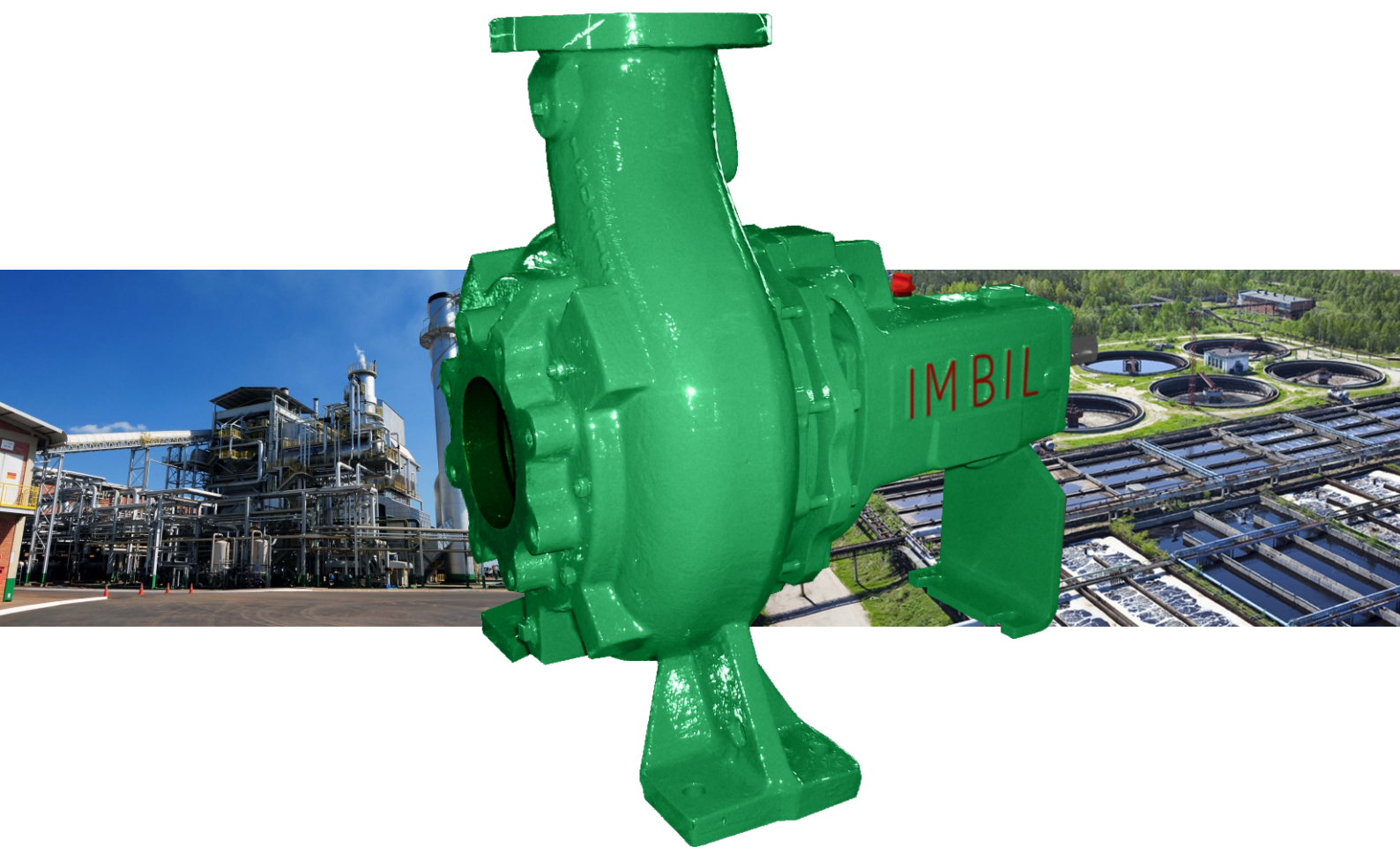


Linha

INI-K-O



Soluções em Bombeamento

INTRODUÇÃO

Neste catálogo estão descritos todos os modelos de bombas da linha INI-K e INI-O de nossa fabricação. Nele constam informações técnicas de construção, e curvas características de cada modelo. A IMBIL e seus revendedores estarão sempre a disposição para prestar informações adicionais e oferecer assistência técnica.

NOTAS

- Reservamos o direito de efetuar modificações em nossos produtos, sempre que necessário sem que, por isso, incorram obrigações de qualquer natureza.
- As ilustrações contidas neste catálogo são indicativas, qualquer dúvida de interpretação favor consultar o revendedor autorizado.

APLICAÇÃO

As Bombas das linhas INI-K e INI-O são especialmente indicadas no bombeamento de misturas de água com areia, escória de ferro, carvão, e similares, encontradas nas siderúrgicas, construção civil e exploração de minas. São também indicadas para o bombeamento de esgotos prégradeados, águas servidas, líquidos enlameados e densos, efluentes químicos, nos processos da indústria de açúcar e do álcool, nas refinarias de óleo, nas indústrias de papel, em drenagem, etc.

TÉCNICAS DE CONSTRUÇÃO

Bombas horizontal, de único estágio de sucção horizontal e recalque vertical para cima. De construção “BACK PULL-OUT”, permitindo a desmontagem para eventual manutenção pela parte traseira, sem afetar o alinhamento e a fixação das tubulações.

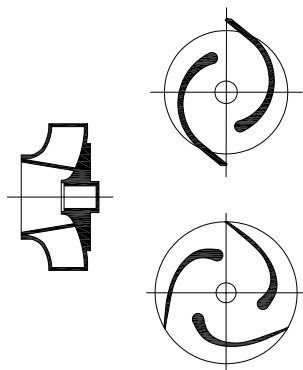
CARCAÇA

É espiral com ampla passagem, fundida em uma só peça integralmente com os pés de apoio. Bipartida radialmente, com tampa de pressão, e placa de desgaste substituível no lado sucção.

ROTORES

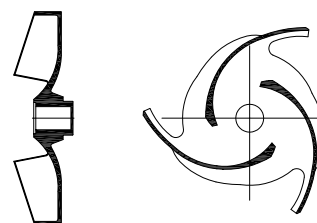
Possuem palhetas traseiras que compensam o empuxo axial e impedem o depósito de sólidos na parte posterior. São divididos em dois tipos:

ROTOR K



São rotores tubulares de dois ou três canais especialmente indicados para o bombeamento de líquidos sujos e lamacentos, não gasosos e que não tendam à formação de tranças e fibras longas. São indicados para massa de papel com concentração até 3% atro.

ROTOR O

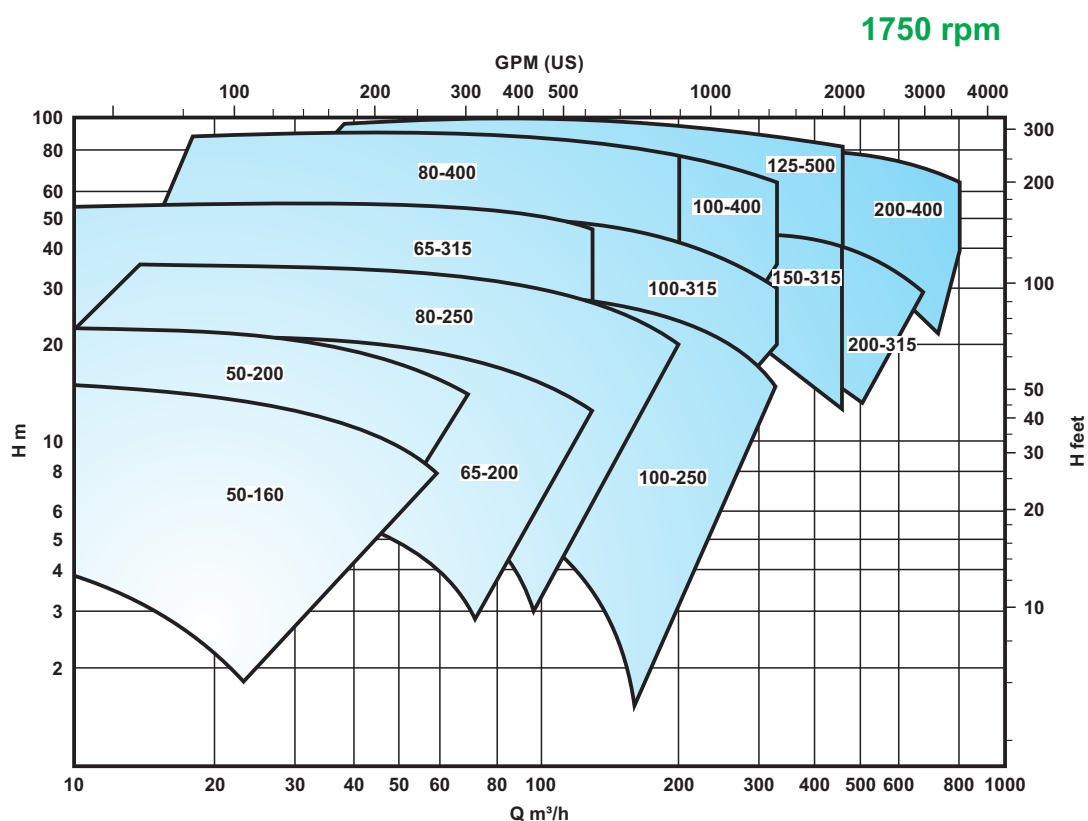
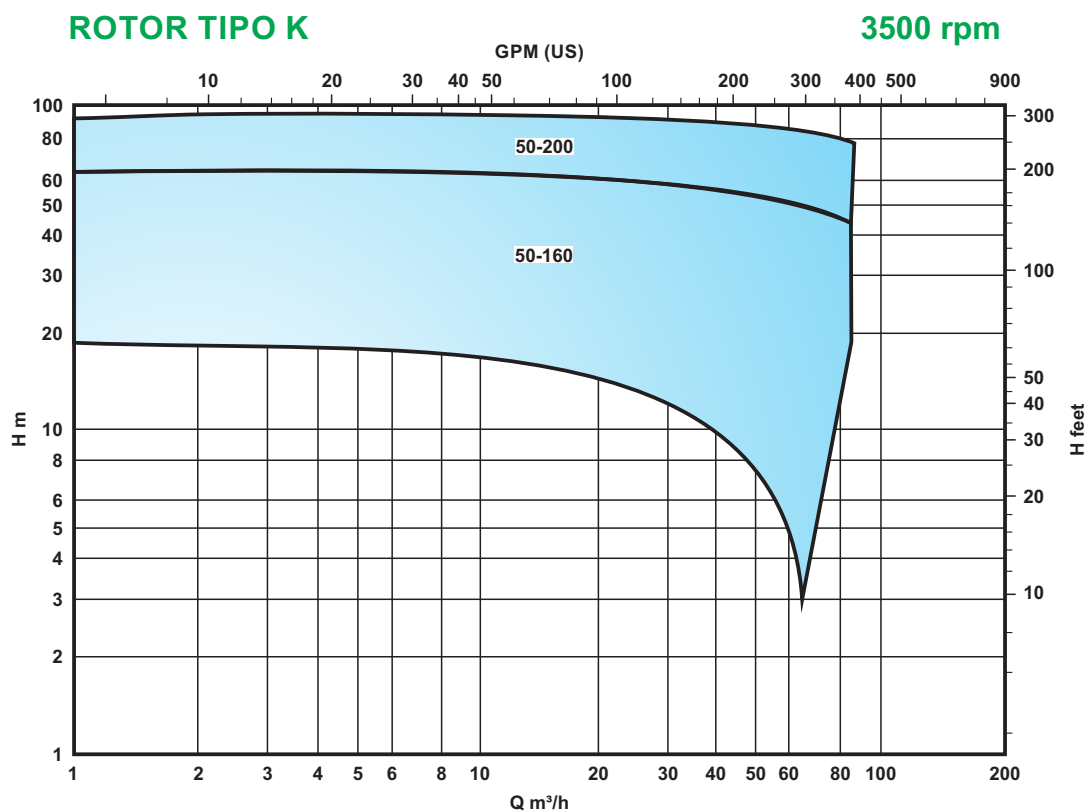


São rotores abertos de múltiplas pás recomendados para o bombeamento de líquidos contendo ar, como por exemplo: resíduos sem bagaço em usinas de açúcar, massa de papel com concentração até 6% atro, etc.

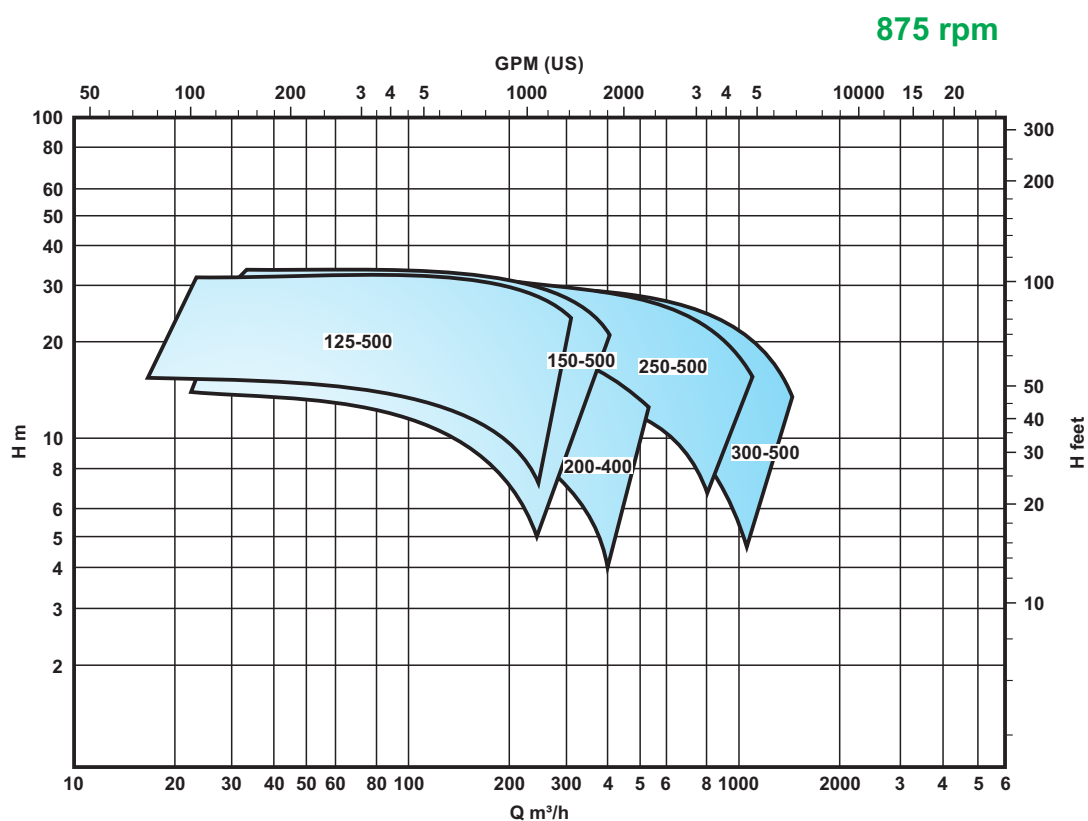
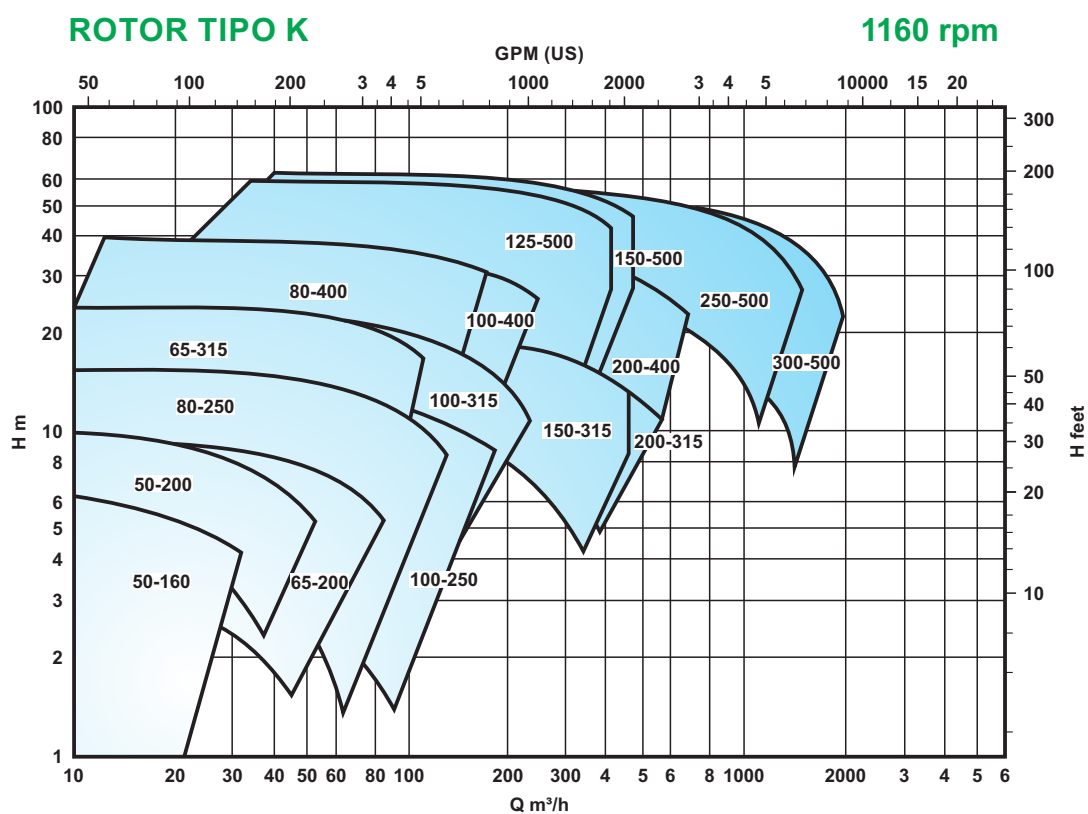
EIXO

Os eixos foram projetados e são usinados de forma a assegurar fixação firme para o rotor e rigidez capaz de proporcionar longa vida aos rolamentos. Com a finalidade de proteger os eixos contra o desgaste, foram previstas buchas protetoras. A vedação é assegurada por gaxeta na execução standard ou opcionalmente por selo mecânico.

