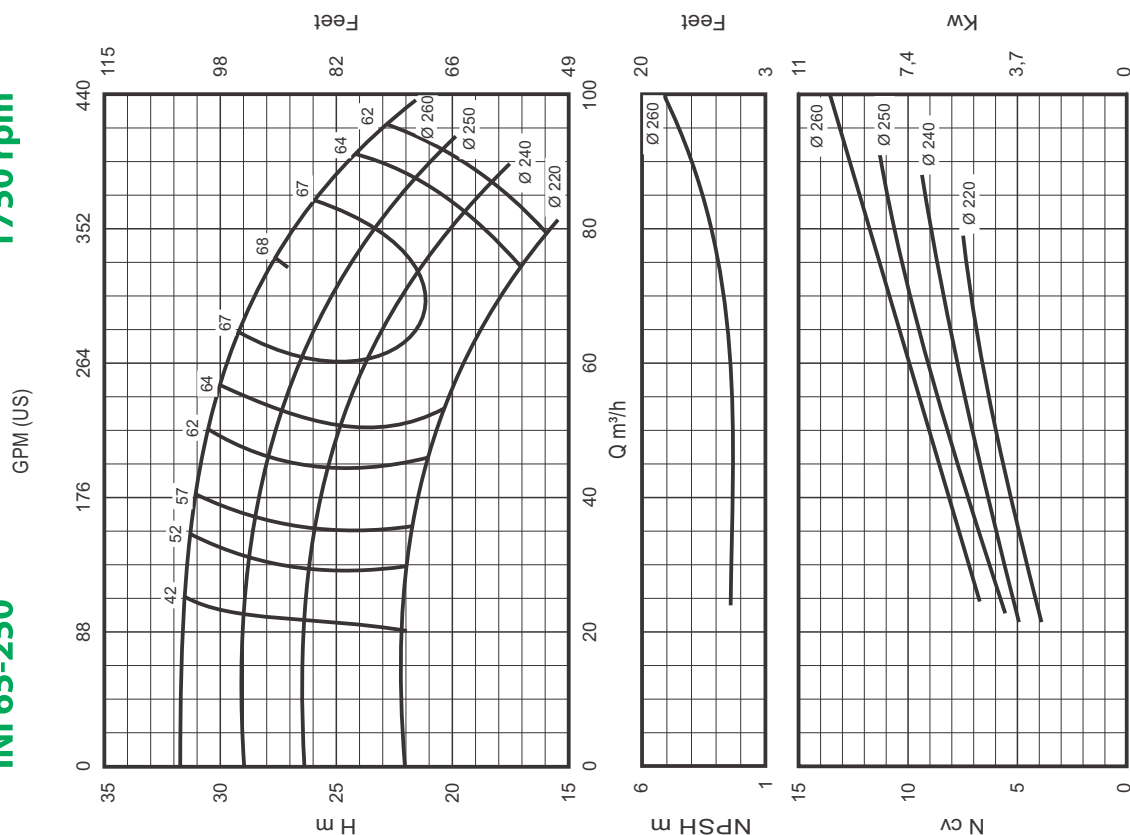
Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 141 mm
Rotor Ø Mínimo 113 mm
Largura do Rotor 25 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 65-250

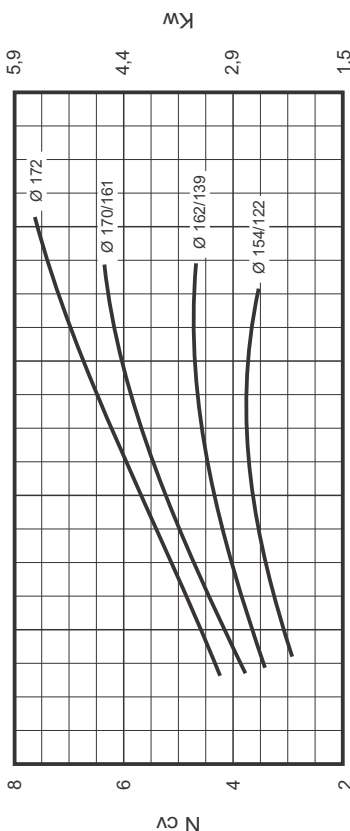
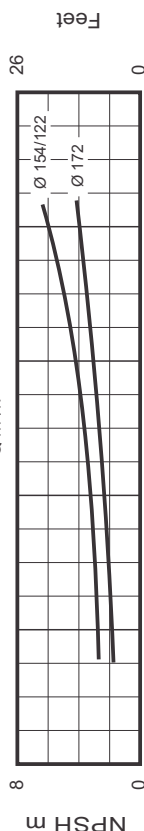
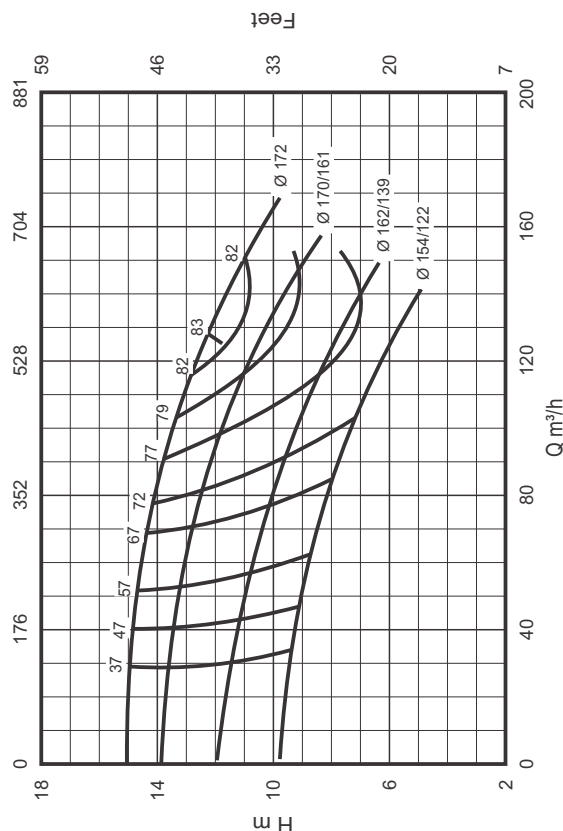




INI 80-160

1750 rpm

GPM (US)



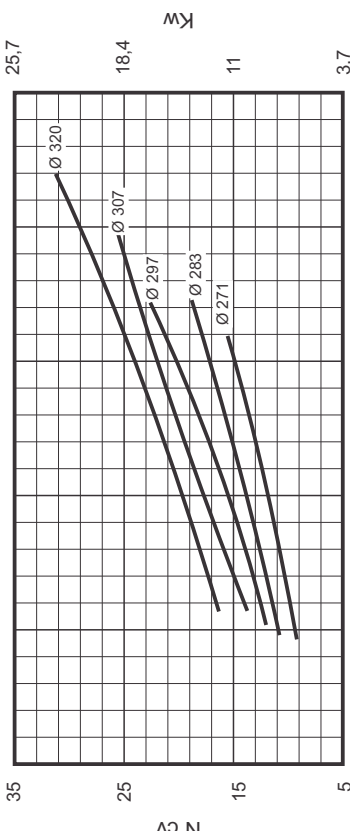
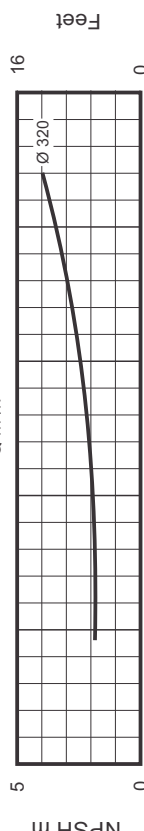
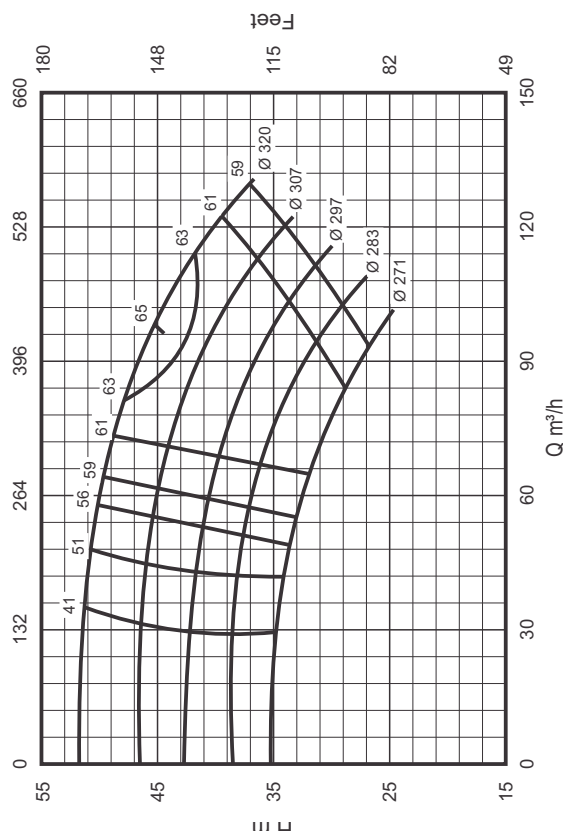
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 172 mm
Rotor Ø Mínimo 154/122 mm
Largura do Rotor 31 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 65-315

1750 rpm

GPM (US)



Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

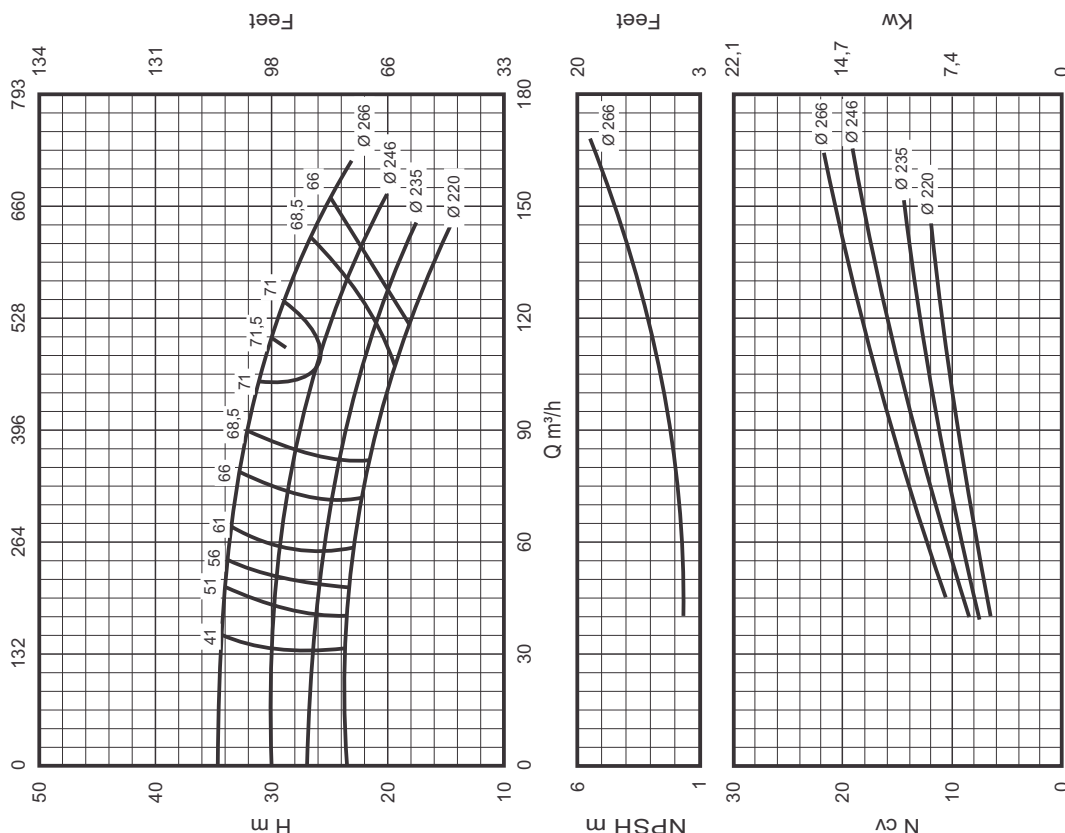
Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 271 mm
Largura do Rotor 13 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 80-250

GPM (US)



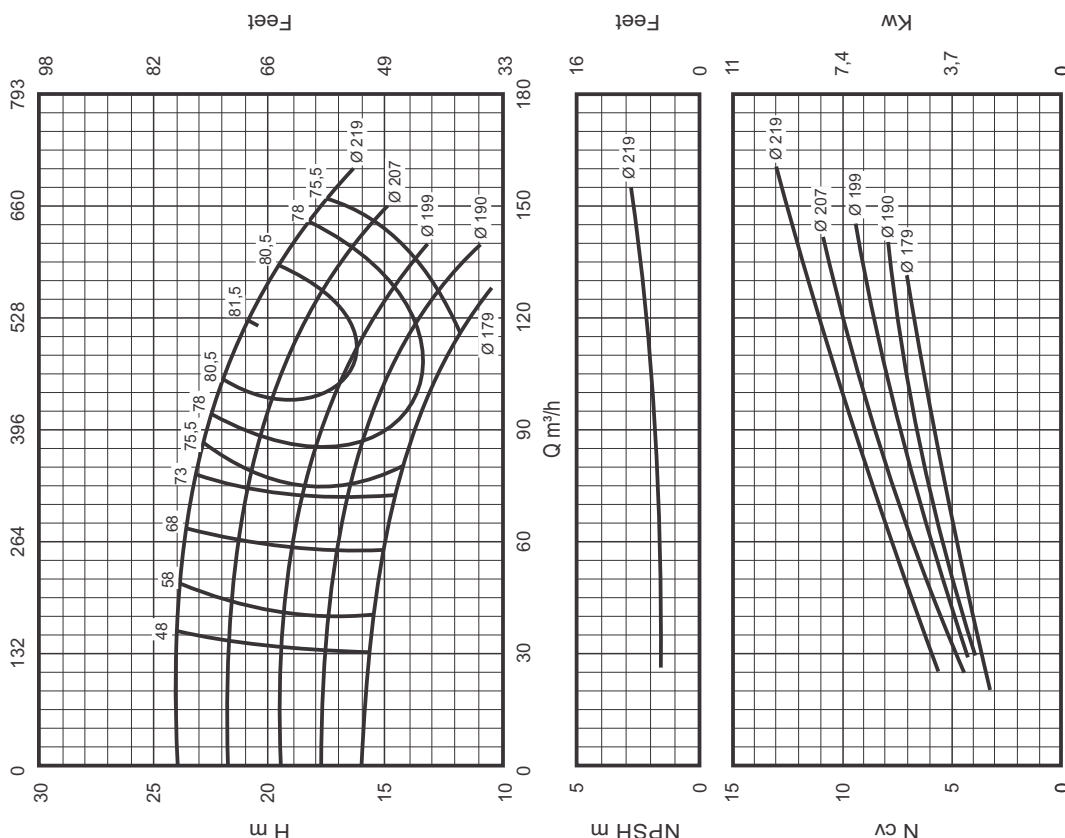
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 266 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 19 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 80-200

GPM (US)



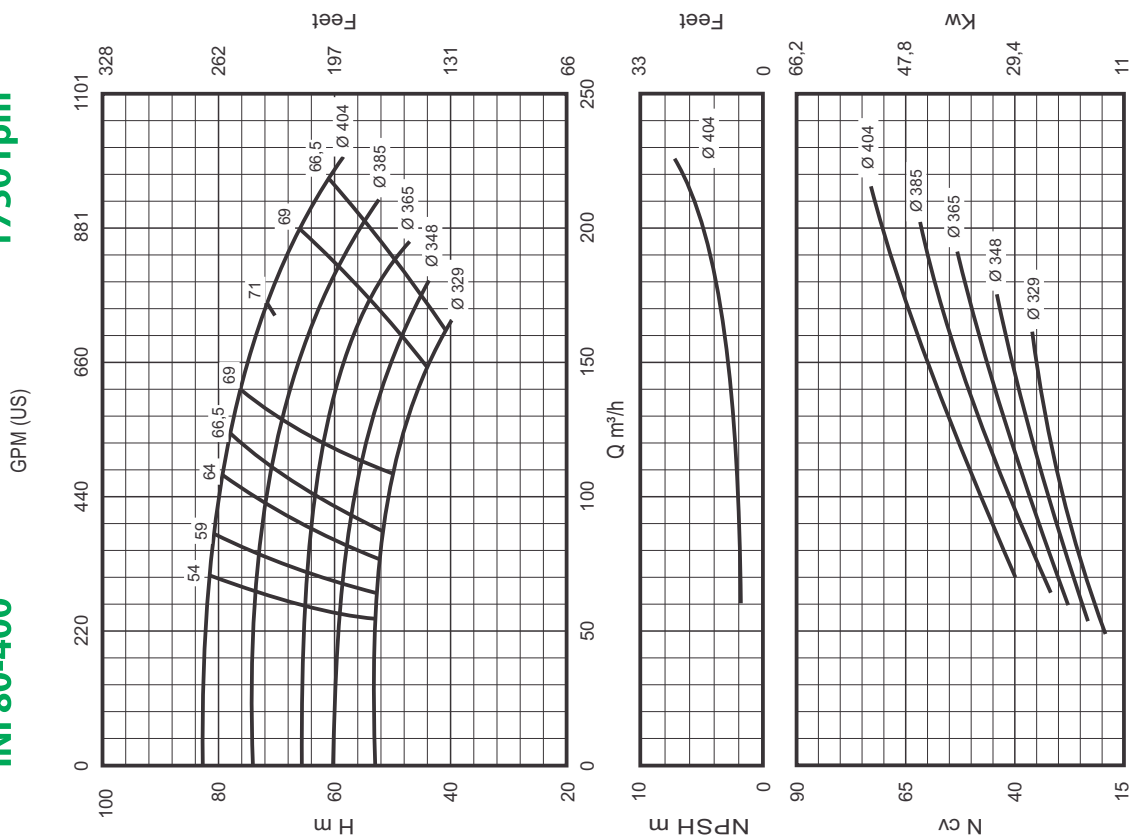
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Largura do Rotor 23 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 80-400

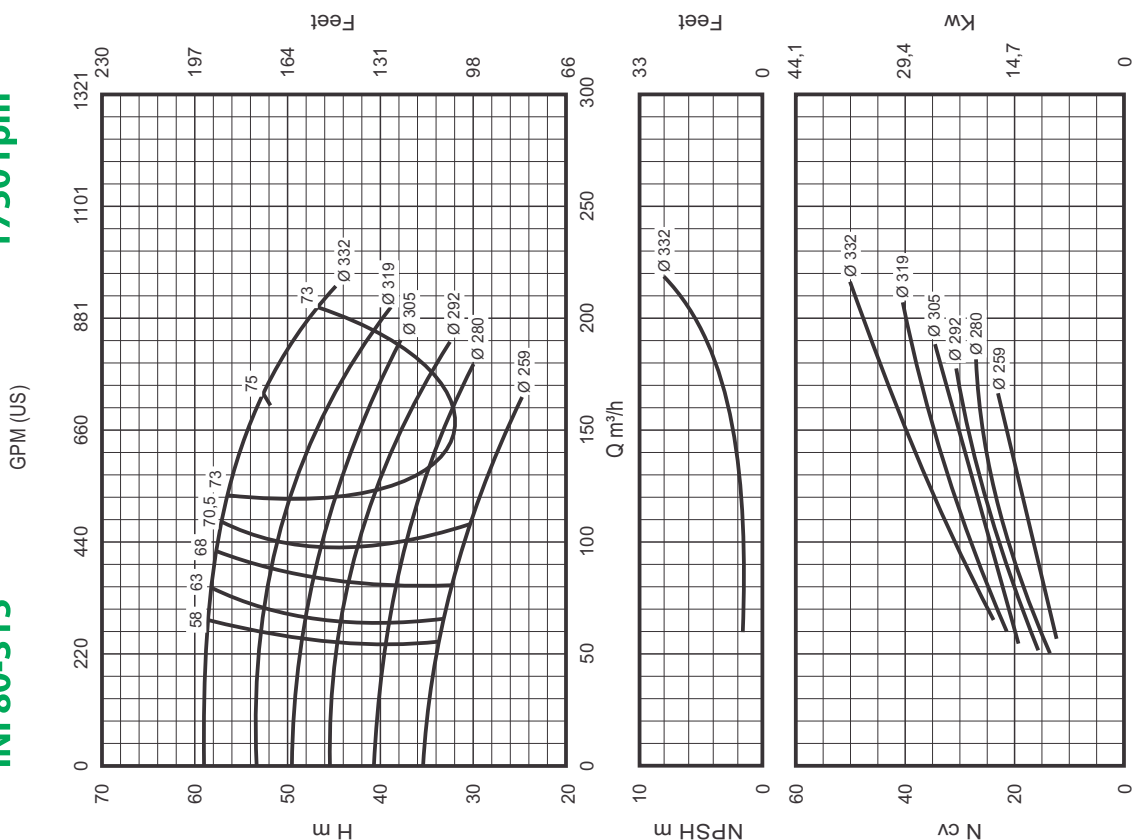


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Largura do Rotor 13 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 80-315