CARTA DE APLICAÇÃO



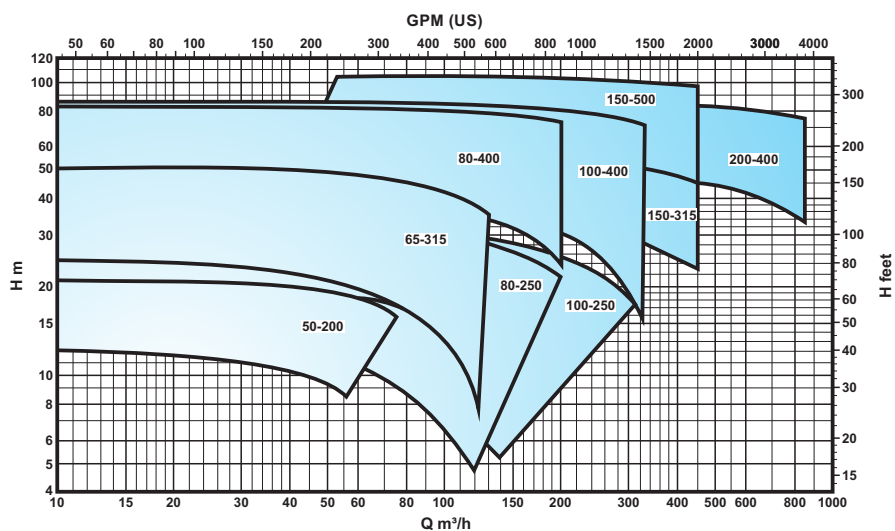
CARTA DE APLICAÇÃO



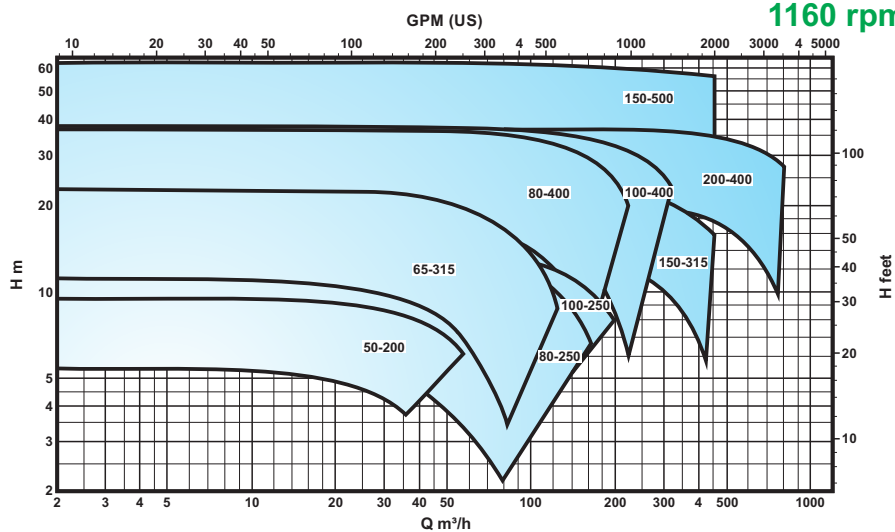
CARTA DE APLICAÇÃO

ROTOR TIPO O

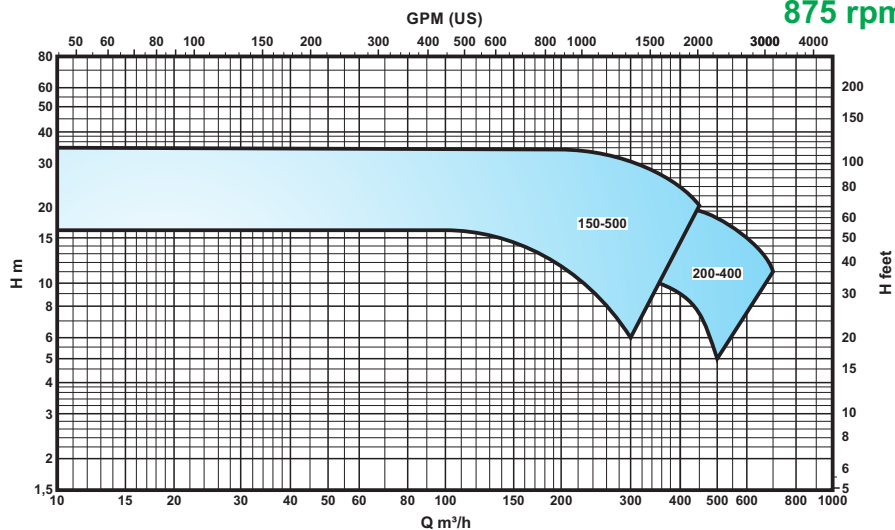
1750 rpm



1160 rpm



875 rpm



DADOS TÉCNICOS

Pressão máxima na sucção:

3 bar

Pressão máxima de recalque:

10 bar

Temperatura mínima:

-30°C

Pressão de teste hidrostático:

Máximo: 15 bar (Conf. Hydraulic Institute)

Temperatura máxima:

Líquido abrasivo: 90°C

Líquido não abrasivo: 105°C

Sentido de rotação:

Horário, visto do lado do acionamento

Na lubrificação indicamos óleo tipo:

Até 1800 rpm: Castrol Hyspin AWS 68.

Acima de 1800 rpm: Castrol Hyspin AWS 46.

MODELOS																		
Dados		Unidade	50-160	50-200	65-200	80-250	65-315	100-250	100-315	80-400	100-400	150-315	200-315	125-500	150-500	200-400	250-500	300-500
Rotor	K		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	O		-	x	-	x	x	x	-	x	x	x	-	-	x	x	-	-
Cavalete			I 30-K	I 40-k		I 50-k			I 60-k				P65/160-K			P80/2005		
Diâmento máximo sólidos admissível	K	mm	34	30	30	50	35	54	47	40	45	85	80	50	60	80	75	95
	O			25	-	35	18	44	-	22	30	60	-	-	55	80	-	-
Rotação máxima	K	rpm	3500	3500	3500	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1160	1160
	O		-	1750	-	1750	1750	1750	-	1750	1750	1750	-	-	1750	1750	-	-
GD2 conjunto girante com água		kg/m²	0,031	0,064	0,095	0,215	0,418	0,270	0,593	1,100	1,230	0,720	0,867	2,620	2,850	2,060	4,750	5,900
Peso	Ferro Fundido	kg	46	69	79	105	131	115	145	232	240	241	224	371	386	375	741	841
	Aço Inox		48	73	83	111	171	151	181	289	290	291	237	393	406	395	784	891
Vazão mínima/máxima			0,1 Q ótimo / (Vide curva característica)															
Flanges			ANSI B 16.1 125 lb FF															
			ANSI B 16.5 150 lb RF															
Rolamentos (folga C3)	Lado Bomba		NU 306	NU 308		NU 310		NU 312		NU413		NU 412						
	Lado Motor		6306	6308		6310		6312		(2X) 7313BUA		(2X) 7319BUA						
P/n máx. admissível (SAE 1045)			0,0176	0,0458		0,100		0,158		0,204		0,442						
☑ Gaxeta		mm	10	12,5													16	

Reserva de Potência

Potência Requerida pela Bomba	Reserva de Potência para motor de Acionamento
Até 10 CV	aprox. 30%
De 10 CV até 50 CV	aprox. 20%
Acima de 50 CV	aprox. 15%

Obs: A potência mínima do motor não deverá ser inferior a 2 CV. Nos casos em que o ponto de operação situe – se próximo do shut-off, deverá ser prevista uma reserva de potência de aproximadamente 50%.

Acionamento

O acionamento é feito através de acoplamento elástico com ou sem espaçador, por Motor Elétrico, Motor a Combustão, Turbina, etc. O acionamento por polias e correias é possível desde que utilize mancais intermediários reforçados.

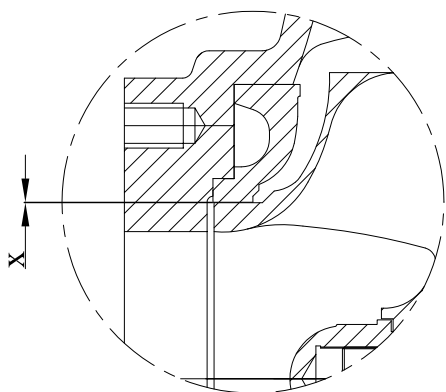
Acessórios

Podem ser fornecidos opcionalmente:

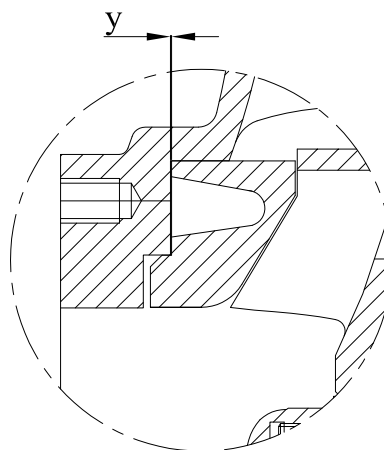
- Acoplamento padrão IMBIL ou de outros fabricantes.
- Protetor de acoplamento padrão IMBIL.
- Base padrão IMBIL.
- Contra flange padrão IMBIL.

DADOS TÉCNICOS

Folga do Rotor



Folga - Rotor - K



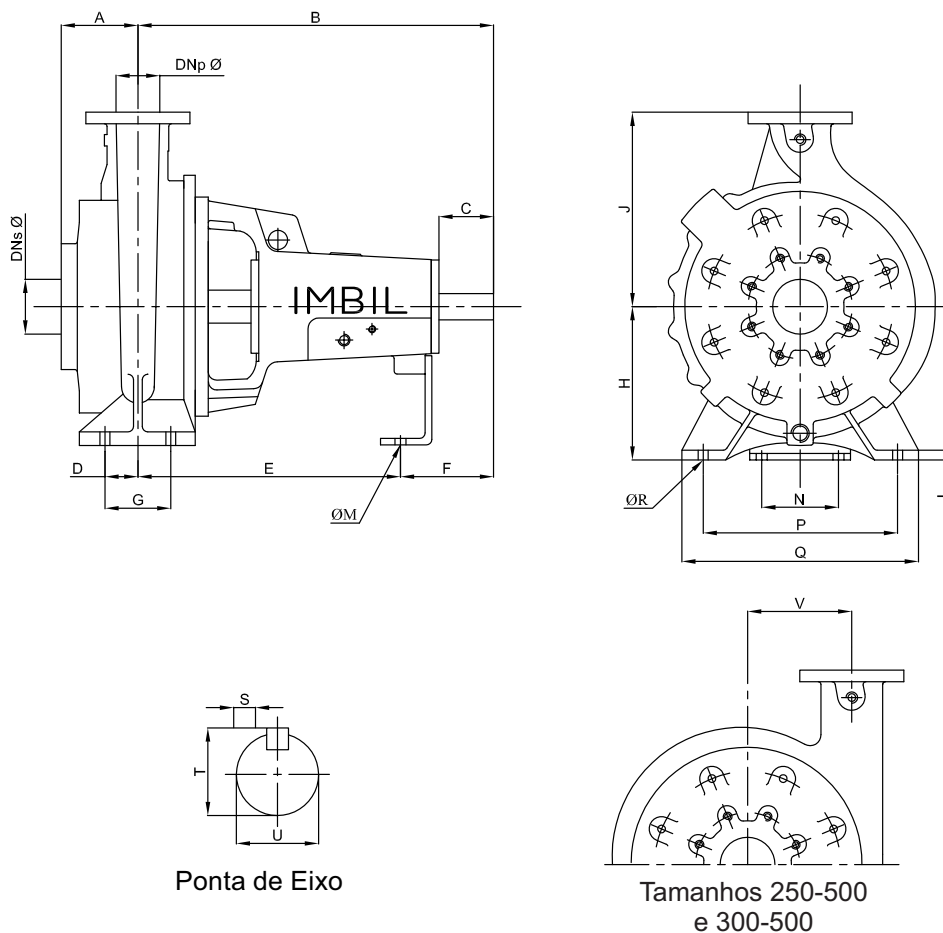
Folga - Rotor - O

Tamanho	Folga (mm)		
	Rotor K (x)		Rotor O (y)
	Ferro	Aço	
50-160, 50-200, 65-200, 65-315, 80-250, 80-400 100-250, 100-315, 100-400, 125-500, 150-315	0,2 + 0,05	0,3 + 0,05	0,5
150-500, 200-315, 200-400, 250-500	0,3 + 0,05	0,35 + 0,05	
300-500	0,4 + 0,05	0,45 + 0,05	

Vedação

Vedação	Aplicação
1	Para líquidos contendo sólidos em suspensão com baixa abrasividade. Selagem com líquido limpo de fonte externa com uma pressão de 0,5 a 1 bar acima da pressão na câmara de engaxetamento.
2	Idem à execução acima, porém aplicável quando se deseja evitar que o líquido de selagem entre em contato com o líquido bombeado.
3	Para líquidos contendo sólidos abrasivos em suspensão. Lavagem com líquido limpo de fonte externa com uma pressão de 0,1 a 0,2 bar acima da pressão na câmara de engaxetamento.

DIMENSÕES BÁSICAS

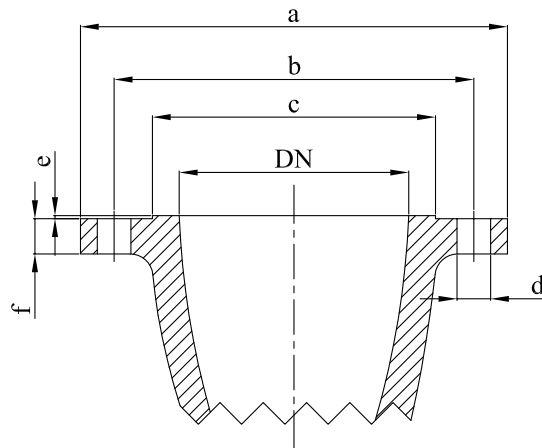
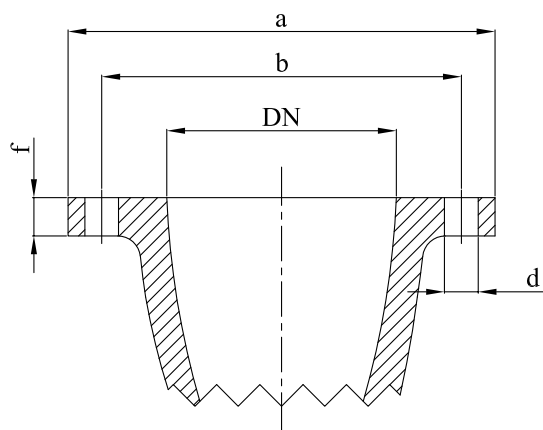


Dimensão X: Espaço para desmontagem
(sem deslocar o motor)

Dimensões (mm)

Modelo	DNs	DNp	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	X
50-160	65	50	100	385	50	35	285	100	70	160	180	14	14	110	212	265	14	8	27	24	-	100
50-200	65	50	112	500	80	35	370	130	70	160	200	14	14	110	212	265	14	10	35	32	-	100
65-200	80	65	125	500	80	48	370	130	95	180	225	16	14	110	250	320	14	10	35	32	-	120
65-315	80	65	140	530	110	60	370	150	120	225	280	18	14	110	315	400	14	12	45	42	-	120
80-250	100	80	125	500	80	60	370	130	120	225	280	18	14	110	315	400	18	10	35	32	-	120
80-400	100	80	140	670	110	60	500	170	120	280	355	18	20	140	355	435	18	14	52	48	-	120
100-250	125	100	140	530	110	60	370	150	120	225	280	18	14	110	315	400	18	12	45	42	-	140
100-315	125	100	140	530	110	60	370	150	120	250	315	18	14	110	315	400	18	12	45	42	-	140
100-400	125	100	140	670	110	75	500	170	150	280	355	20	20	140	400	500	23	14	52	48	-	160
125-500	150	125	160	720	140	75	515	205	150	355	450	24	18	140	450	550	23	18	64	60	-	160
150-315	150	150	180	670	110	75	500	170	150	315	400	22	20	140	450	550	23	14	52	48	-	160
150-500	150	150	160	720	140	75	515	205	150	375	500	24	18	140	450	550	23	18	64	60	-	160
200-315	200	200	200	670	110	75	500	170	150	355	450	22	20	140	450	550	23	14	52	48	-	160
200-400	200	200	180	720	140	75	515	205	150	355	500	24	18	140	450	550	23	18	64	60	-	160
250-500	250	250	200	1000	150	95	780	220	190	425	400	26	18	140	670	800	28	20	80	75	315	315
300-500	300	300	200	1000	150	95	780	220	190	450	450	26	18	140	670	800	28	20	80	75	315	315