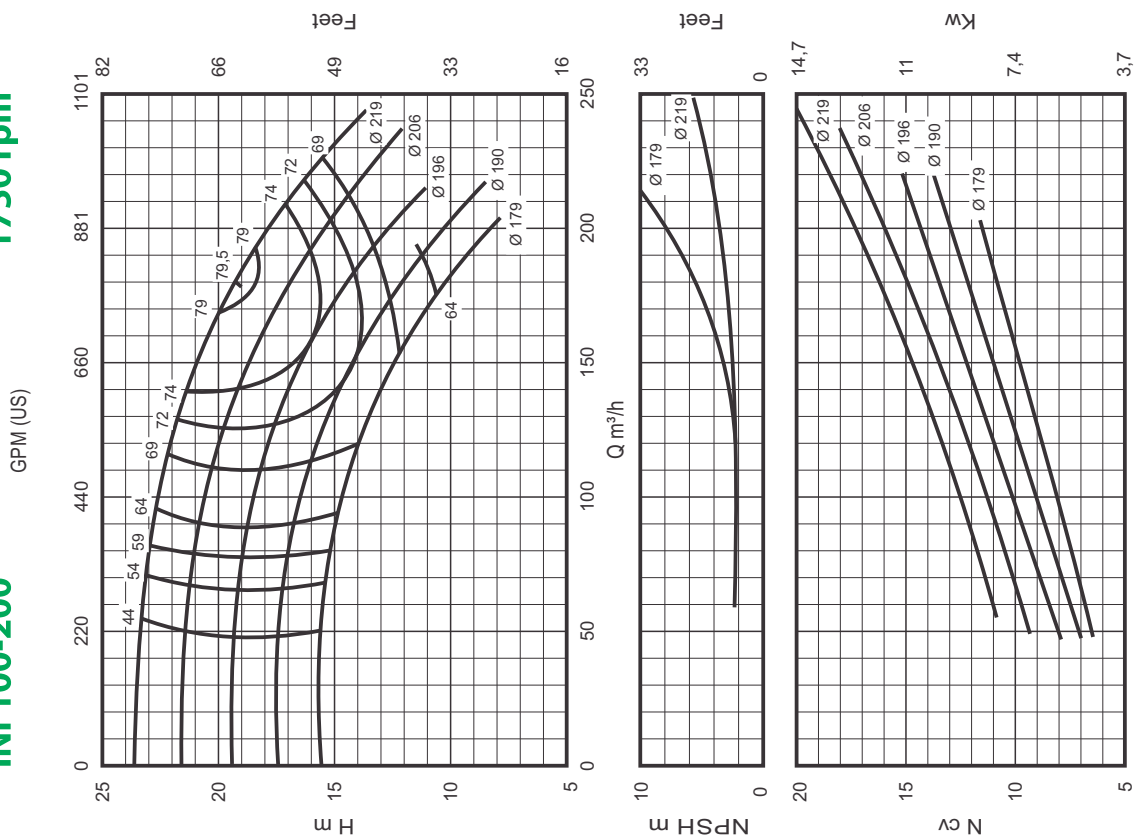
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 332 mm
Rotor Ø Mínimo 259 mm
Largura do Rotor 18 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 100-200

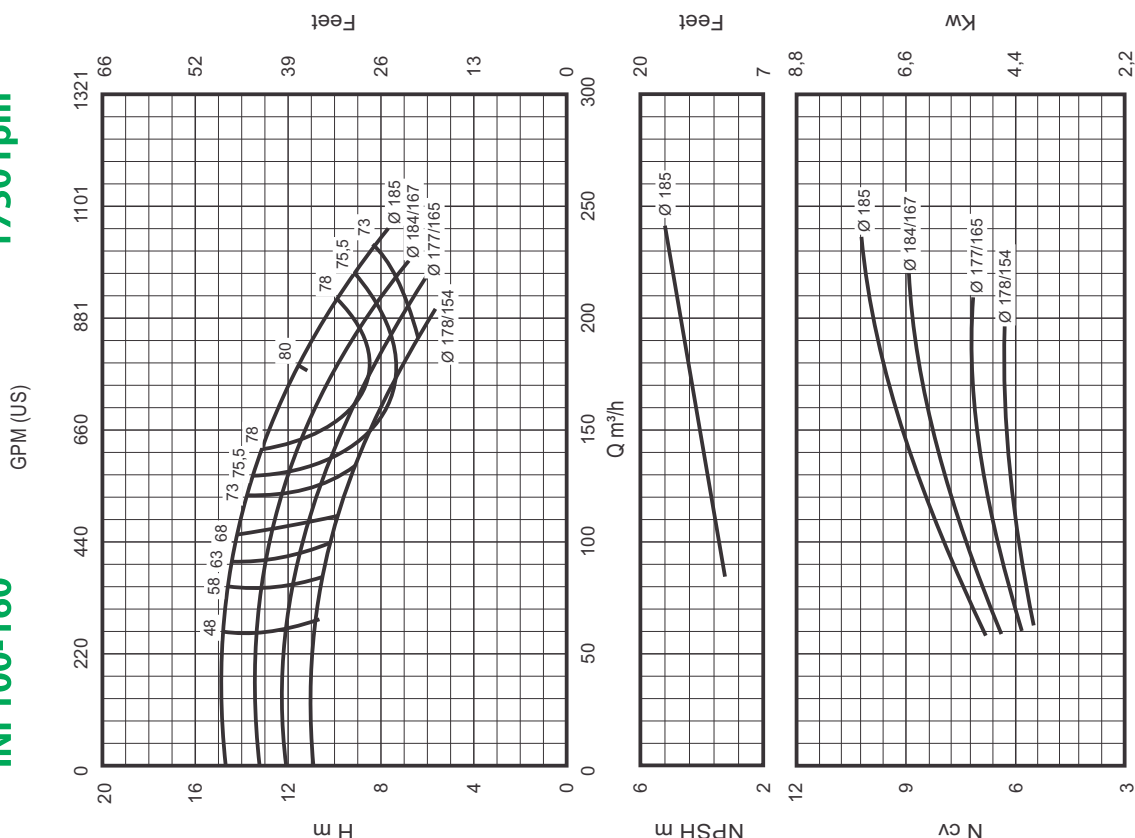


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Largura do Rotor 32 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 100-160



Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

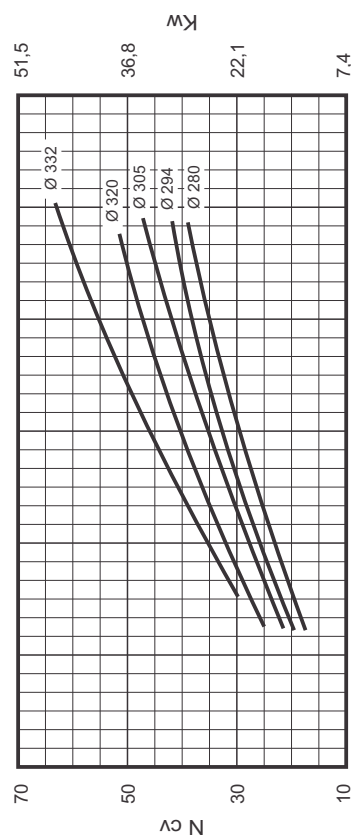
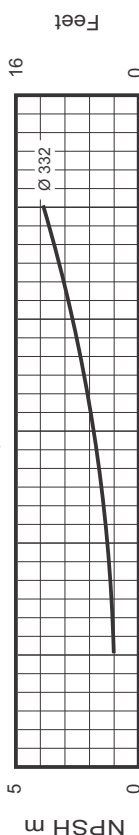
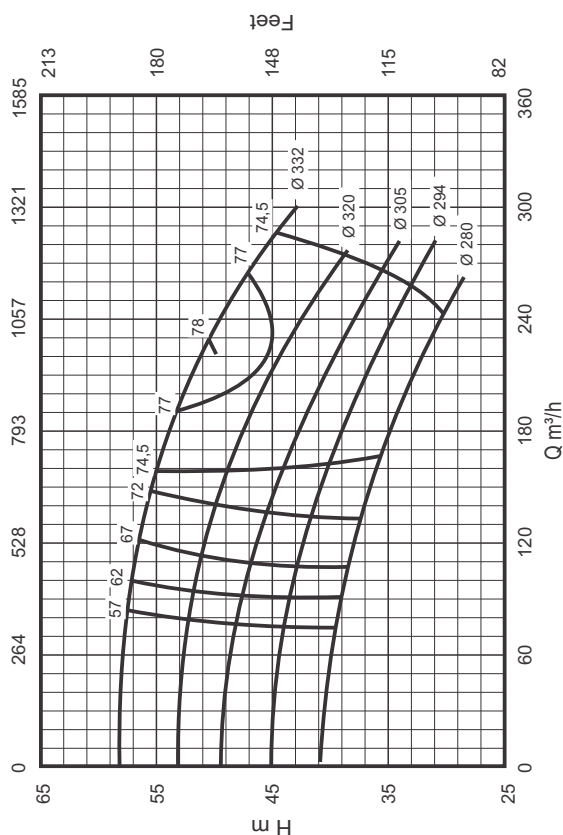
Rotor Ø Máximo 185 mm
Rotor Ø Mínimo 178/154 mm
Largura do Rotor 36 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 100-315

GPM (US)