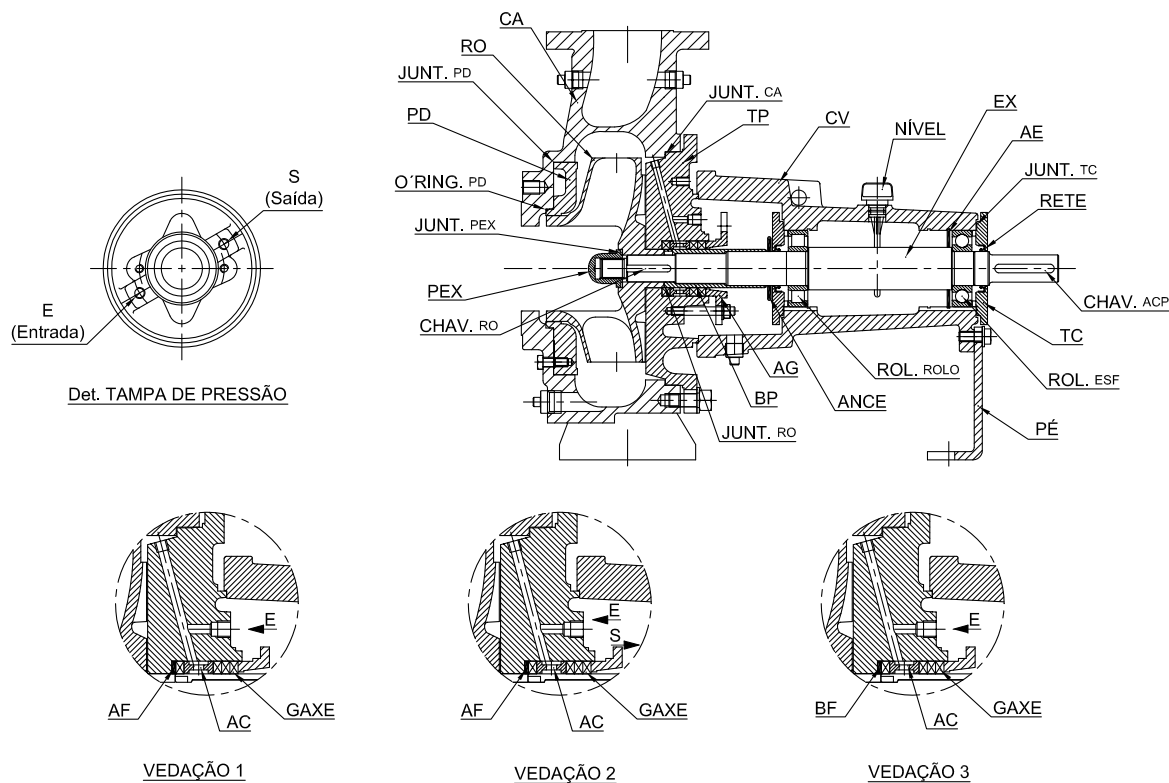
NORMAS PARA FLANGES DAS CARÇAÇAS



ANSI B 16.1 125 lb FF						
Diâm. Nom.	Classe	a	b	d	f	Qtde furos
25	125 lb	108	79	16	11	4
	250 lb	124	89	19	18	4
32	125 lb	117	89	16	13	4
	250 lb	133	98	19	19	4
40	125 lb	127	98	16	14	4
	250 lb	155	114	22	21	4
50	125 lb	152	120	19	16	4
	250 lb	165	127	19	22	8
65	125 lb	178	140	19	17	4
	250 lb	190	149	22	25	8
80	125 lb	190	152	19	19	4
	250 lb	209	168	22	28	8
100	125 lb	228	190	19	24	8
	250 lb	254	200	22	32	8
125	125 lb	254	216	22	24	8
	250 lb	279	235	22	35	8
150	125 lb	279	241	22	25	8
	250 lb	317	270	22	36	12
200	125 lb	343	298	22	28	8
	250 lb	381	330	25	41	12
250	125 lb	406	362	25	30	12
	250 lb	444	387	28	48	16
300	125 lb	483	432	25	32	12
	250 lb	521	451	32	51	16

ANSI B 16.5 150 lb RF								
Diâm. Nom.	Classe	a	b	c	d	e	f	Qtde furos
25	150 lb	108	79	51	16	1,6	11	4
	300 lb	124	89	51	19	1,6	18	4
32	150 lb	117	89	63	16	1,6	13	4
	300 lb	133	98	63	19	1,6	19	4
40	150 lb	127	98	73	16	1,6	14	4
	300 lb	155	114	73	22	1,6	21	4
50	150 lb	152	120	92	19	1,6	16	4
	300 lb	165	127	92	19	1,6	22	8
65	150 lb	178	140	104	19	1,6	17	4
	300 lb	190	149	104	22	1,6	25	8
80	150 lb	190	152	127	19	1,6	19	4
	300 lb	209	168	127	22	1,6	28	8
100	150 lb	228	190	157	19	1,6	24	8
	300 lb	254	200	157	22	1,6	32	8
125	150 lb	254	216	185	22	1,6	24	8
	300 lb	279	235	185	22	1,6	35	8
150	150 lb	279	241	216	22	1,6	25	8
	300 lb	317	270	216	22	1,6	36	12
200	150 lb	343	298	270	22	1,6	28	8
	300 lb	381	330	270	25	1,6	41	12
250	150 lb	406	362	324	25	1,6	30	12
	300 lb	444	387	324	28	1,6	48	16
300	150 lb	483	432	381	25	1,6	32	12
	300 lb	521	451	381	32	1,6	51	16

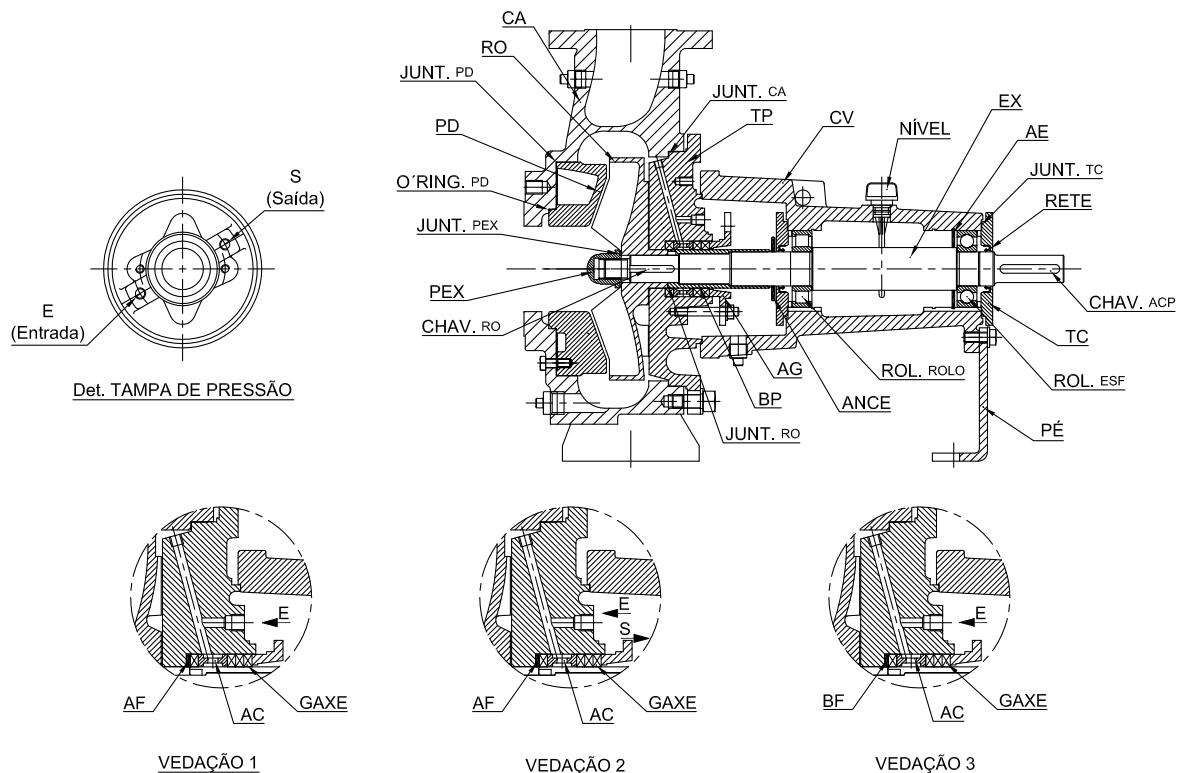
LISTA DE PEÇAS - ROTOR K COM CAVALETE IK



Código	Qtde.	Descrição
AC	01	Anel Cadeado
ANCE	01	Anel Centrifugador
AE	01	Anel de Encosto
AF	01	Anel de Fundo
AG	01	Aperta Gaxeta
BF	01	Bucha de Fundo
BP	01	Bucha Protetora
CA	01	Carcaça
CV	01	Cavalete
CHAV.ACP	01	Chaveta do Acoplamento
CHAV.RO	01	Chaveta do Rotor
EX	01	Eixo
GAXE	04	Gaxeta
JUNT.CA	01	Junta da Carcaça

Código	Qtde.	Descrição
JUNT.PD	01	Junta da Placa de Desgaste
JUNT.PEX	01	Junta da Porca do Eixo
JUNT.TC	02	Junta da Tampa do Cavalete
JUNT.RO	01	Junta do Rotor
O'RING.PD	01	O'ring da Placa de Desgaste
PÉ	01	Pé de Apoio
PD	01	Placa de Desgaste
PEX	01	Porca do Eixo
RETE	02	Retentor
ROL.ESF	01	Rolamento de Esferas
ROL.ROLO	01	Rolamento de Rolos
RO	01	Rotor
TP	01	Tampa de Pressão
TC	02	Tampa do Cavalete
NÍVEL	01	Vareta do Nível de Óleo

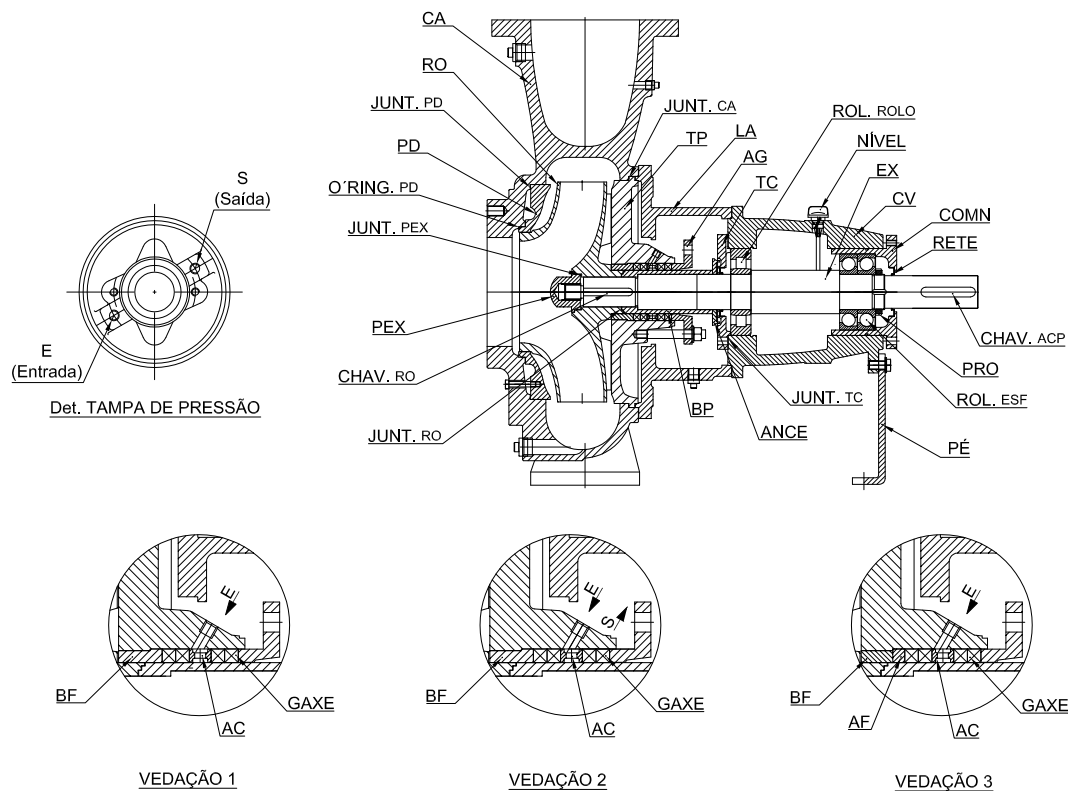
LISTA DE PEÇAS - ROTOR O COM CAVALETE IK



Código	Qtde.	Descrição
AC	01	Anel Cadeado
ANCE	01	Anel Centrifugador
AE	01	Anel de Encosto
AF	01	Anel de Fundo
AG	01	Aperta Gaxeta
BF	01	Bucha de Fundo
BP	01	Bucha Protetora
CA	01	Carcaça
CV	01	Cavalete
CHAV.ACP	01	Chaveta do Acoplamento
CHAV.RO	01	Chaveta do Rotor
EX	01	Eixo
GAXE	04	Gaxeta
JUNT.CA	01	Junta da Carcaça

Código	Qtde.	Descrição
JUNT.PD	01	Junta da Placa de Desgaste
JUNT.PEX	01	Junta da Porca do Eixo
JUNT.TC	02	Junta da Tampa do Cavalete
JUNT.RO	01	Junta do Rotor
O'RING.PD	01	O'ring da Placa de Desgaste
PÉ	01	Pé de Apoio
PD	01	Placa de Desgaste
PEX	01	Porca do Eixo
RETE	02	Retentor
ROL.ESF	01	Rolamento de Esferas
ROL.ROLO	01	Rolamento de Rolos
RO	01	Rotor
TP	01	Tampa de Pressão
TC	02	Tampa do Cavalete
NÍVEL	01	Vareta do Nível de Óleo

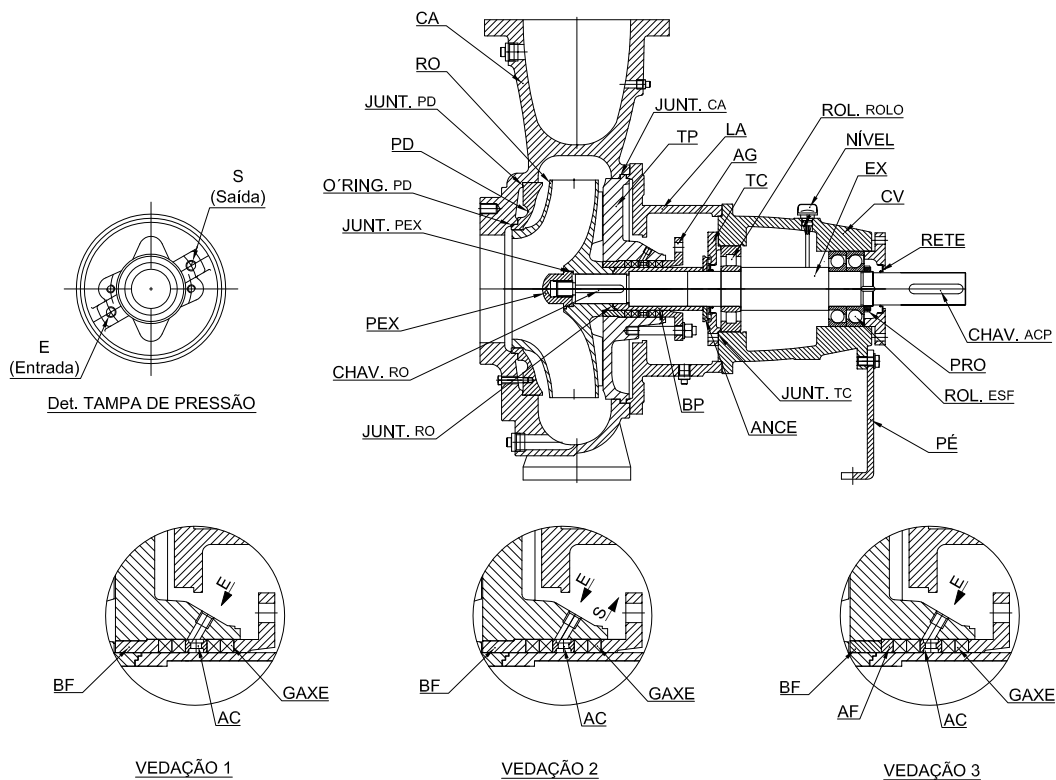
LISTA DE PEÇAS - ROTOR K COM CAVALETE P65/160K



Código	Qtde.	Descrição
AC	01	Anel Cadeado
ANCE	01	Anel Centrifugador
AF	01	Anel de Fundo
AG	01	Aperta Gaxeta
BF	01	Bucha de Fundo
BP	01	Bucha Protetora
CA	01	Carcaça
CV	01	Cavalete
COMN	01	Corpo do Mancal
CHAV.ACP	01	Chaveta do Acoplamento
CHAV.RO	01	Chaveta do Rotor
EX	01	Eixo
GAXE	04	Gaxeta
JUNT.CA	01	Junta da Carcaça
JUNT.PD	01	Junta da Placa de Desgaste

Código	Qtde.	Descrição
JUNT.PEX	01	Junta da Porca do Eixo
JUNT.TC	02	Junta da Tampa do Cavalete
JUNT.RO	01	Junta do Rotor
LA	01	Lanterna
O'RING.PD	01	O'ring da Placa de Desgaste
PÉ	01	Pé de Apoio
PD	01	Placa de Desgaste
PEX	01	Porca do Eixo
PRO	01	Porca do Rolamento
RETE	02	Retentor
ROL.ESF	01	Rolamento de Esferas
ROL.ROLO	01	Rolamento de Rolos
RO	01	Rotor
TP	01	Tampa de Pressão
TC	01	Tampa do Cavalete
NÍVEL	01	Vareta do Nível de Óleo