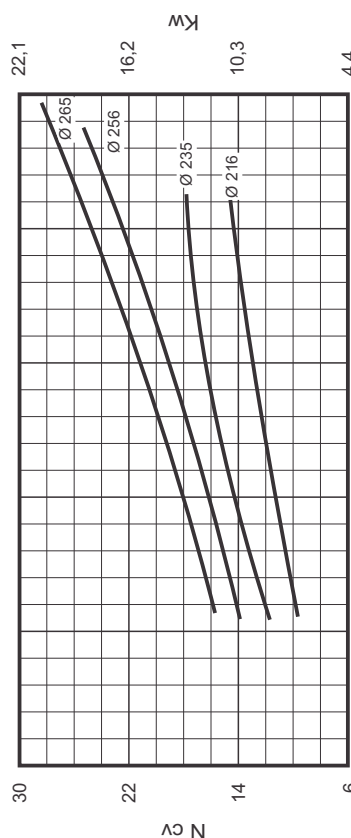
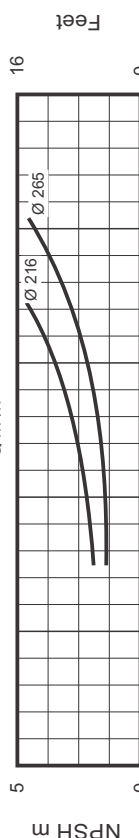
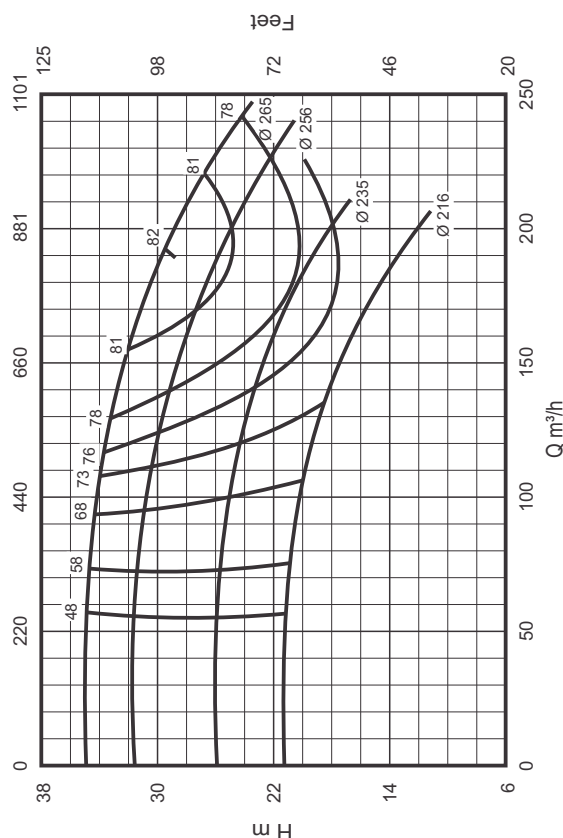
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 332 mm
Rotor Ø Mínimo 280 mm
Largura do Rotor 23 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 100-250

GPM (US)



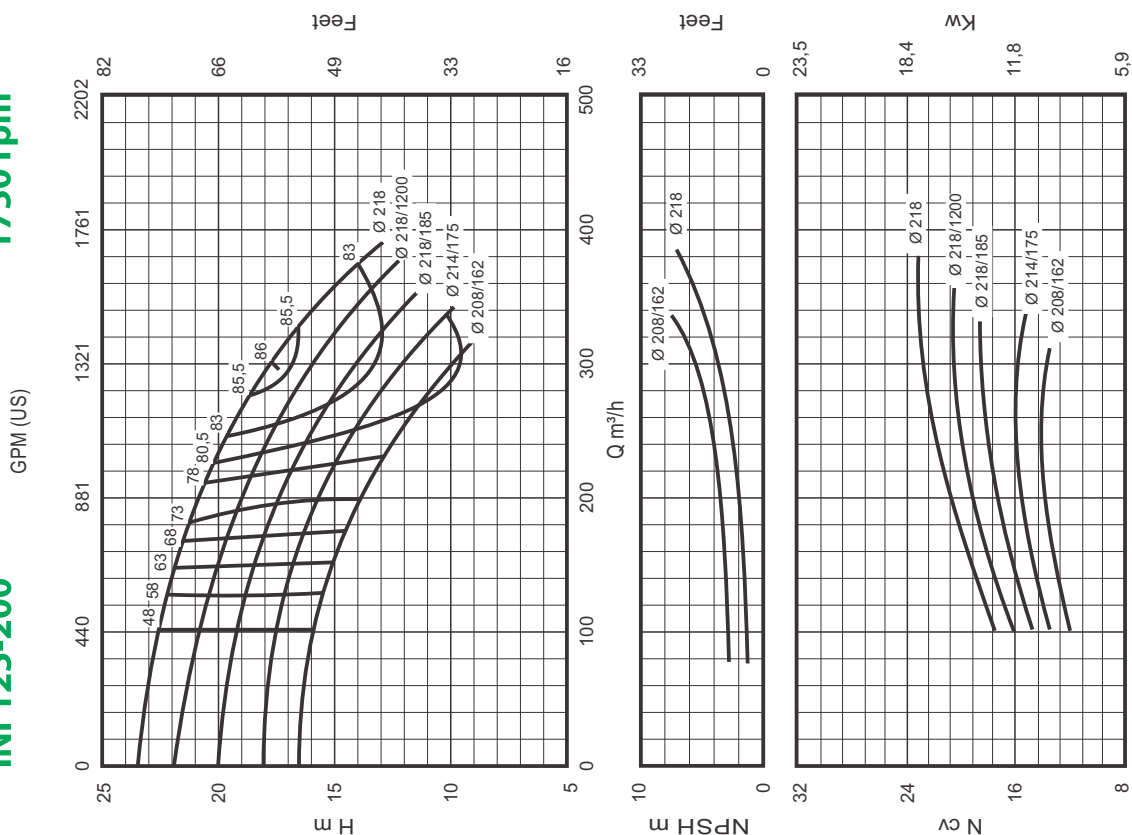
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 265 mm
Rotor Ø Mínimo 216 mm
Largura do Rotor 27 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 125-200

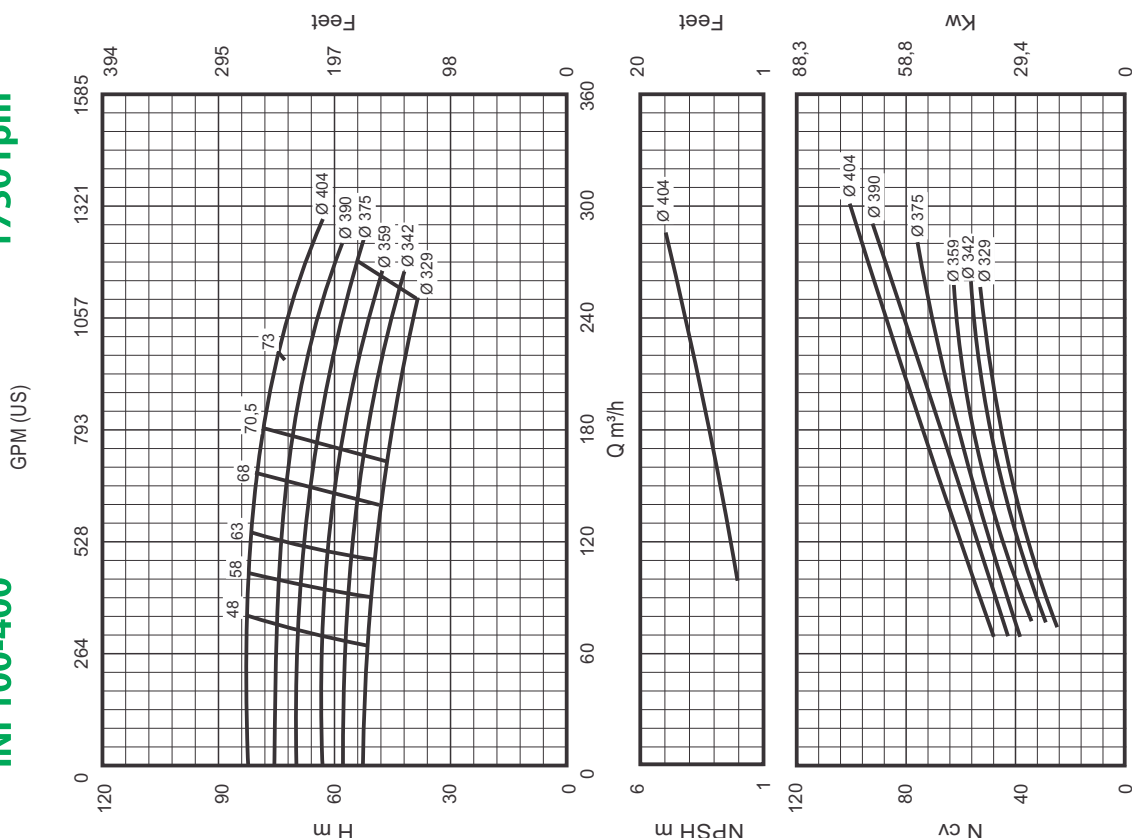


Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 218 mm
Rotor Ø Mínimo 208/162 mm
Largura do Rotor 40 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 100-400



Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

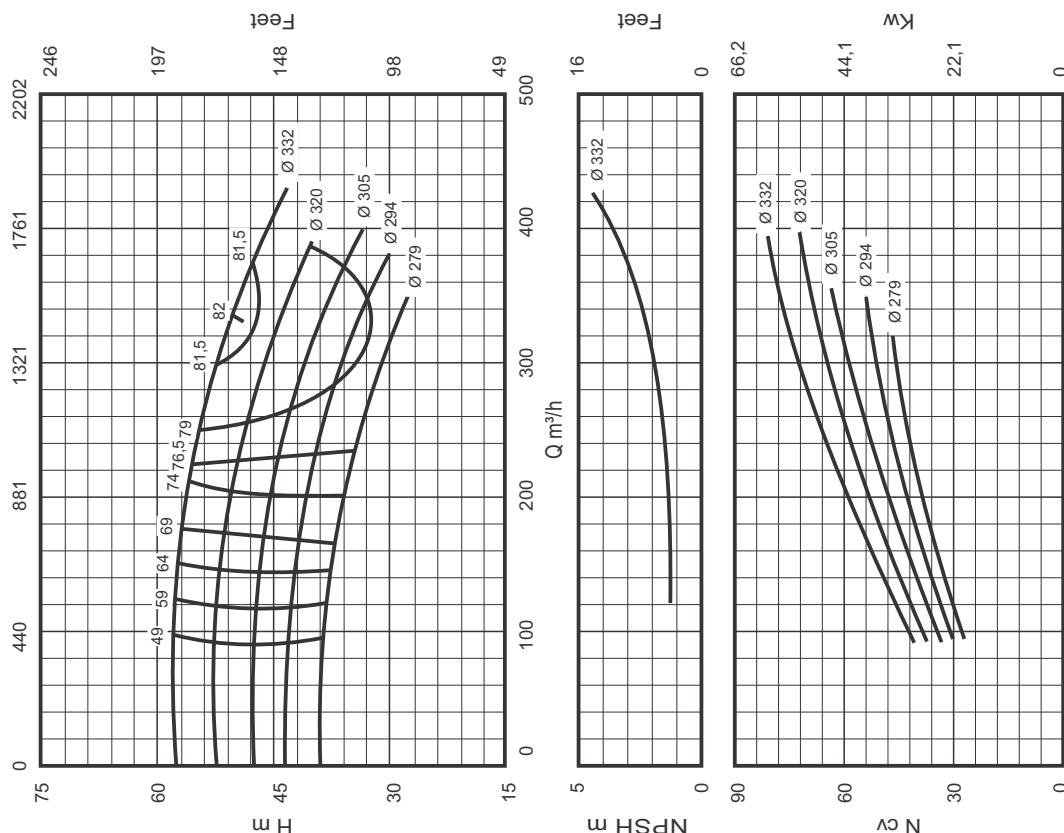
Rotor Ø Máximo 404 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Largura do Rotor 17 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 125-315

GPM (US)



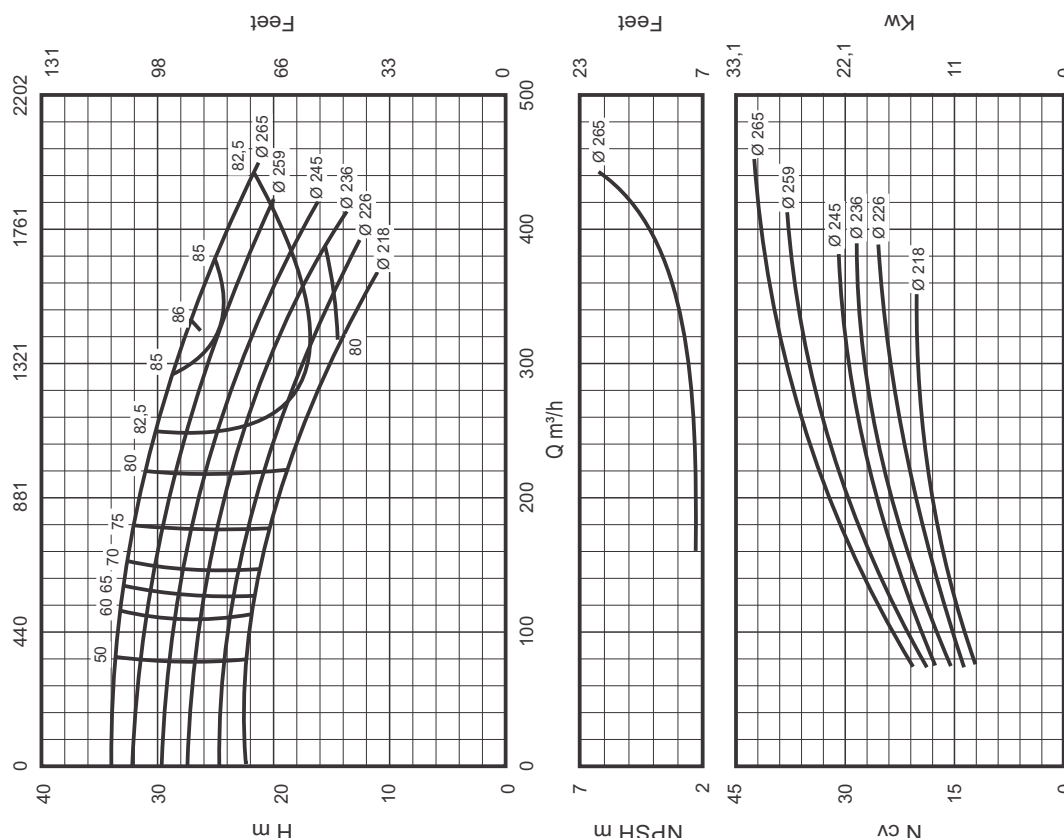
Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 332 mm
Rotor Ø Mínimo 279 mm
Largura do Rotor 30 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 125-250

GPM (US)



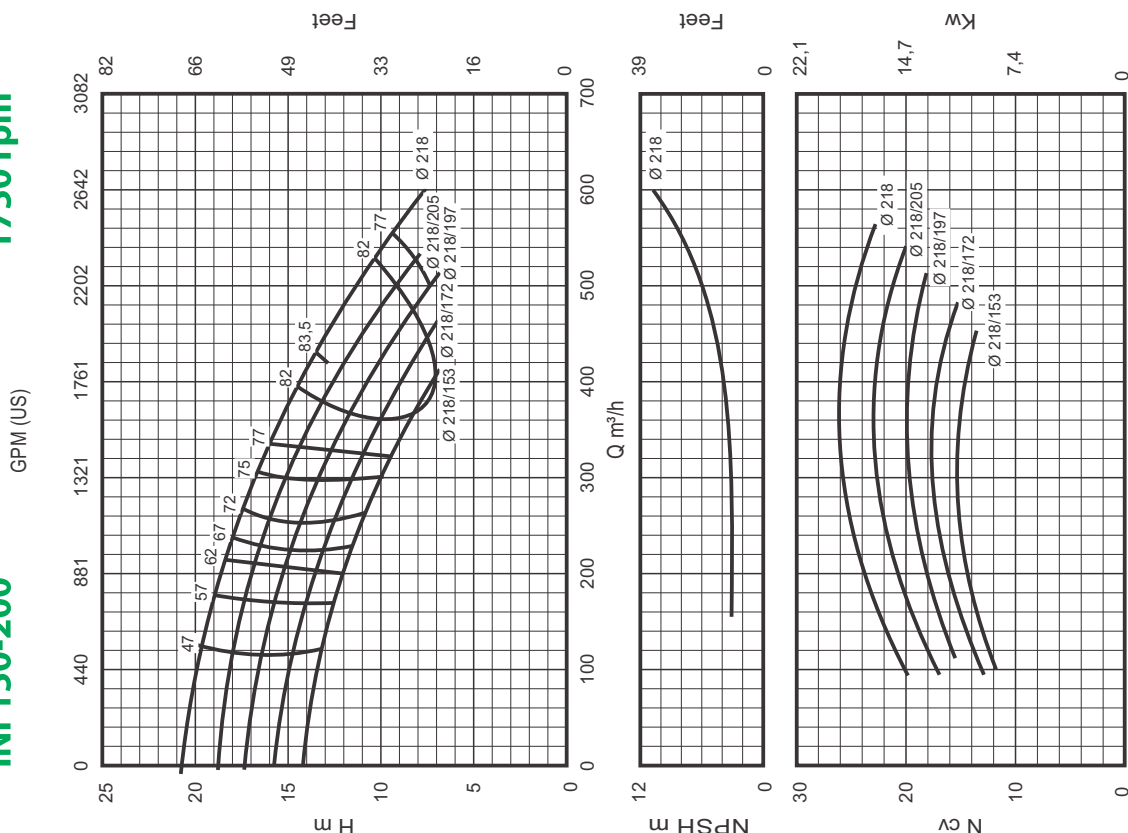
Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 265 mm
Rotor Ø Mínimo 218 mm
Largura do Rotor 37 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 150-200

1750 rpm

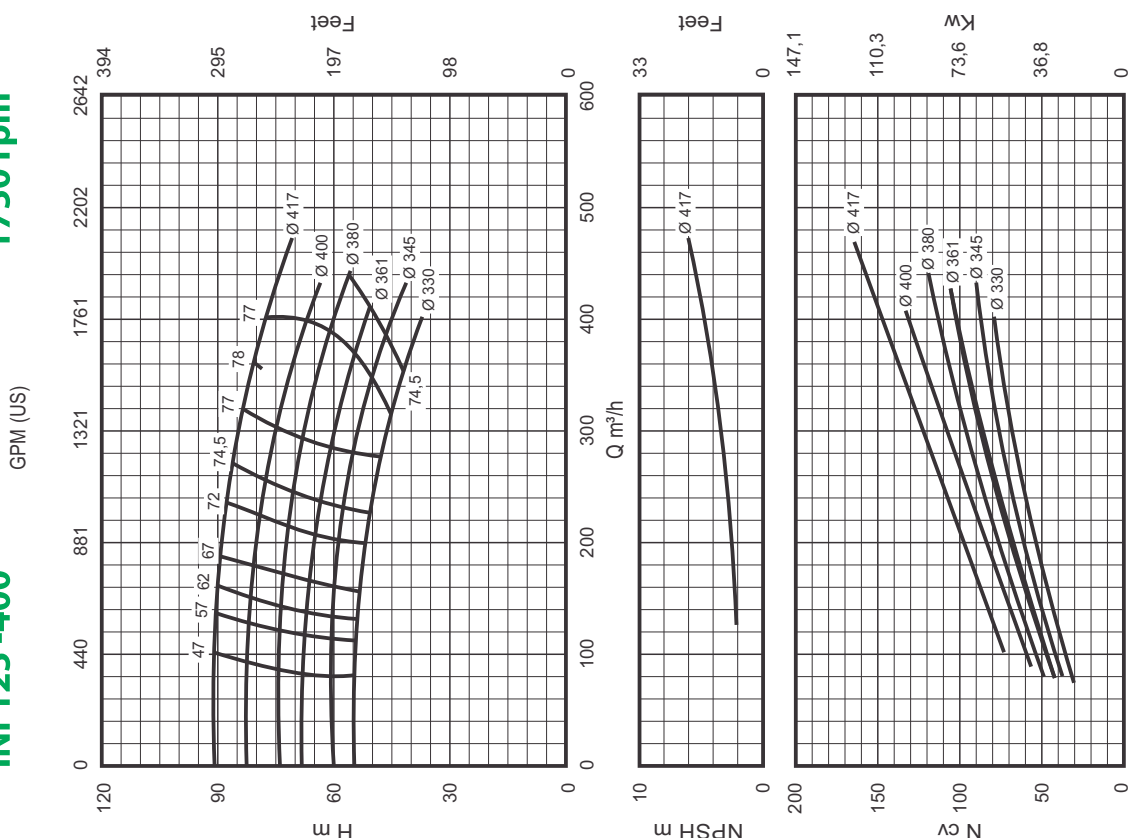


Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 218 mm
Rotor Ø Mínimo 218/153 mm
Largura do Rotor 59 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 125-400