LISTA DE PEÇAS - ROTOR K COM CAVALETE P80/200S

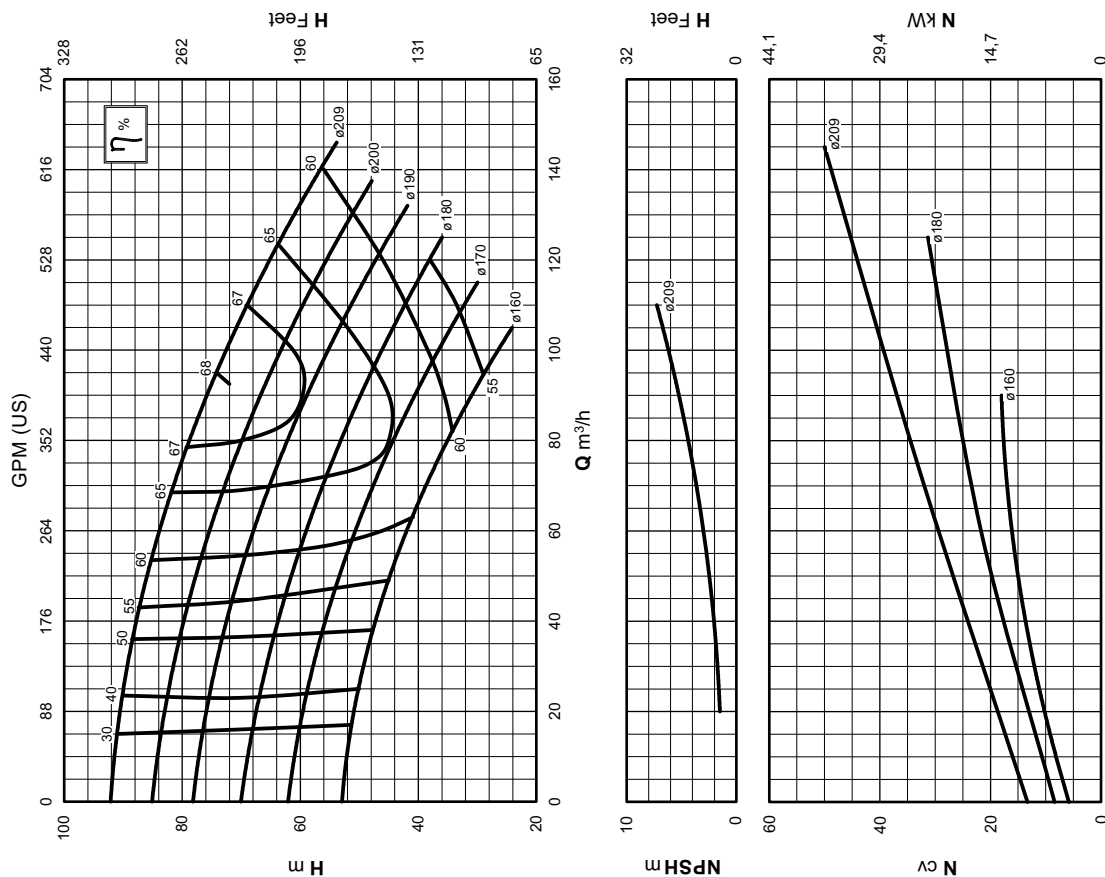


Código	Qtde.	Descrição
AC	01	Anel Cadeado
ANCE	01	Anel Centrifugador
AF	01	Anel de Fundo
AG	01	Aperta Gaxeta
BF	01	Bucha de Fundo
BP	01	Bucha Protetora
CA	01	Carcaça
CV	01	Cavalete
CHAV.ACP	01	Chaveta do Acoplamento
CHAV.RO	01	Chaveta do Rotor
EX	01	Eixo
GAXE	04	Gaxeta
JUNT.CA	01	Junta da Carcaça
JUNT.PD	01	Junta da Placa de Desgaste
JUNT.PEX	01	Junta da Porca do Eixo

Código	Qtde.	Descrição
JUNT.TC	02	Junta da Tampa do Cavalete
JUNT.RO	01	Junta do Rotor
LA	01	Lanterna
O'RING.PD	01	O'ring da Placa de Desgaste
PÉ	01	Pé de Apoio
PD	01	Placa de Desgaste
PEX	01	Porca do Eixo
PRO	01	Porca do Rolamento
RETE	02	Retentor
ROL.ESF	02	Rolamento de Esferas
ROL.ROLO	01	Rolamento de Rolos
RO	01	Rotor
TP	01	Tampa de Pressão
TC	02	Tampa do Cavalete
NÍVEL	01	Vareta do Nível de Óleo

3500 rpm

INI - K 50-200

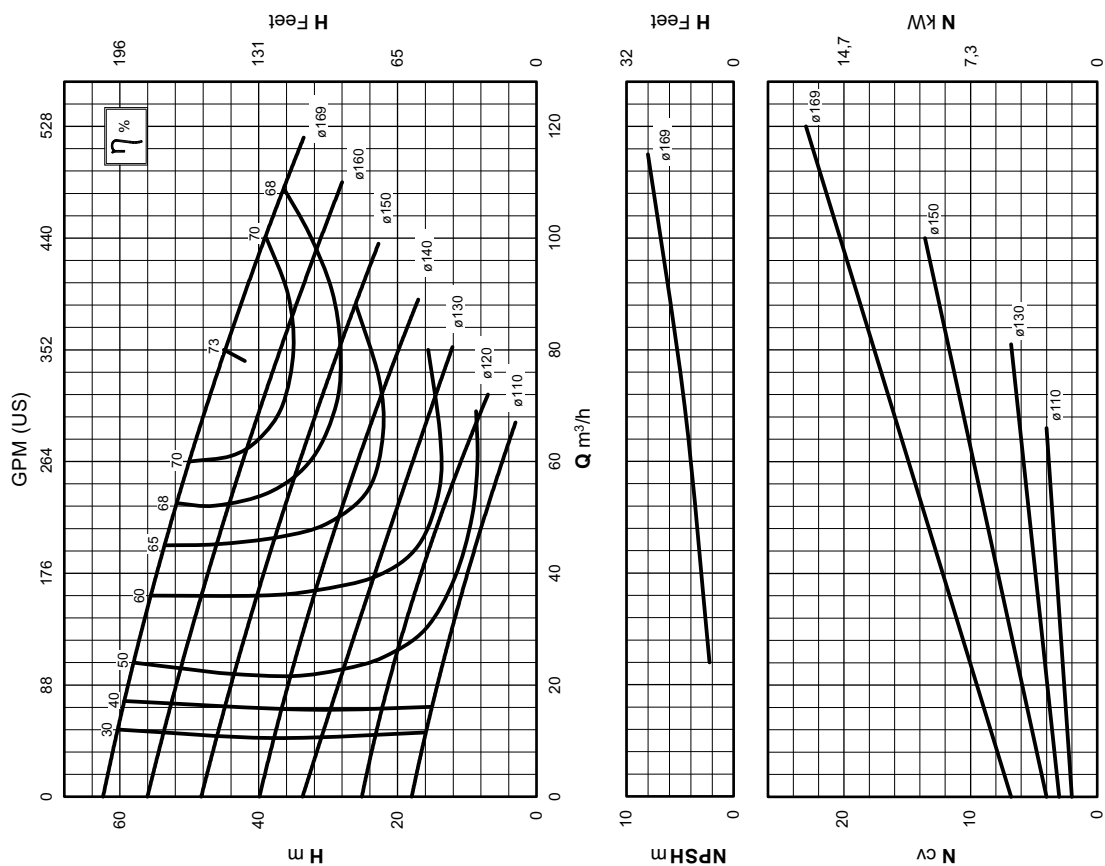


Flange de Sucção 65 mm
 Flange de Pressão 50 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
 Rotor Ø Mínimo 160 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI - K 50-160

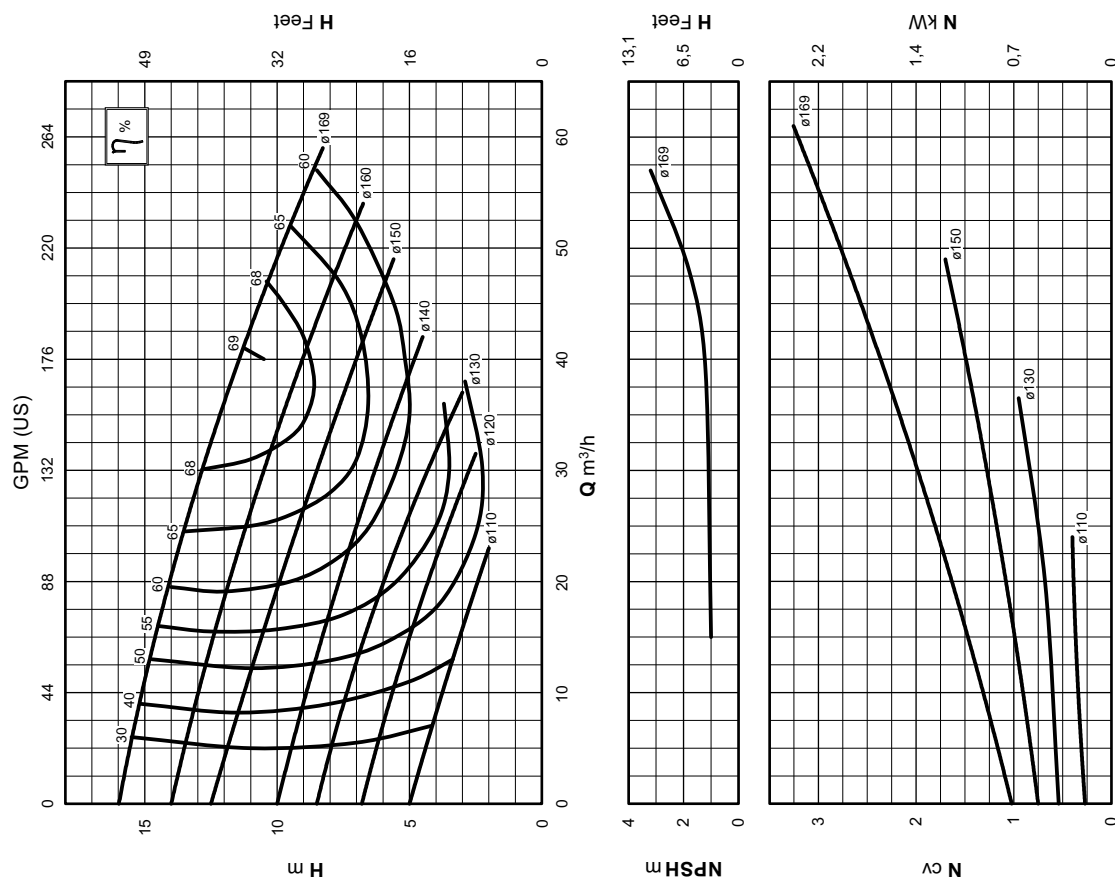


Flange de Sucção 65 mm
 Flange de Pressão 50 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 169 mm
 Rotor Ø Mínimo 110 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - K 50-160

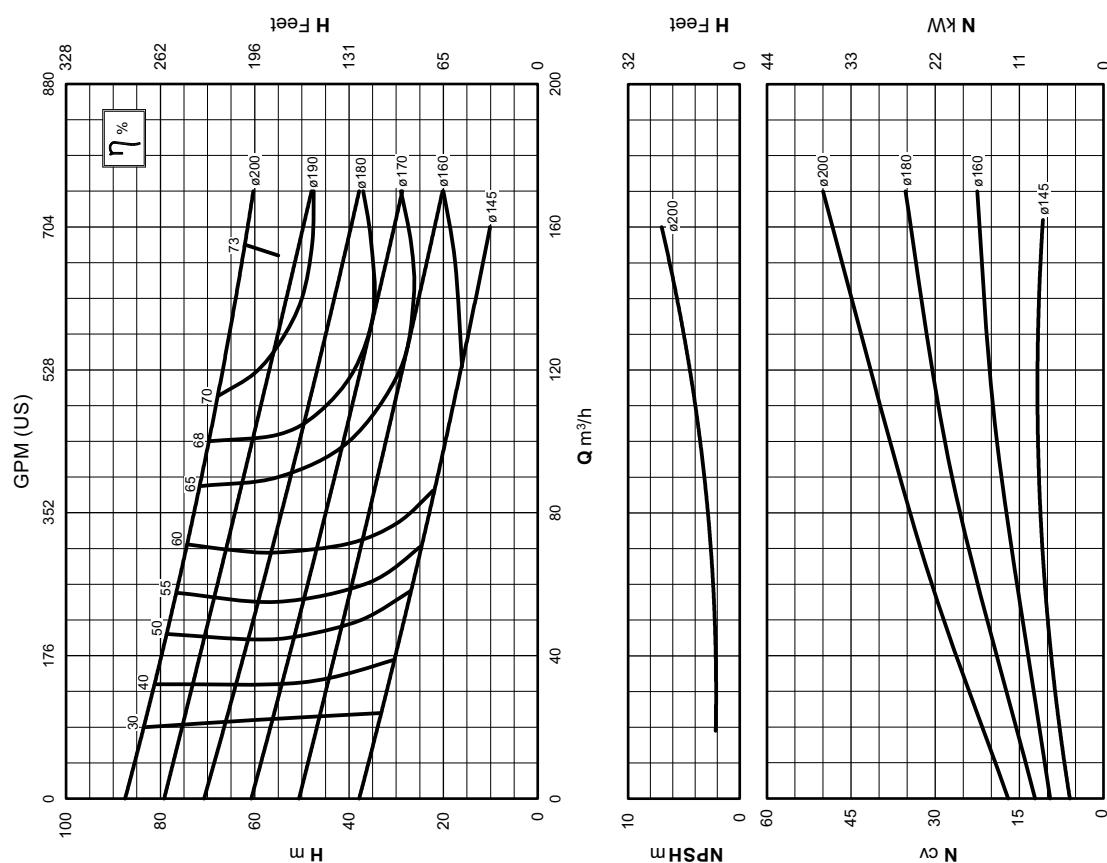


Flange de Sucção 65 mm
 Flange de Pressão 50 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 169 mm
 Rotor Ø Mínimo 110 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI - K 65-200

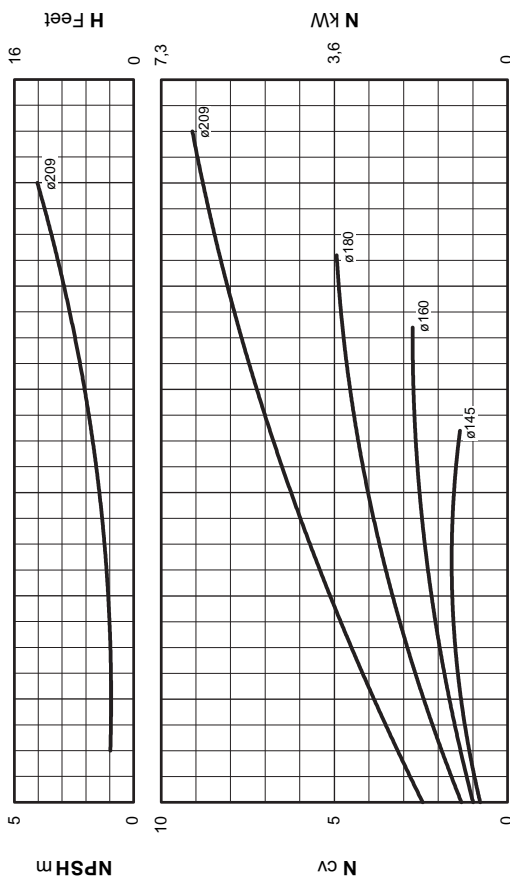
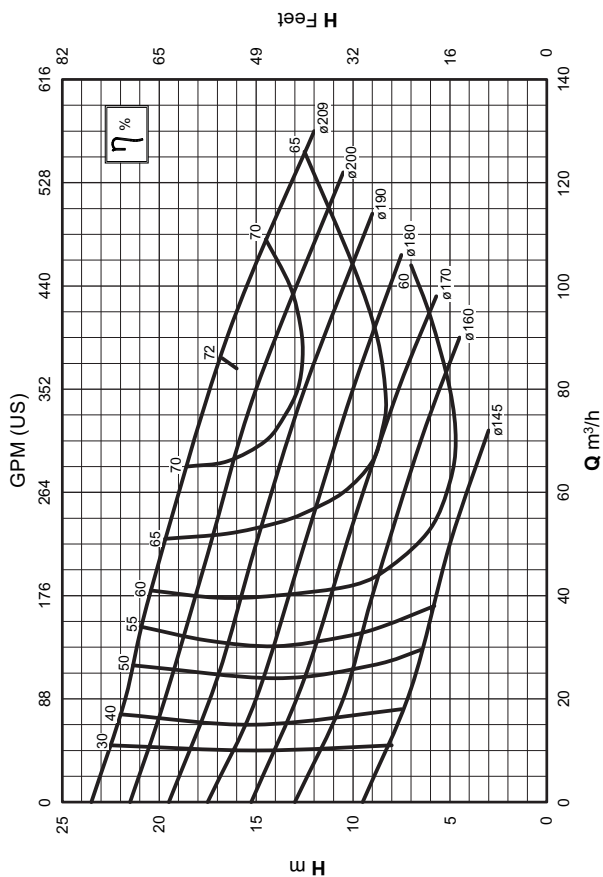