1750 rpm



Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

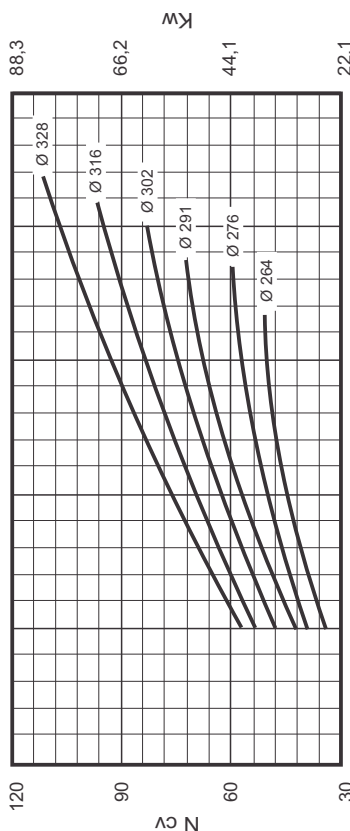
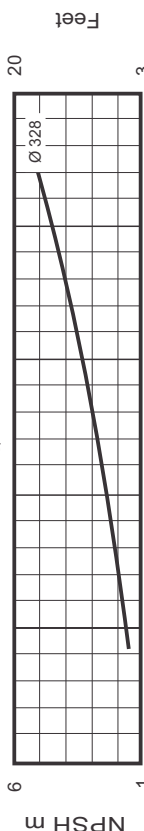
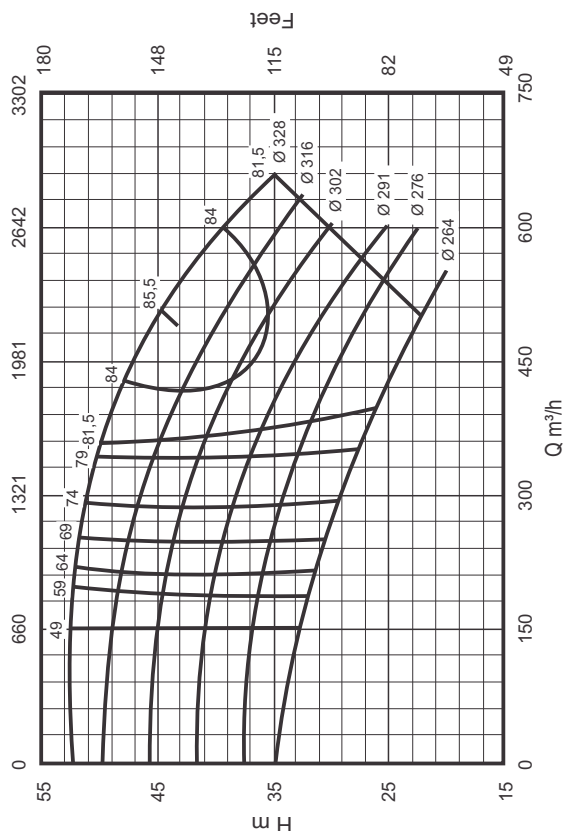
Rotor Ø Máximo 417 mm
Rotor Ø Mínimo 330 mm
Largura do Rotor 25 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 150-315

1750 rpm

GPM (US)



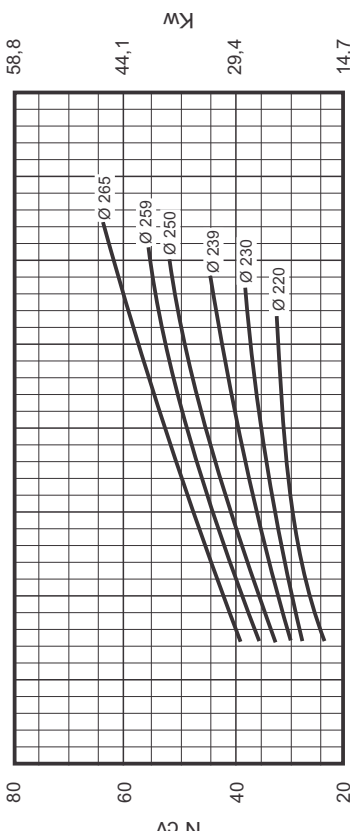
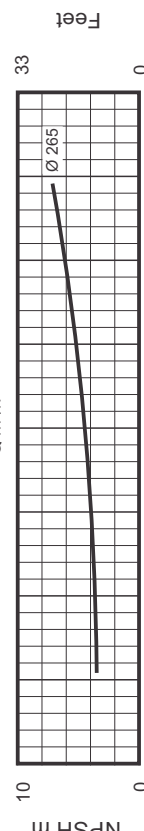
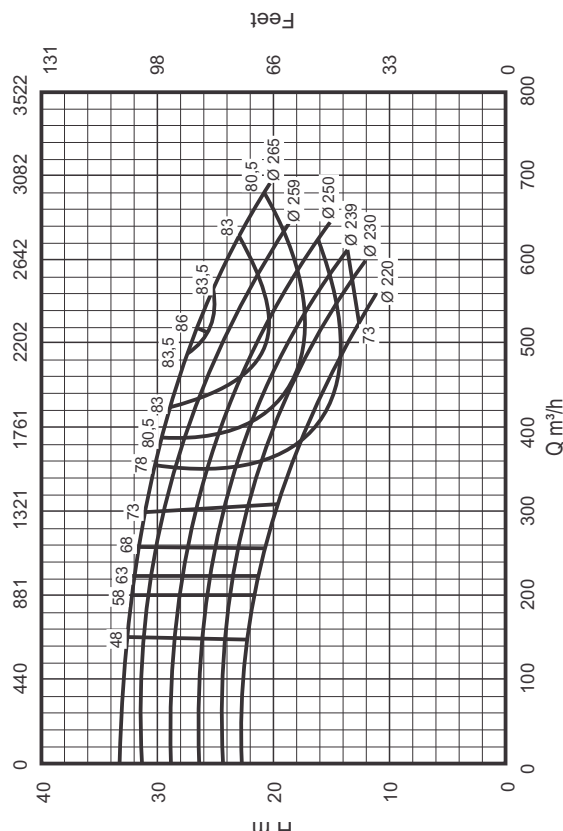
Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 328 mm
Rotor Ø Mínimo 264 mm
Largura do Rotor 39 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 150-250

1750 rpm

GPM (US)



Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

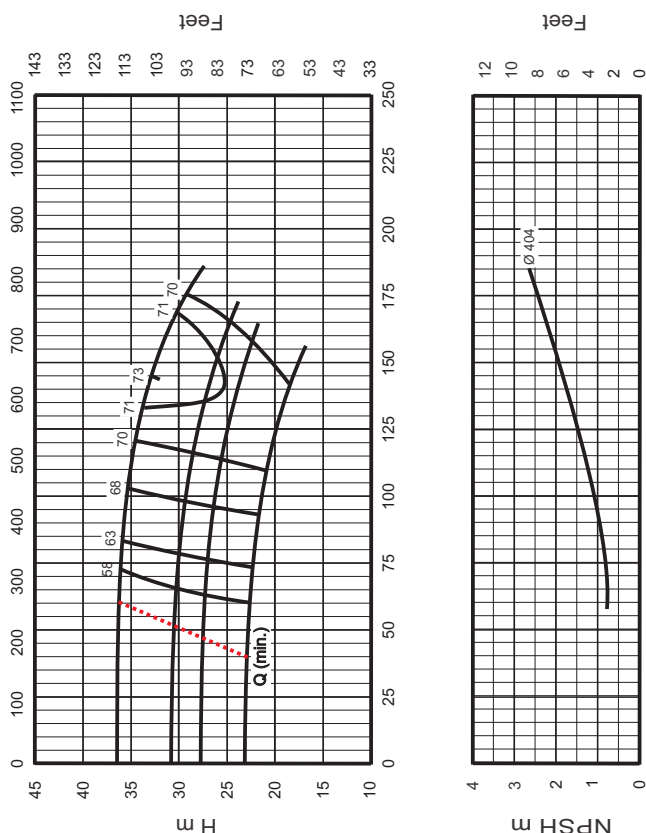
Rotor Ø Máximo 265 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 48 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 150-315

GPM (US)



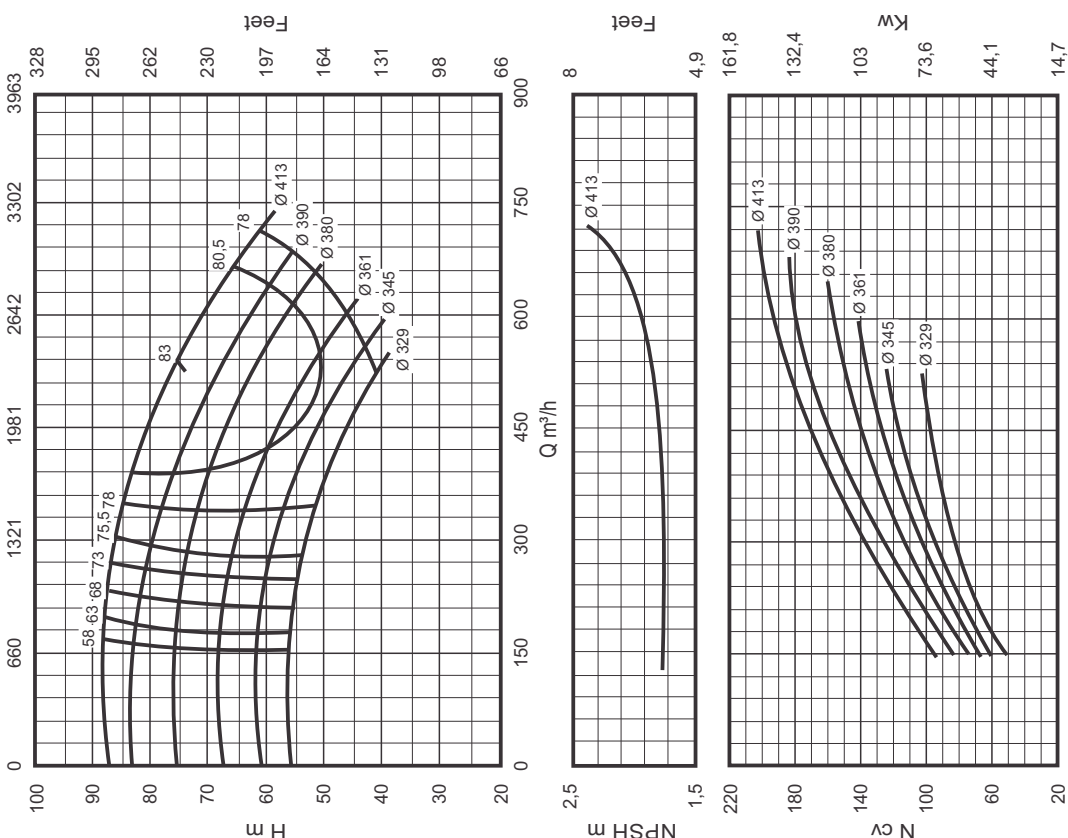
Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 328 mm
Rotor Ø Mínimo 264 mm
Largura do Rotor 39 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 150-400

GPM (US)



Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

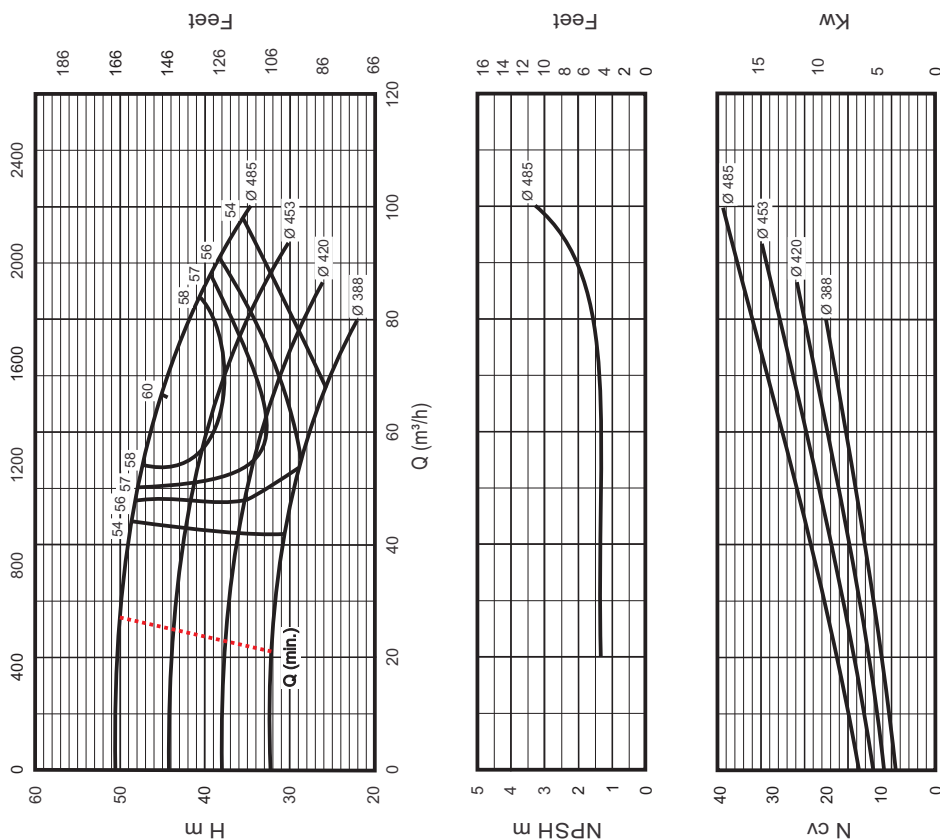
Rotor Ø Máximo 413 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Largura do Rotor 33 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1180 rpm

INI 80-500B

GPM (US)



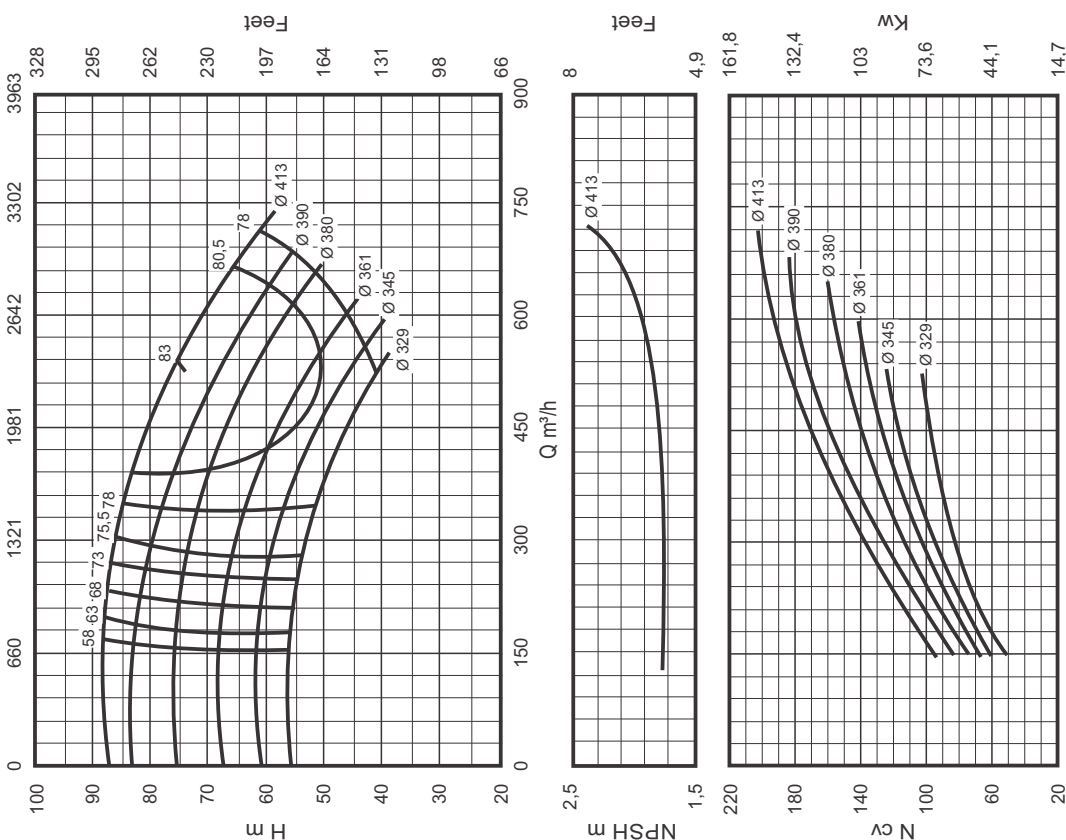
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 485 mm
Rotor Ø Mínimo 388 mm
Largura do Rotor 33 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 150-400

GPM (US)



Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

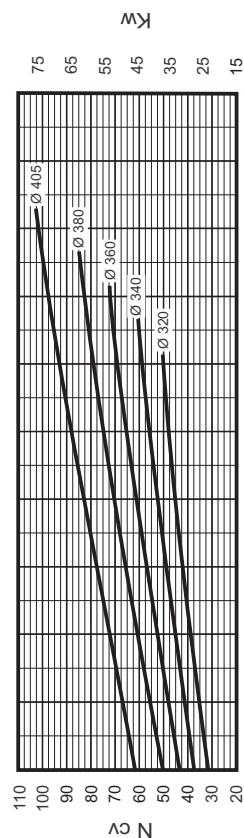
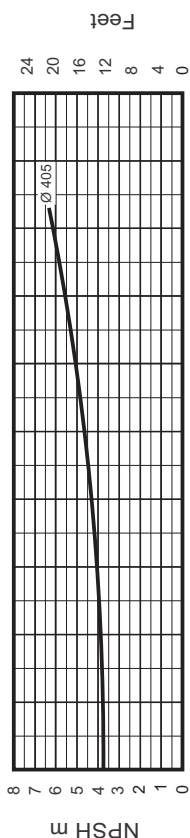
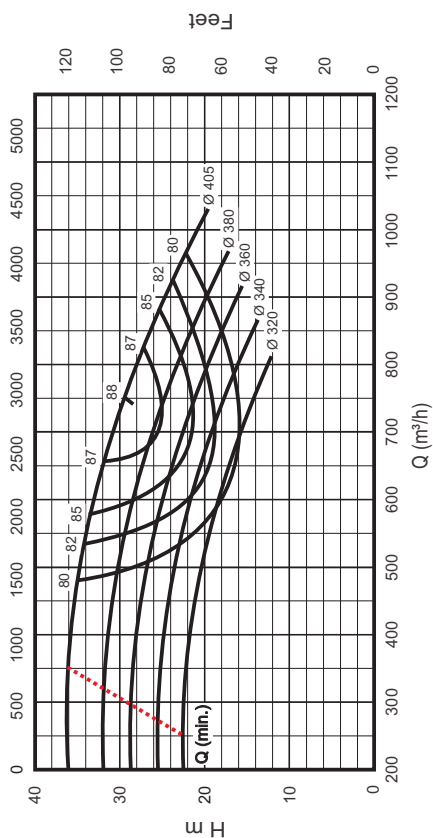
Rotor Ø Máximo 413 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Largura do Rotor 33 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1180 rpm

INI 250-400

GPM (US)



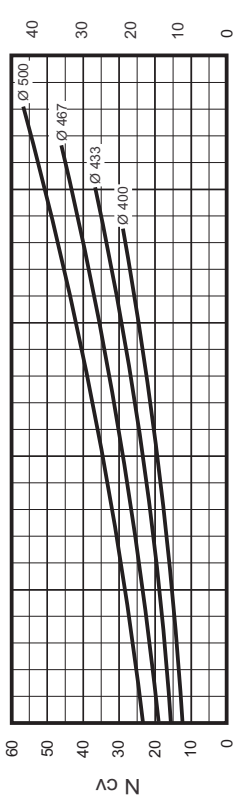
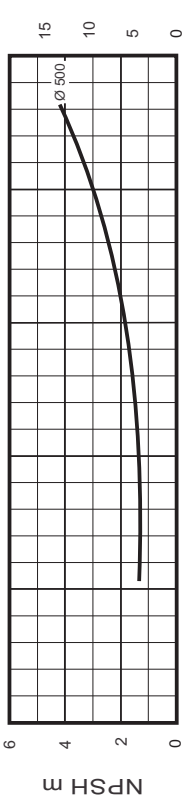
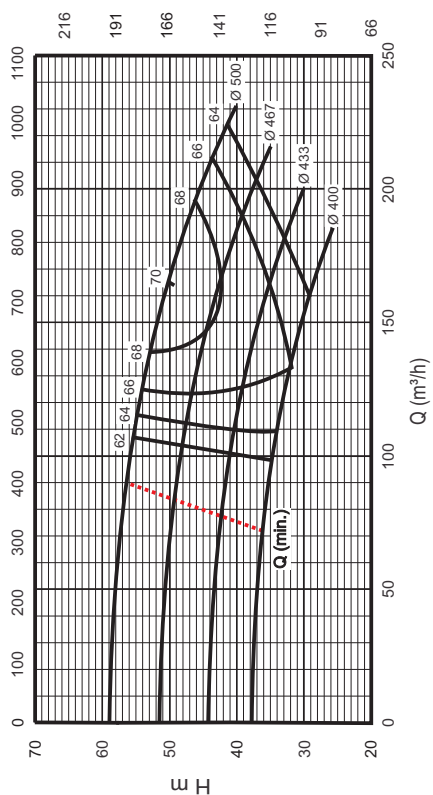
Flange de Sucção 300 mm
Flange de Pressão 250 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 405 mm
Rotor Ø Mínimo 320 mm
Largura do Rotor 33 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1180 rpm