Flange de Sucção 80 mm
 Flange de Pressão 65 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 200 mm
 Rotor Ø Mínimo 145 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - K 65-200

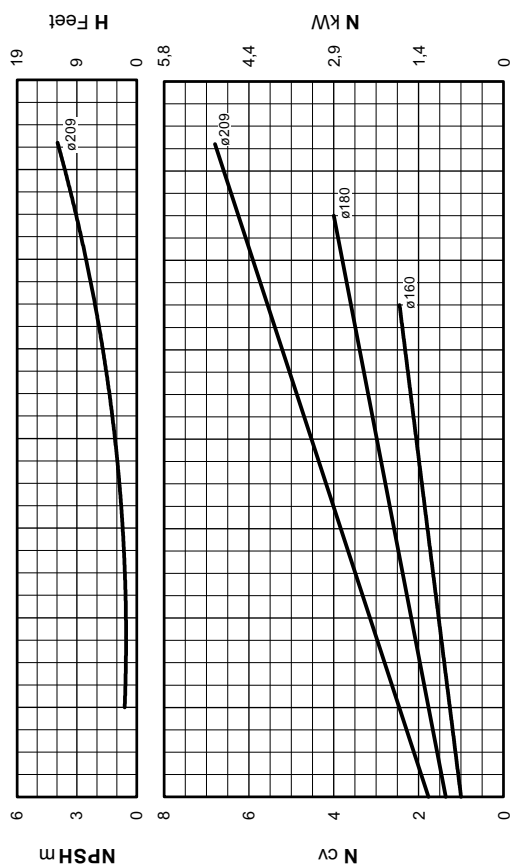
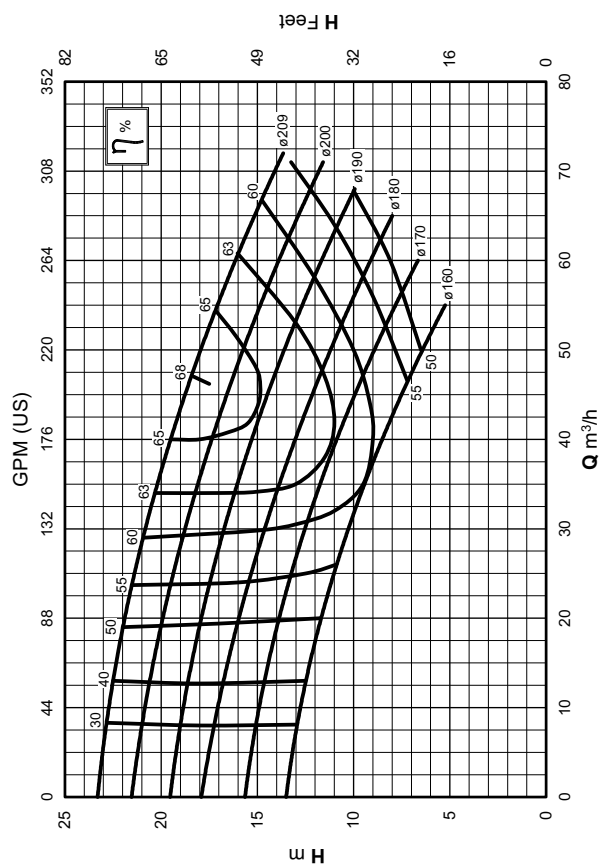


Flange de Sucção 80 mm
 Flange de Pressão 65 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
 Rotor Ø Mínimo 145 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - K 50-200

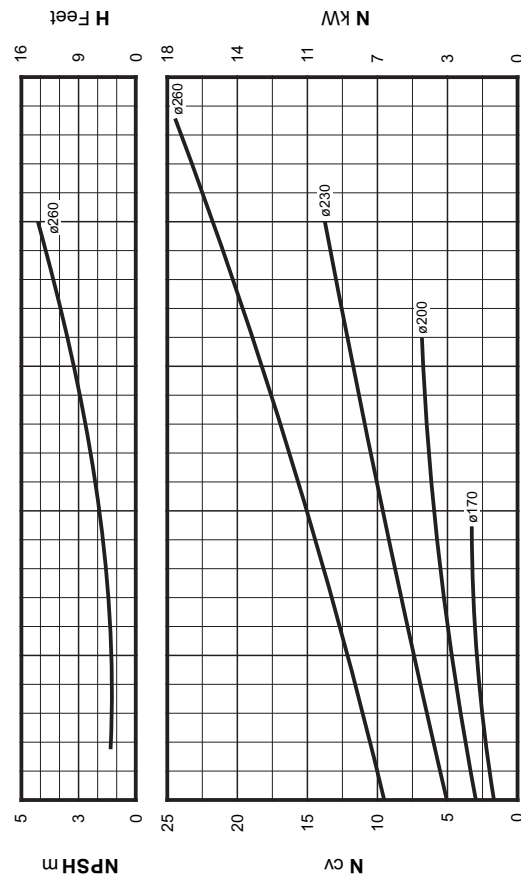
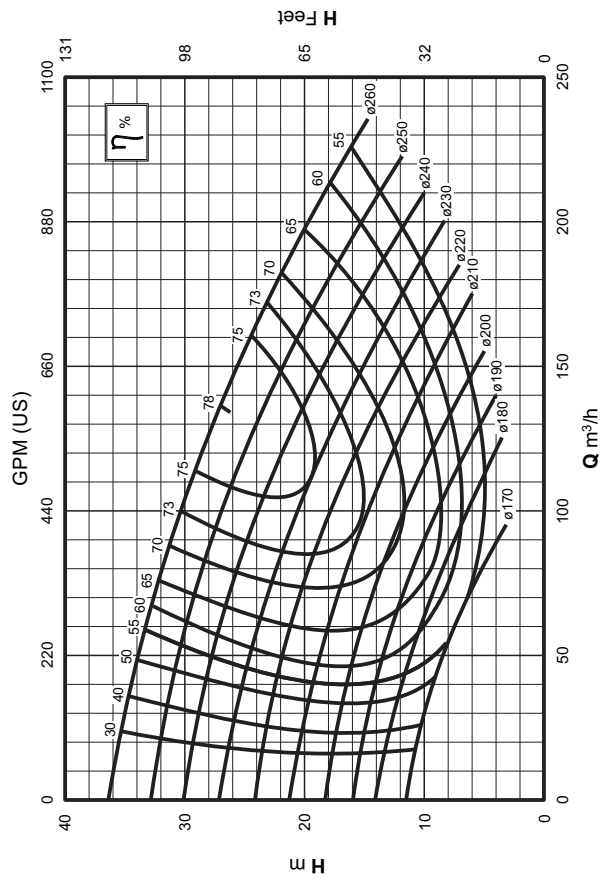


Flange de Sucção 65 mm
 Flange de Pressão 50 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
 Rotor Ø Mínimo 160 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - K 80-250

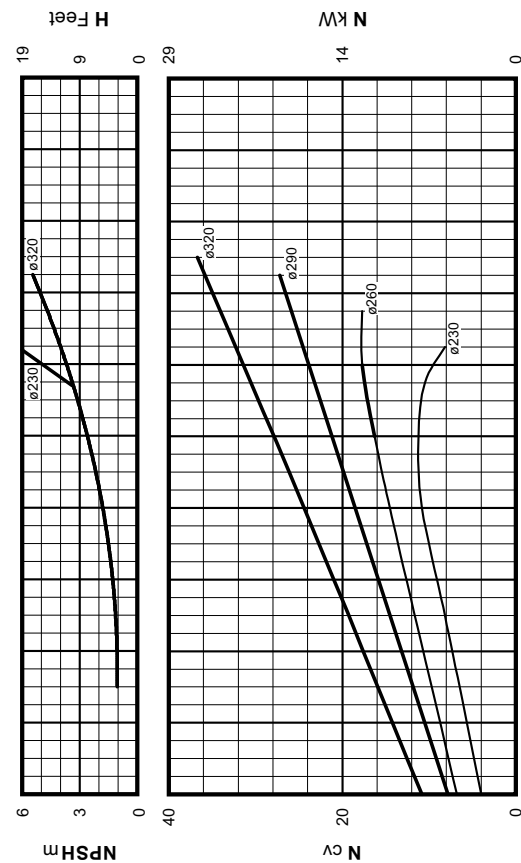
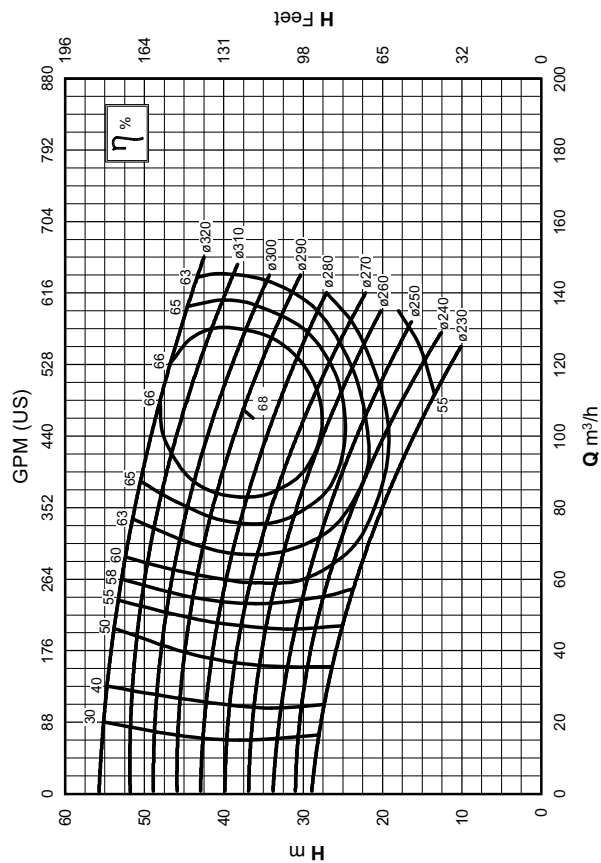


Flange de Sucção 100 mm
 Flange de Pressão 80 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
 Rotor Ø Mínimo 170 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - K 65-315

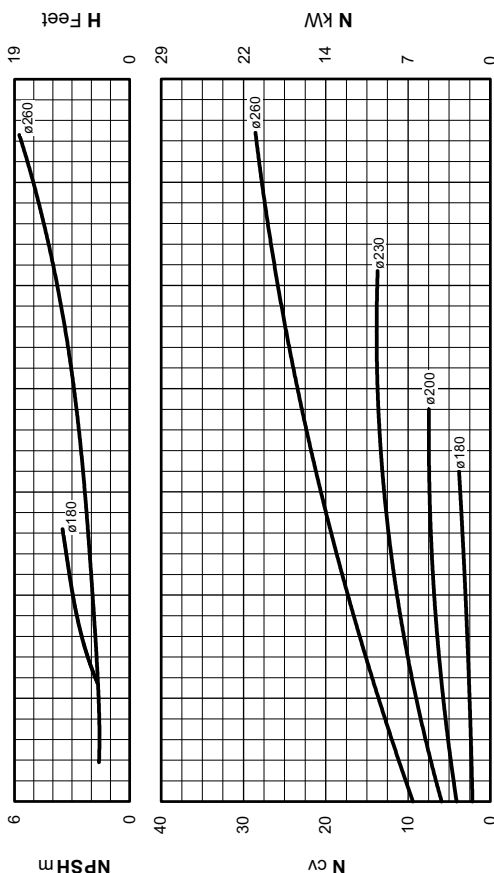
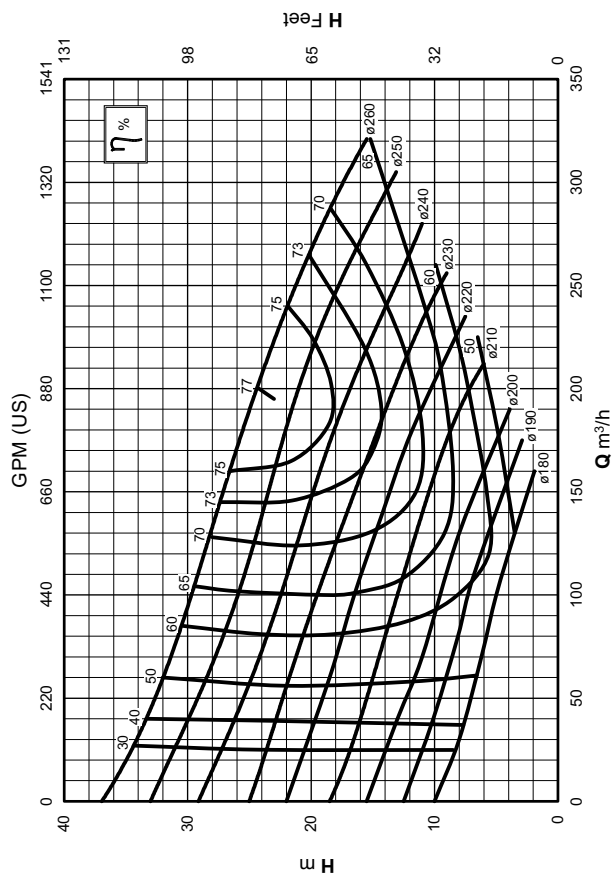


Flange de Sucção 80 mm
 Flange de Pressão 65 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
 Rotor Ø Mínimo 230 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - K 100-250

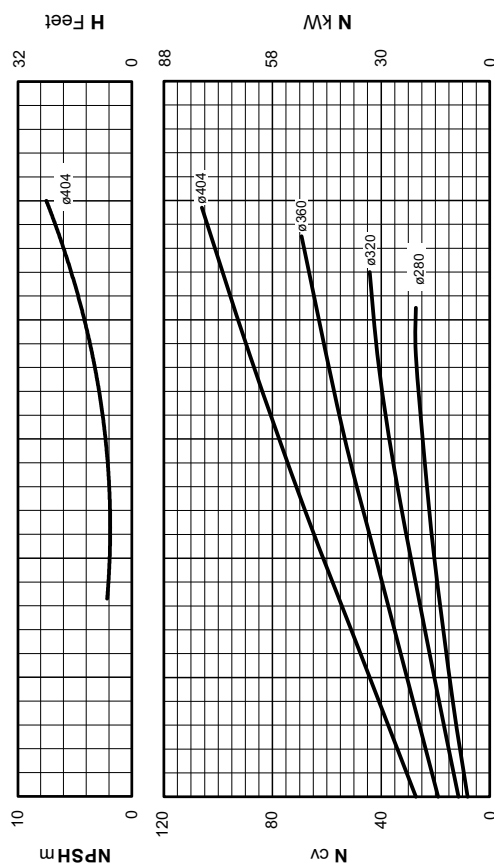
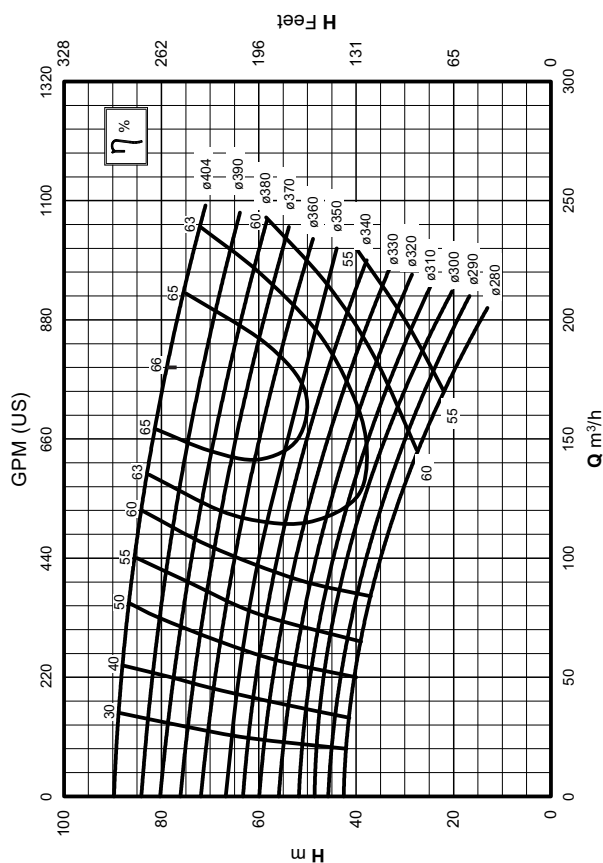


Flange de Sucção 125 mm
 Flange de Pressão 100 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
 Rotor Ø Mínimo 180 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - K 80-400

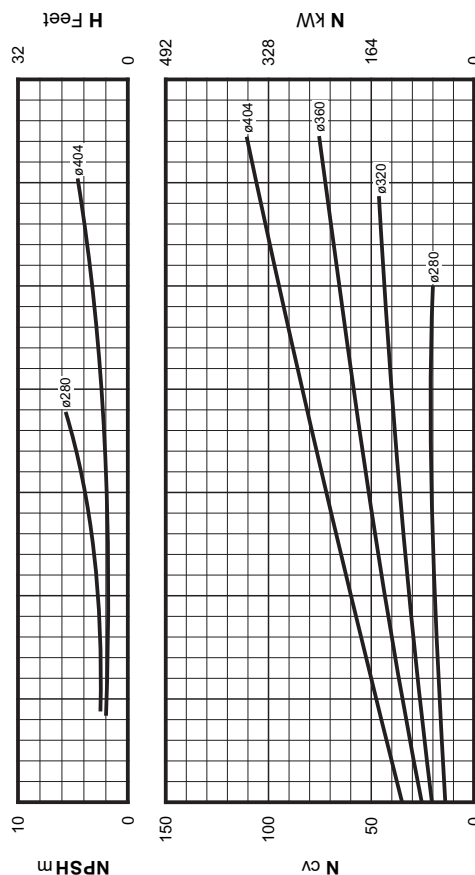
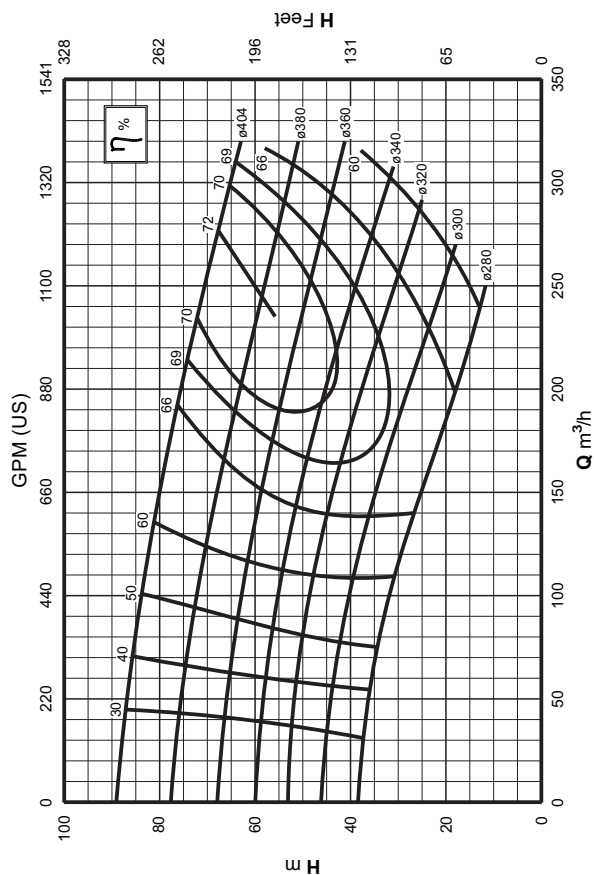


Flange de Sucção 100 mm
 Flange de Pressão 80 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
 Rotor Ø Mínimo 280 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - K 100-400

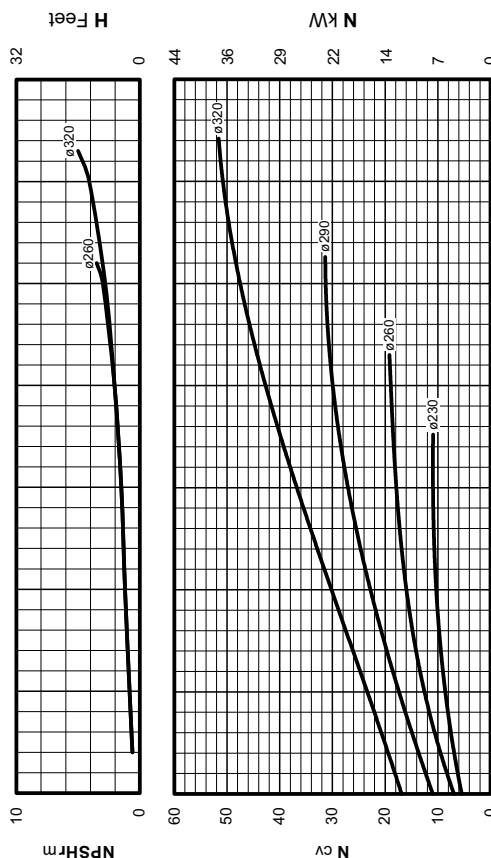
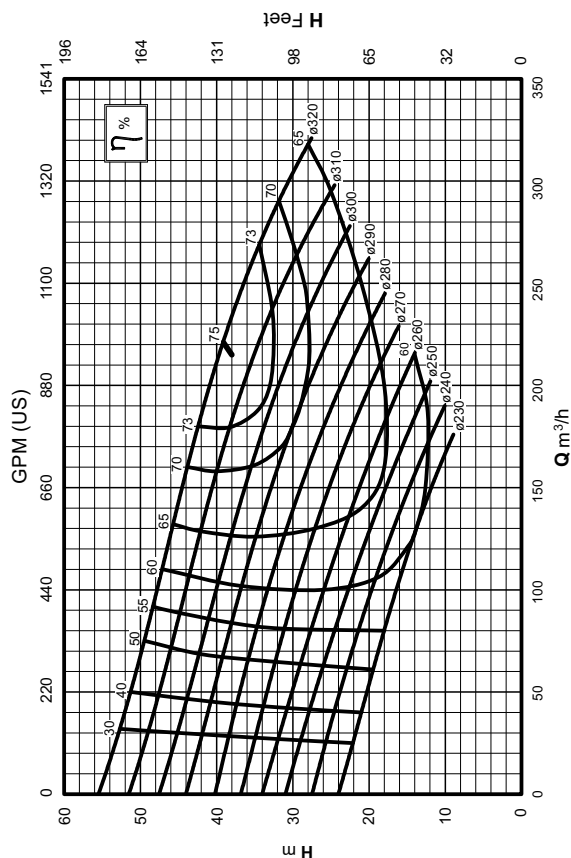


Flange de Sucção 125 mm
 Flange de Pressão 100 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
 Rotor Ø Mínimo 280 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - K 100-315

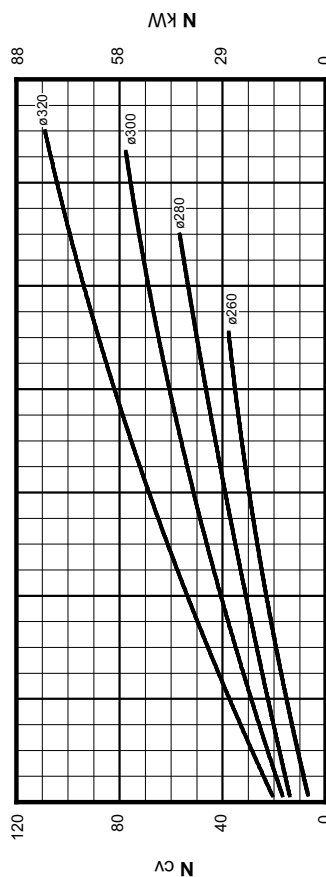
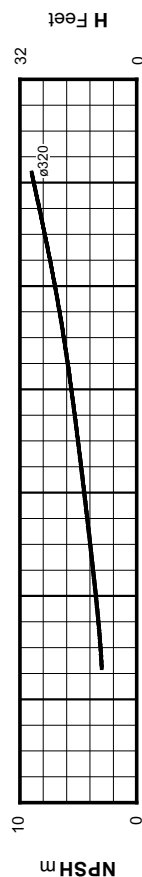
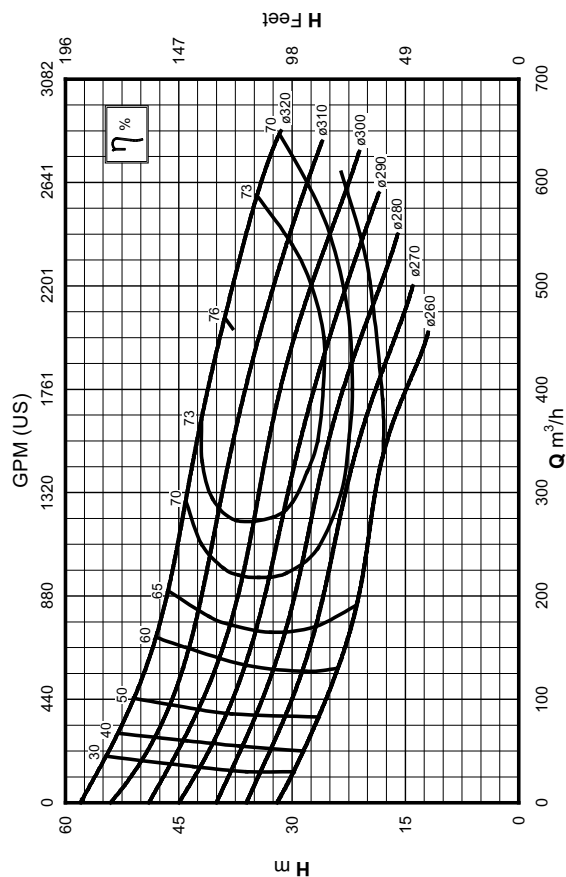


Flange de Sucção 125 mm
 Flange de Pressão 100 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
 Rotor Ø Mínimo 230 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - K 150-315

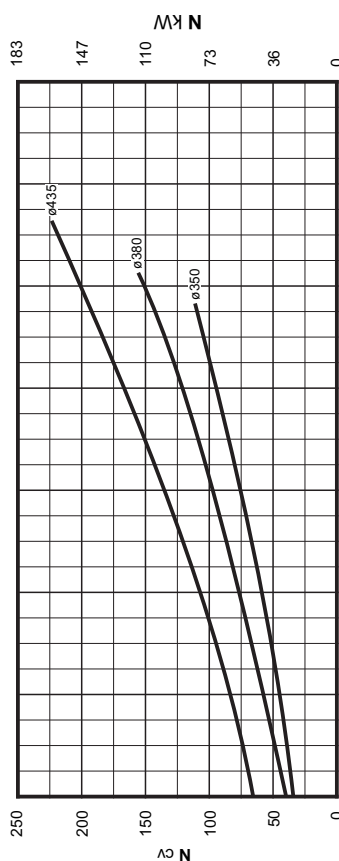
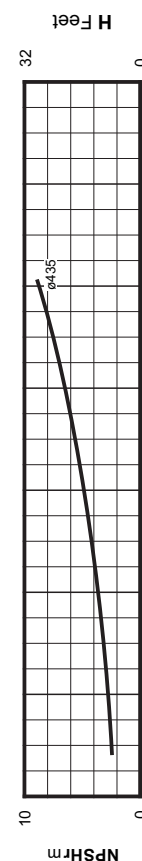
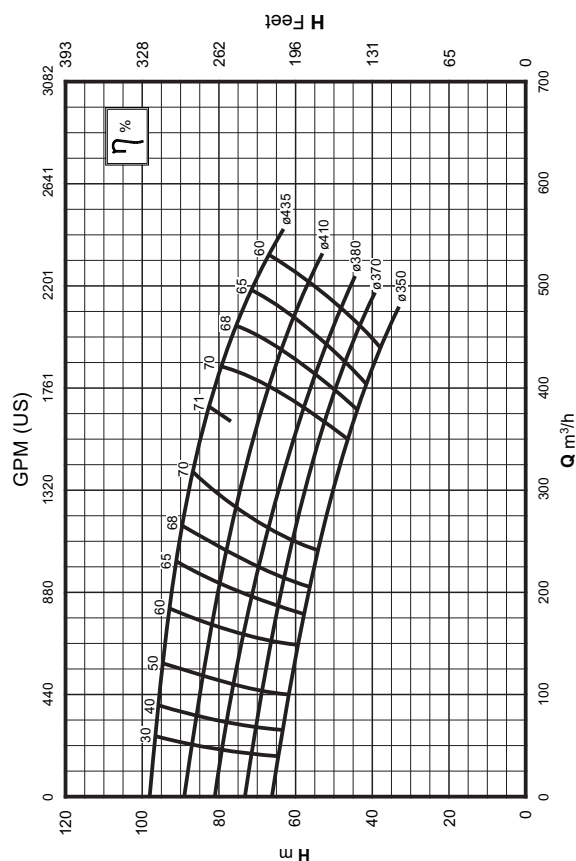


Flange de Sucção 150 mm
 Flange de Pressão 150 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
 Rotor Ø Mínimo 260 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - K 125-500

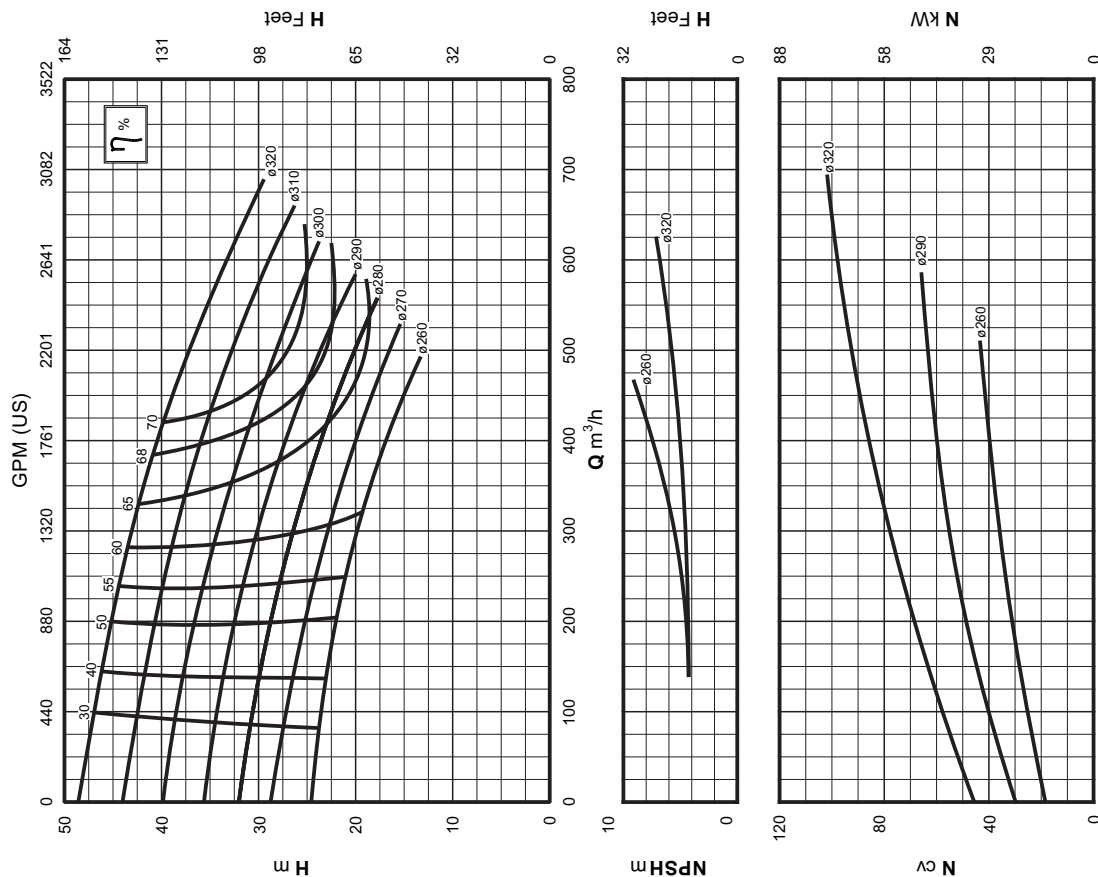


Flange de Sucção 150 mm
 Flange de Pressão 125 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 435 mm
 Rotor Ø Mínimo 350 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - K 200-315

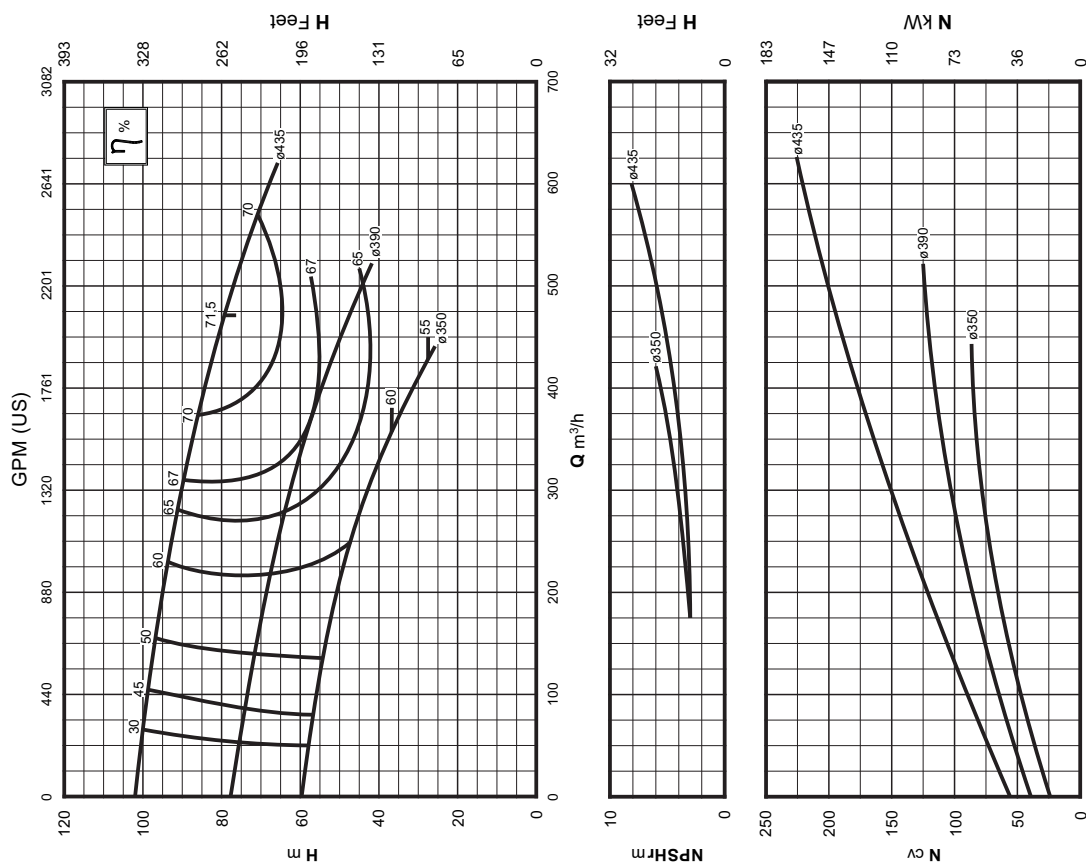


Flange de Sucção 200 mm
 Flange de Pressão 200 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
 Rotor Ø Mínimo 260 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - K 150-500