INI 100-500B

GPM (US)



Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

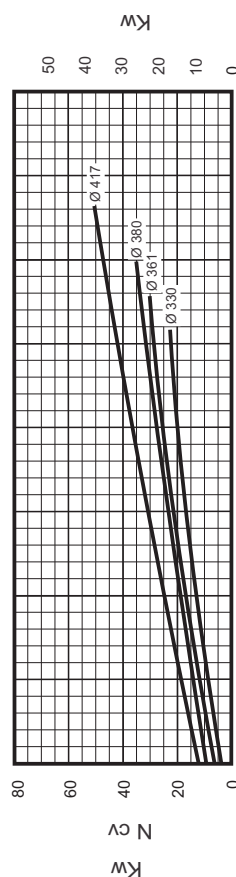
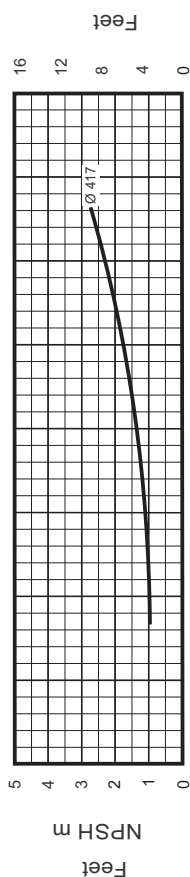
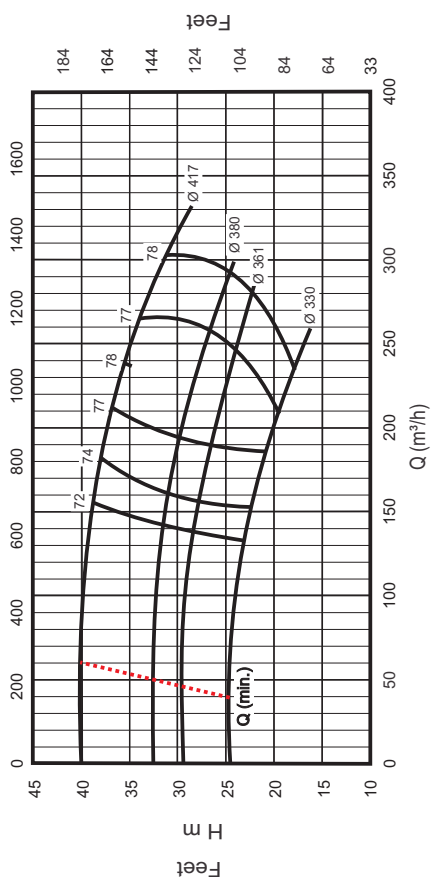
Rotor Ø Máximo 500 mm
Rotor Ø Mínimo 400 mm
Largura do Rotor 39 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1160 rpm

INI 125-400

GPM (US)



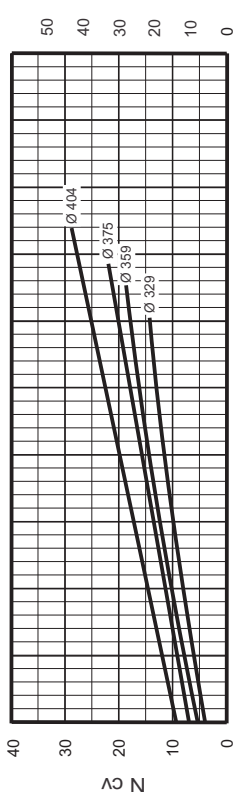
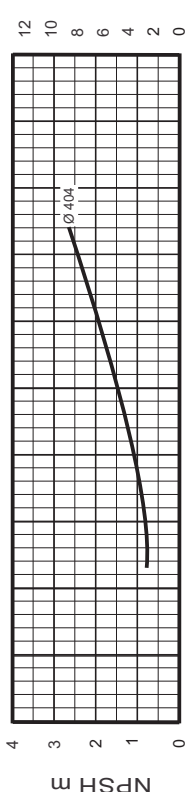
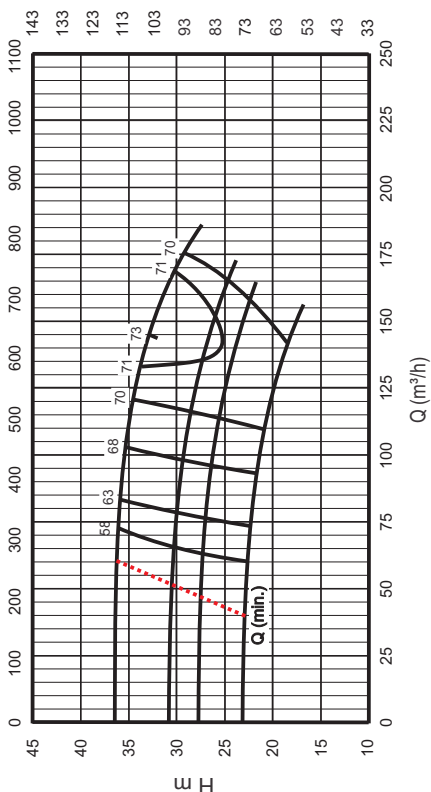
Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 417 mm
Rotor Ø Mínimo 330 mm
Largura do Rotor 33 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI 100-400

GPM (US)



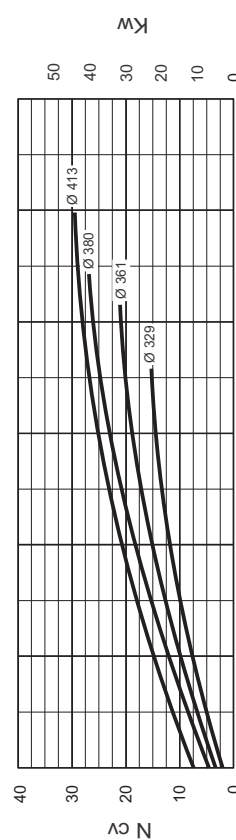
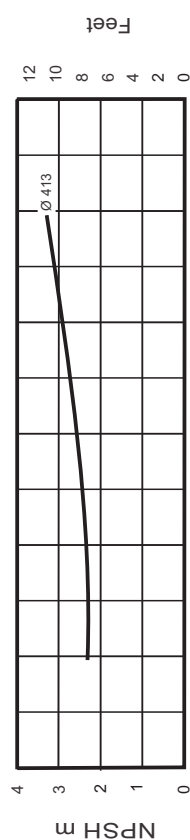
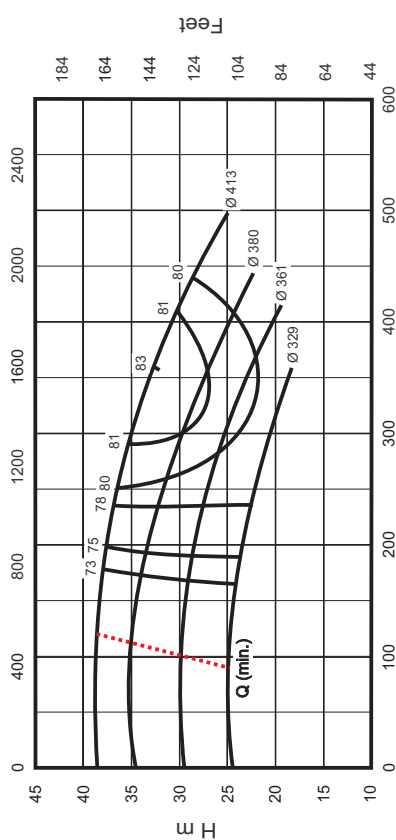
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Largura do Rotor 39 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 150-400 1160 rpm

GPM (US)



Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 413 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Largura do Rotor 39 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$





EMPRESA 100% NACIONAL



ÁREA 120.000M²

F1. Bombas de médio porte

F2. Fundição de ferro fundido e aço INOX/WCB

F3. Centro de desenvolvimento

F4. Bombas de grande porte

F5. Bombas de pequeno porte

F6. Contratos e serviços de manutenção

F7. Fundição de precisão

F8. Acoplamento e expedição

F10. Bombas para óleo e gás

IMBIL – Soluções em Bombeamento.

Destacando-se no Mercado Global de Bombeamento, a IMBIL - Indústria e Manutenção de Bombas ITA Ltda, está localizada na cidade paulista de Itapira, em área própria de 120.000 metros quadrados.

Dispõe de recursos tecnológicos avançados, da prática de modernas técnicas de Administração e Engenharia e do constante desenvolvimento das Competências, Habilidades e Atitudes dos Colaboradores.

O Sistema de Gestão da Qualidade é certificado no padrão internacional ISO 9001- 2000 pelo “Bureau Veritas Certification”.

Atualmente a Imbil acelera o desenvolvimento do seu Sistema Integrado de Gestão Sócio-Ambiental.

As funções Comerciais, Administrativas e Industriais são totalmente interligadas por software de Gestão Empresarial em uma rede com mais de uma centena de estações conectadas por fibra ótica e wireless.

Suportada por duas Fundições e Modelação próprias, a Imbil é auto suficiente na produção de seus fundidos, atendendo aos mais variados materiais, especialmente aos resistentes a abrasão e corrosão.

A Manufatura Enxuta - filosofia que visa reduzir o tempo existente entre a colocação do pedido e a expedição do produto - resulta em maior flexibilidade e menores prazos de entrega aos clientes.

Oferece um adequado e personalizado atendimento Pós-Venda, desde a fase de Start-up até a manutenção integral do equipamento, e ainda, mediante Contrato de Serviços, opera Instalações de Bombeamento em Usinas de Açúcar e Alcool, Siderúrgicas, Mineradoras e plantas industriais em geral.

Todo esse conjunto de Recursos humanos, tecnológicos e financeiros estão dirigidos para a MISSÃO IMBIL de "Prover soluções em Bombeamento e seus Serviços Associados, de forma a atender as necessidades e anseios de seus Clientes no mercado global”, respeitando os princípios éticos que regem as suas relações com Colaboradores, Parceiros, Meio Ambiente e Sociedade.

www.imbil.com.br



Pabx (19) 3843-9833

DDG 0800 148500

ivendas@imbil.com.br