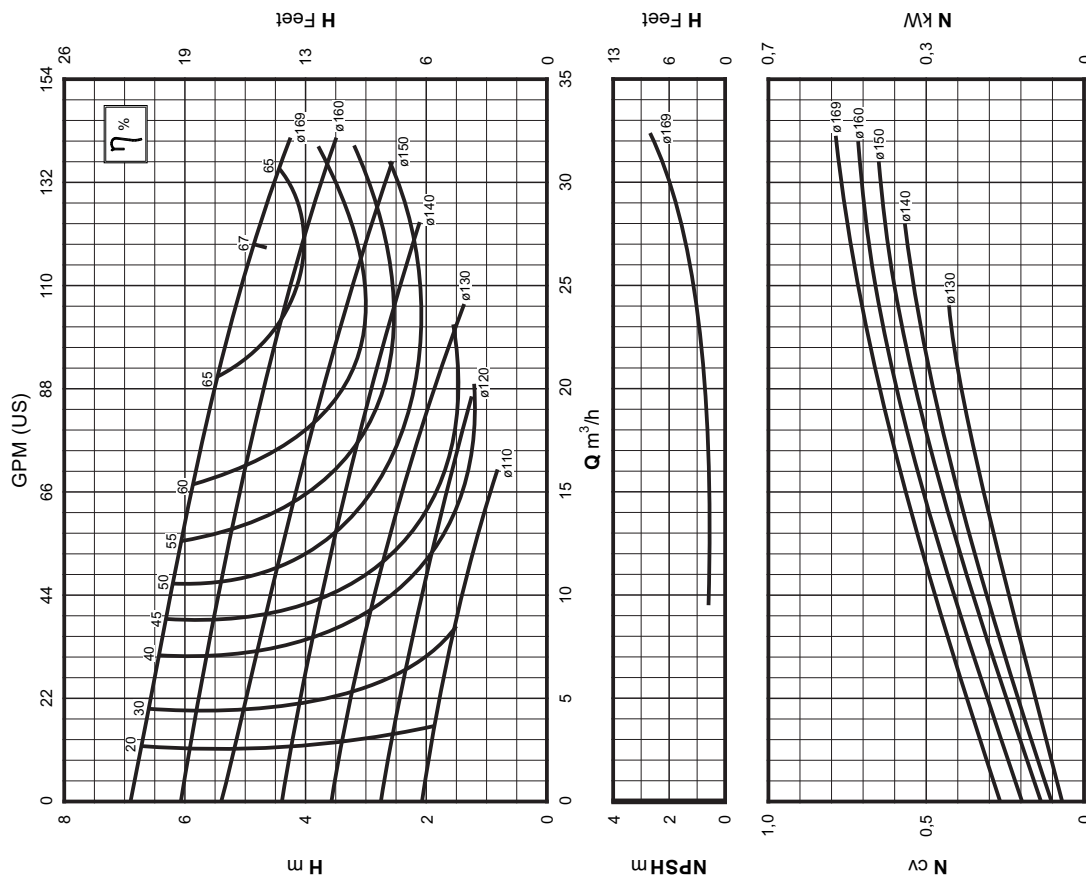


Flange de Sucção 150 mm
 Flange de Pressão 150 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 435 mm
 Rotor Ø Mínimo 350 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - K 50-160

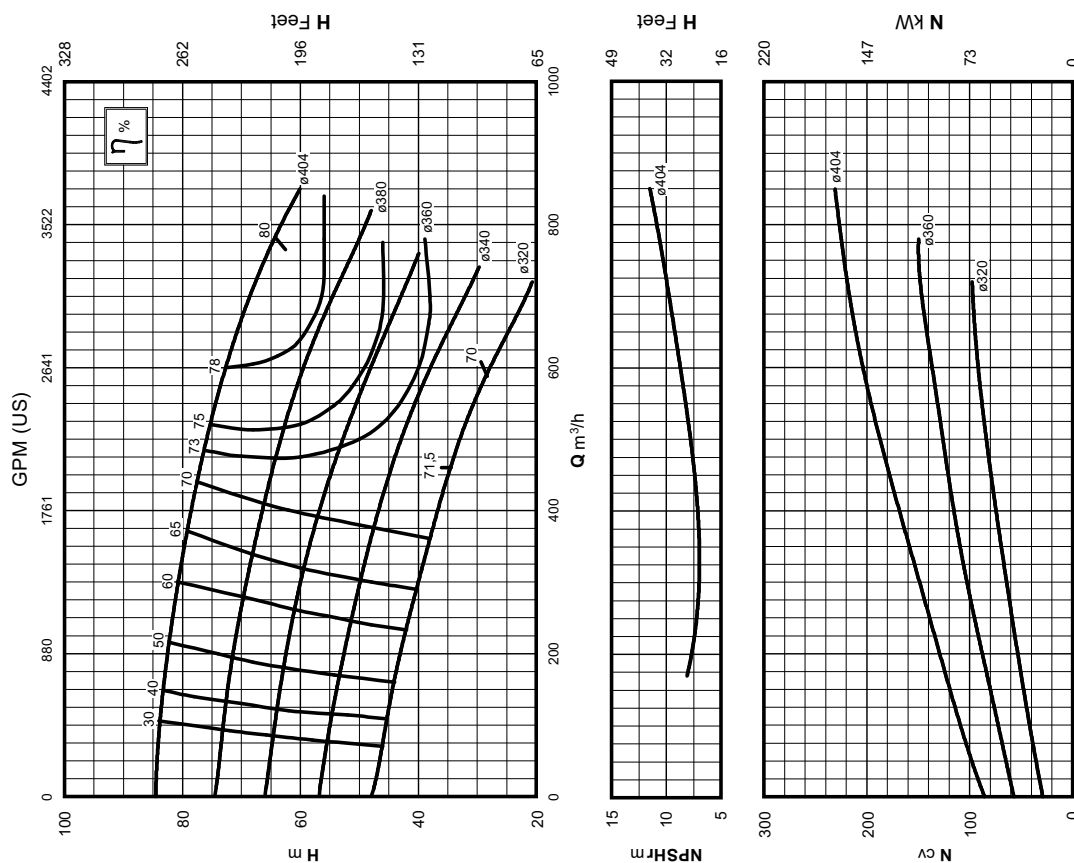


Flange de Sucção 65 mm
 Flange de Pressão 50 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 169 mm
 Rotor Ø Mínimo 110 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - K 200-400

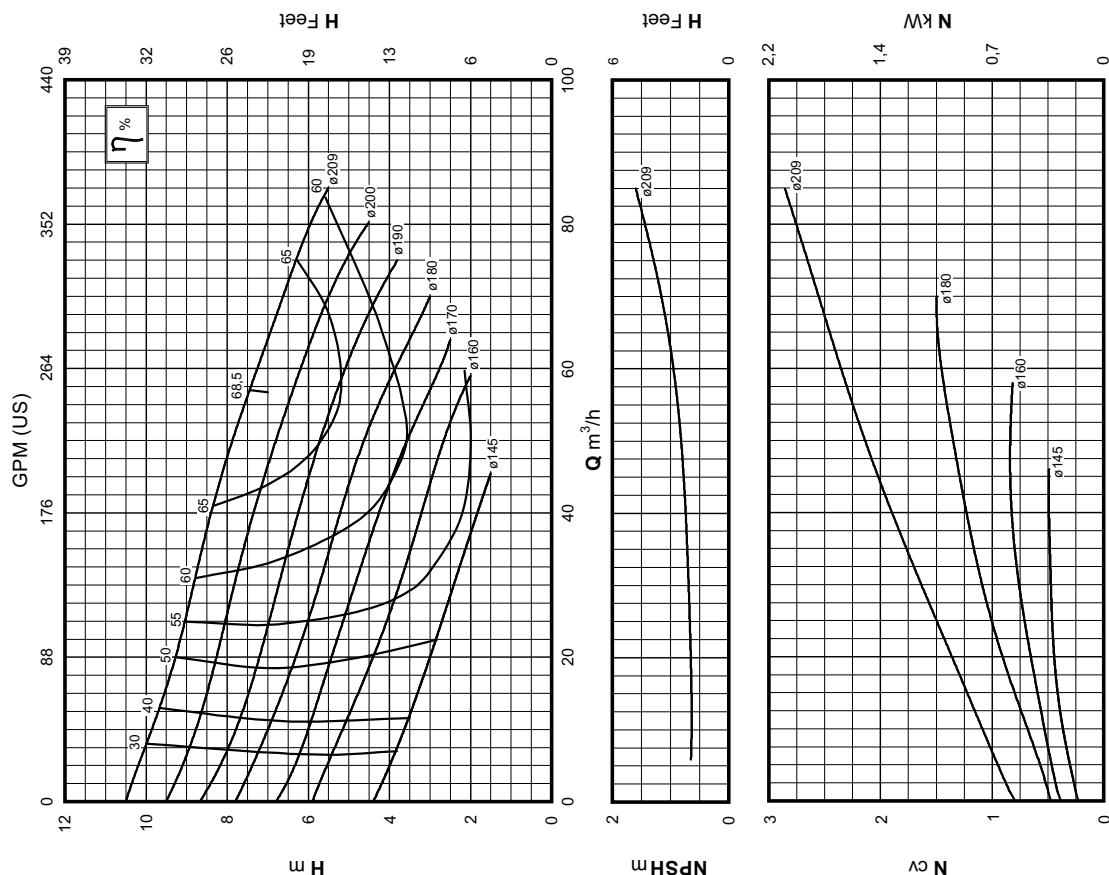


Flange de Sucção 200 mm
 Flange de Pressão 200 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
 Rotor Ø Mínimo 320 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - K 65-200

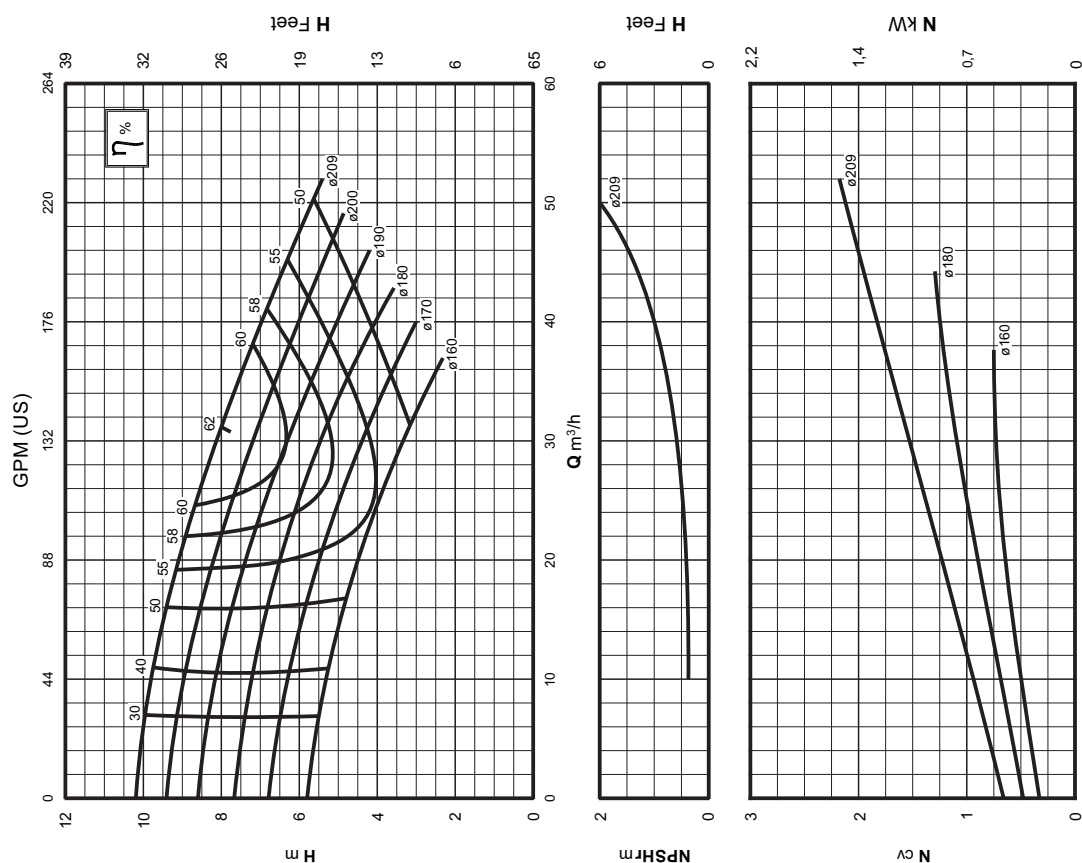


Flange de Sucção 80 mm
 Flange de Pressão 65 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
 Rotor Ø Mínimo 145 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - K 50-200

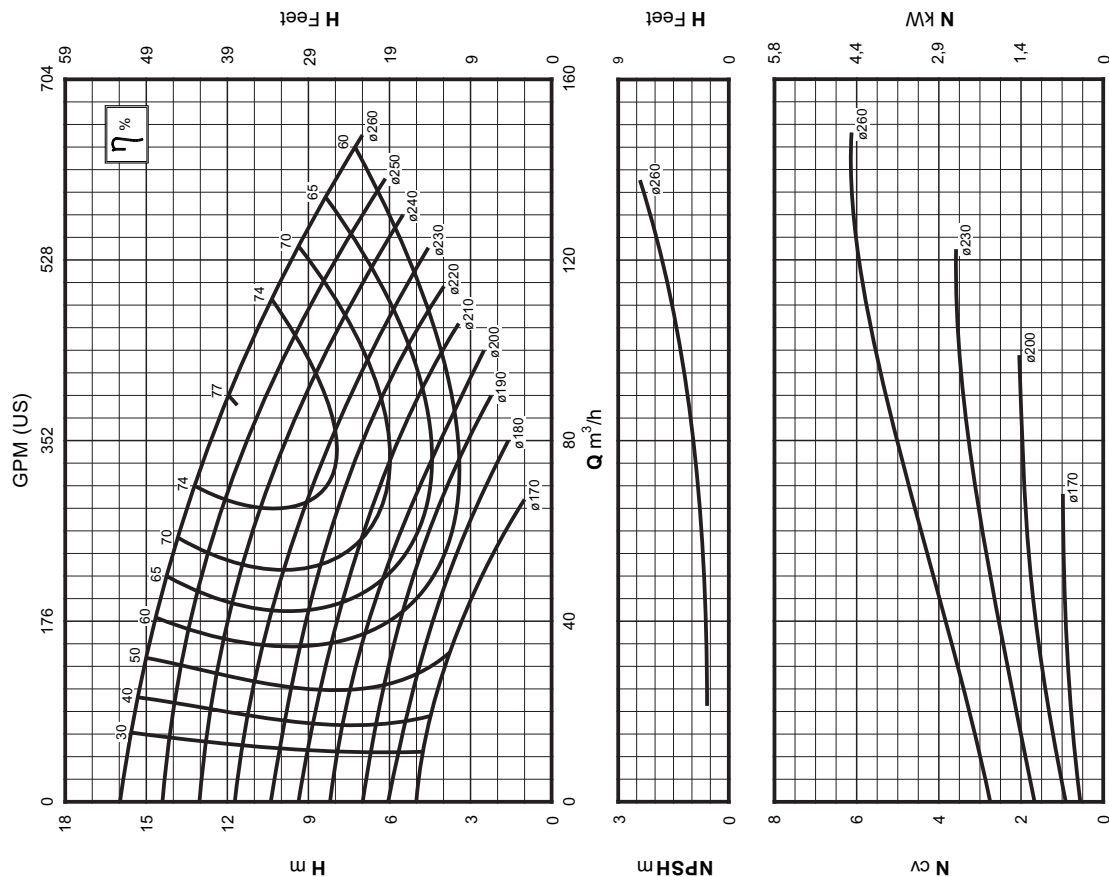


Flange de Sucção 65 mm
 Flange de Pressão 50 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
 Rotor Ø Mínimo 160 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - K 80-250

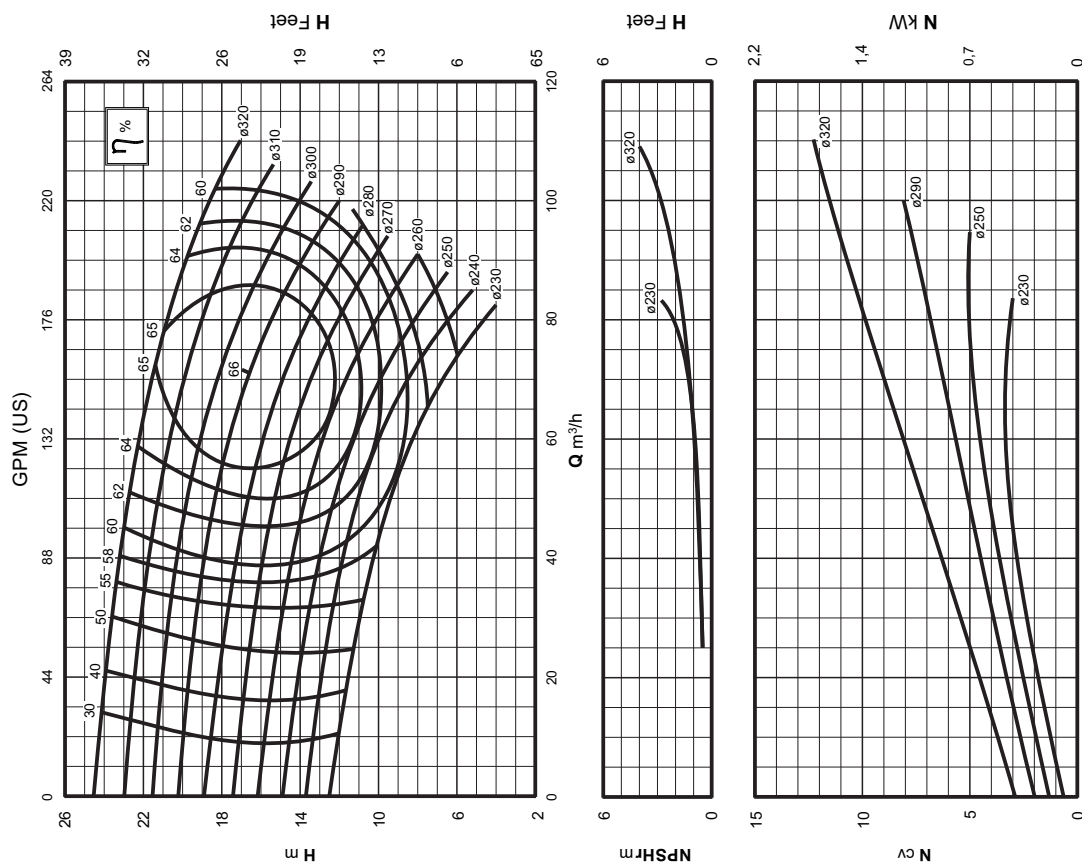


Flange de Sucção 100 mm
 Flange de Pressão 80 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
 Rotor Ø Mínimo 170 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - K 65-315

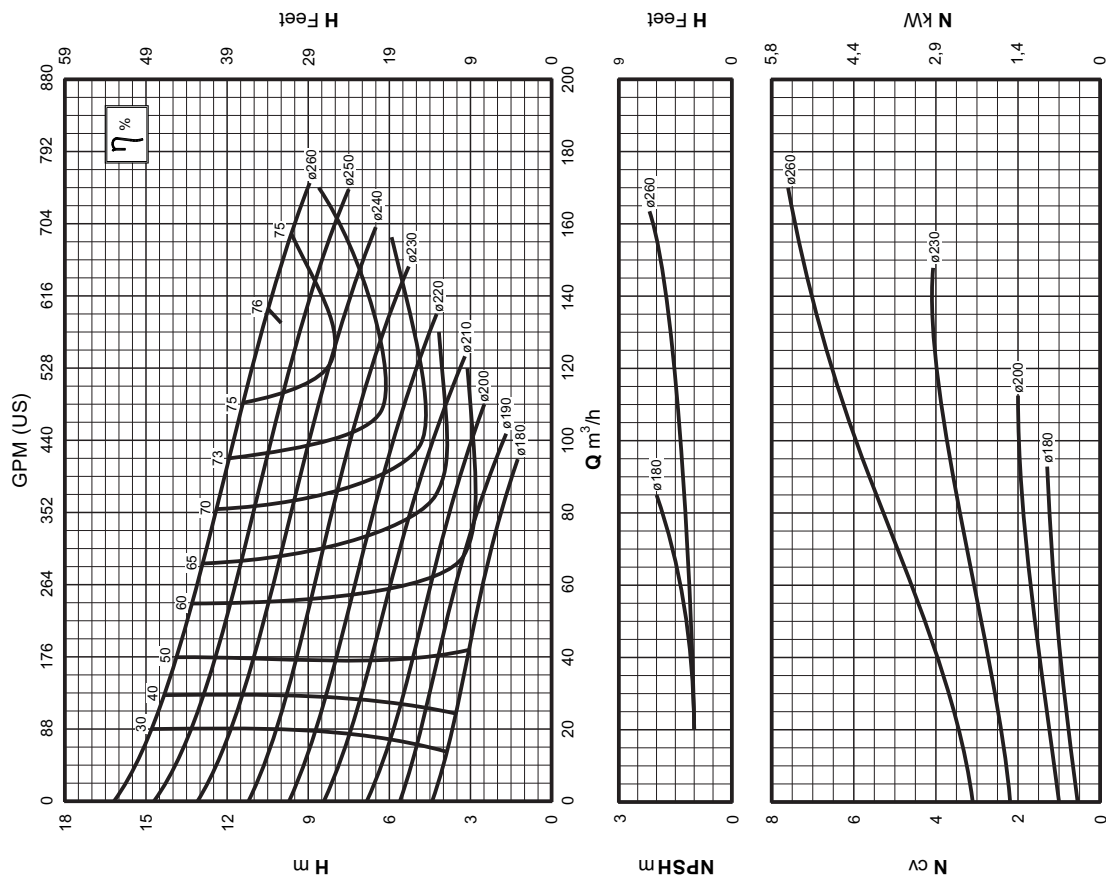


Flange de Sucção 80 mm
 Flange de Pressão 65 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
 Rotor Ø Mínimo 230 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - K 100-250

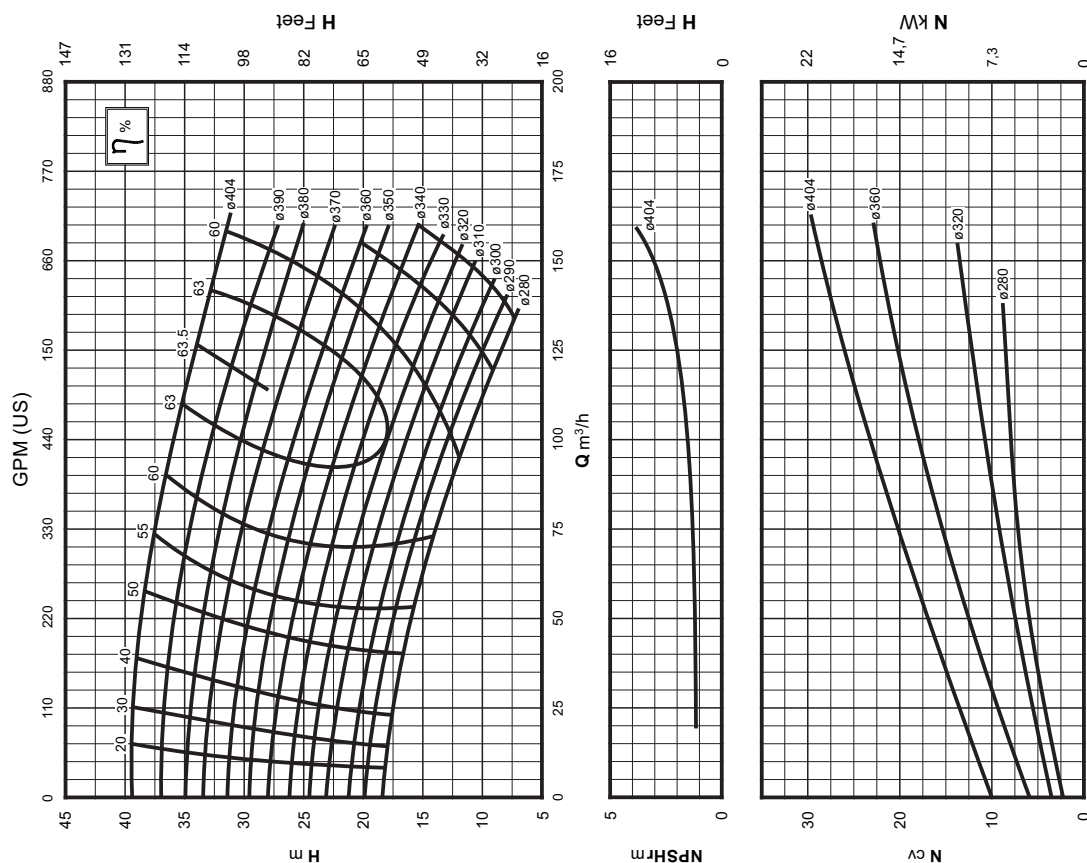


Flange de Sucção 125 mm
 Flange de Pressão 100 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
 Rotor Ø Mínimo 180 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - K 80-400

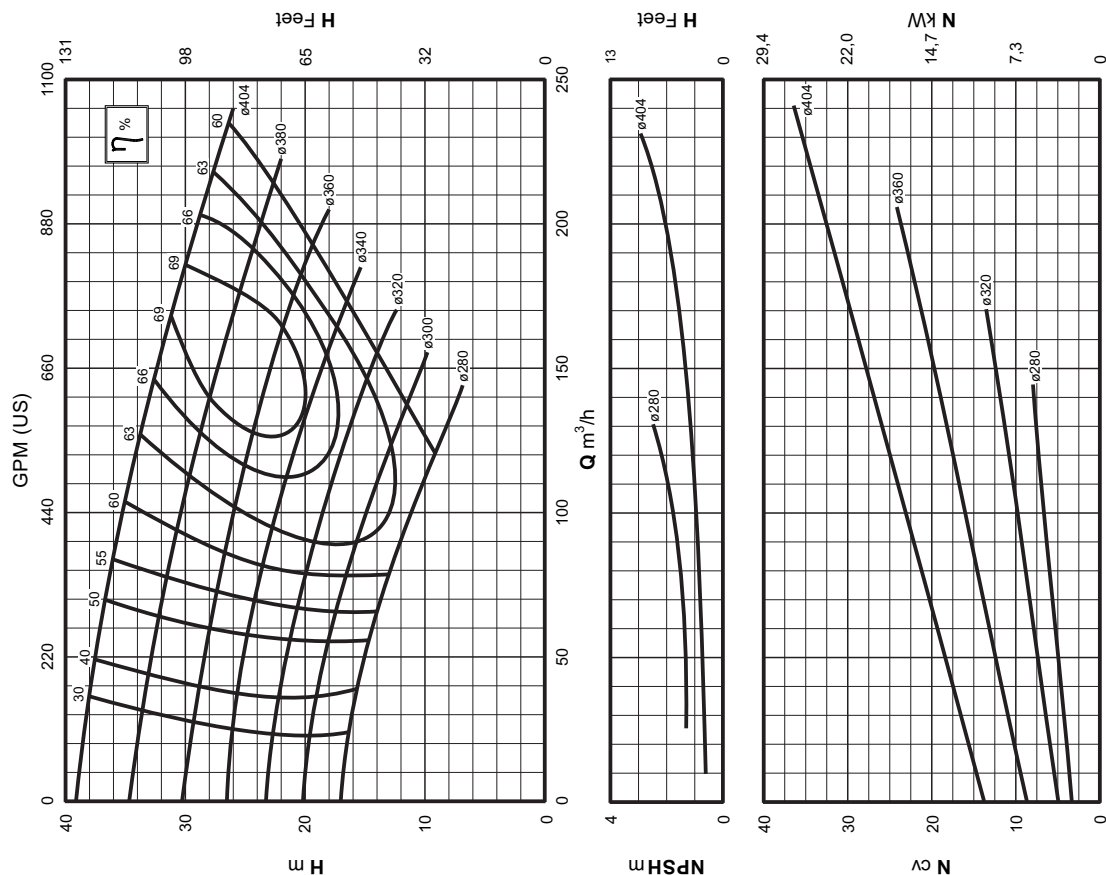


Flange de Sucção 100 mm
 Flange de Pressão 80 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
 Rotor Ø Mínimo 280 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI - K 100-400

1160 rpm

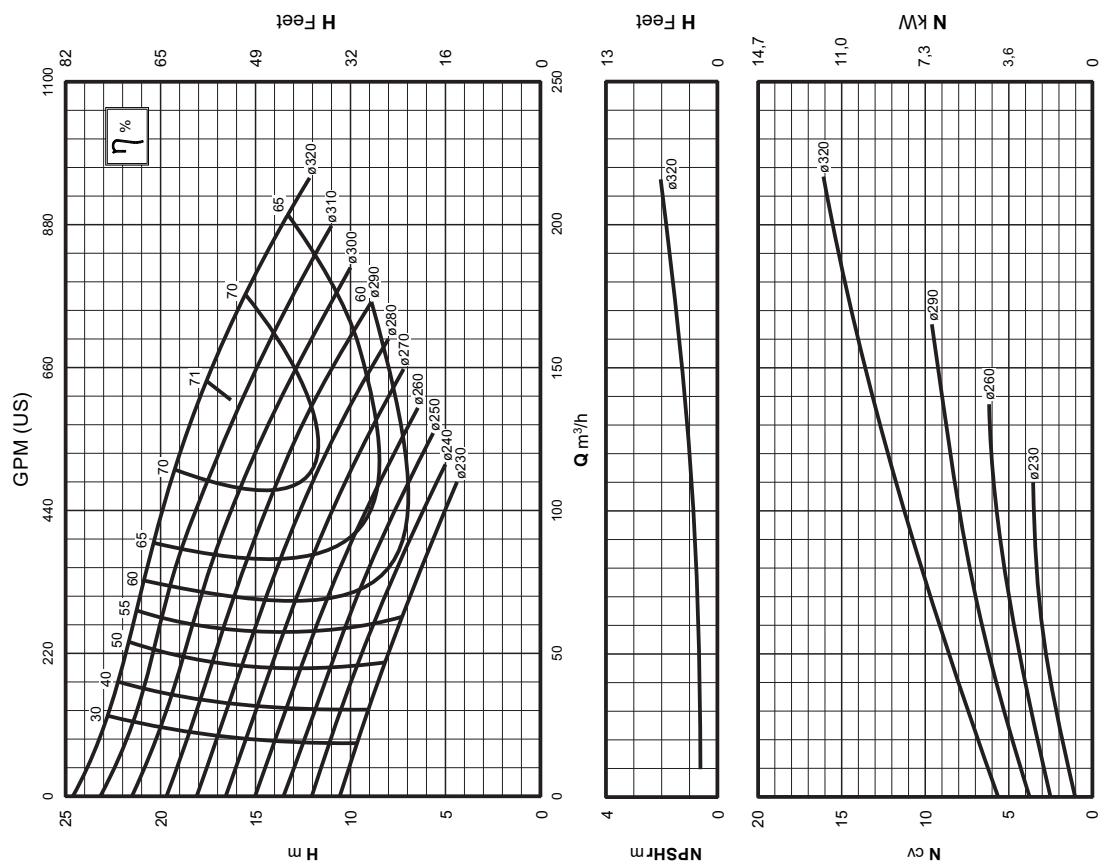


Flange de Sucção 125 mm
 Flange de Pressão 100 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
 Rotor Ø Mínimo 280 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI - K 100-315

1160 rpm

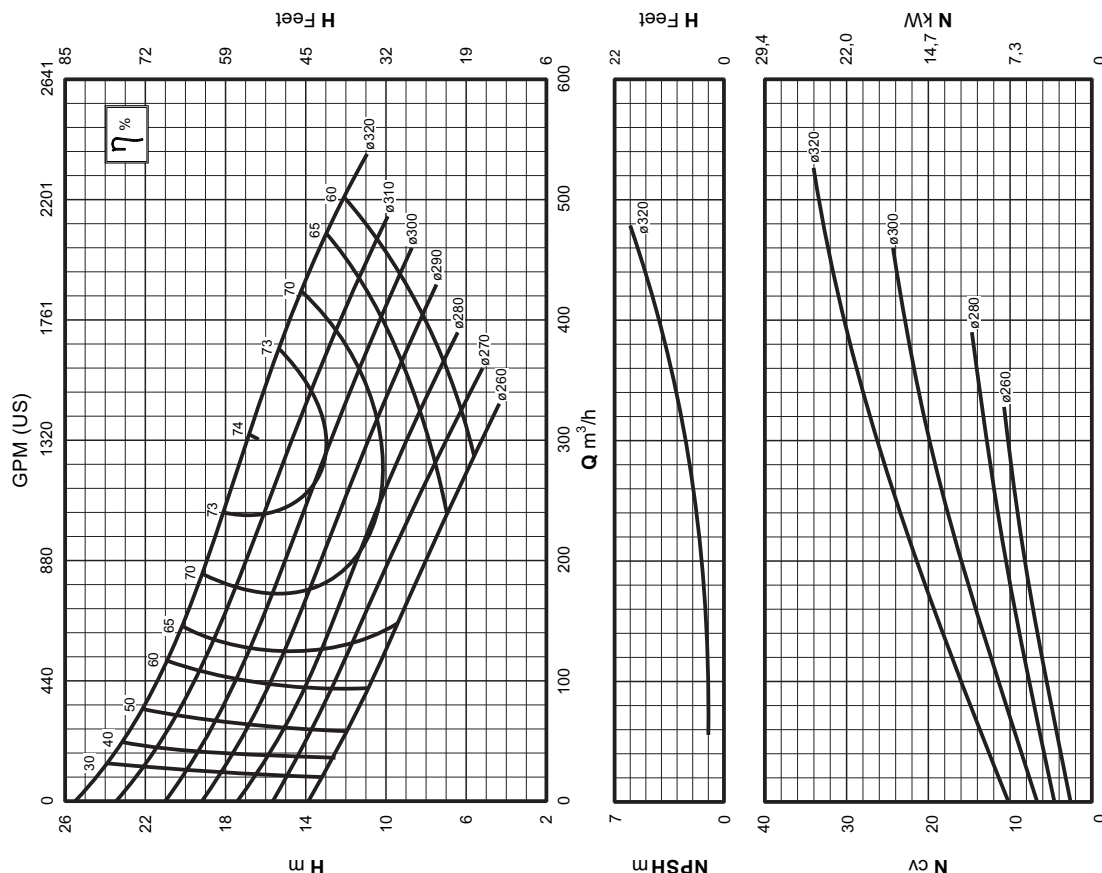


Flange de Sucção 125 mm
 Flange de Pressão 100 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
 Rotor Ø Mínimo 230 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - K 150-315

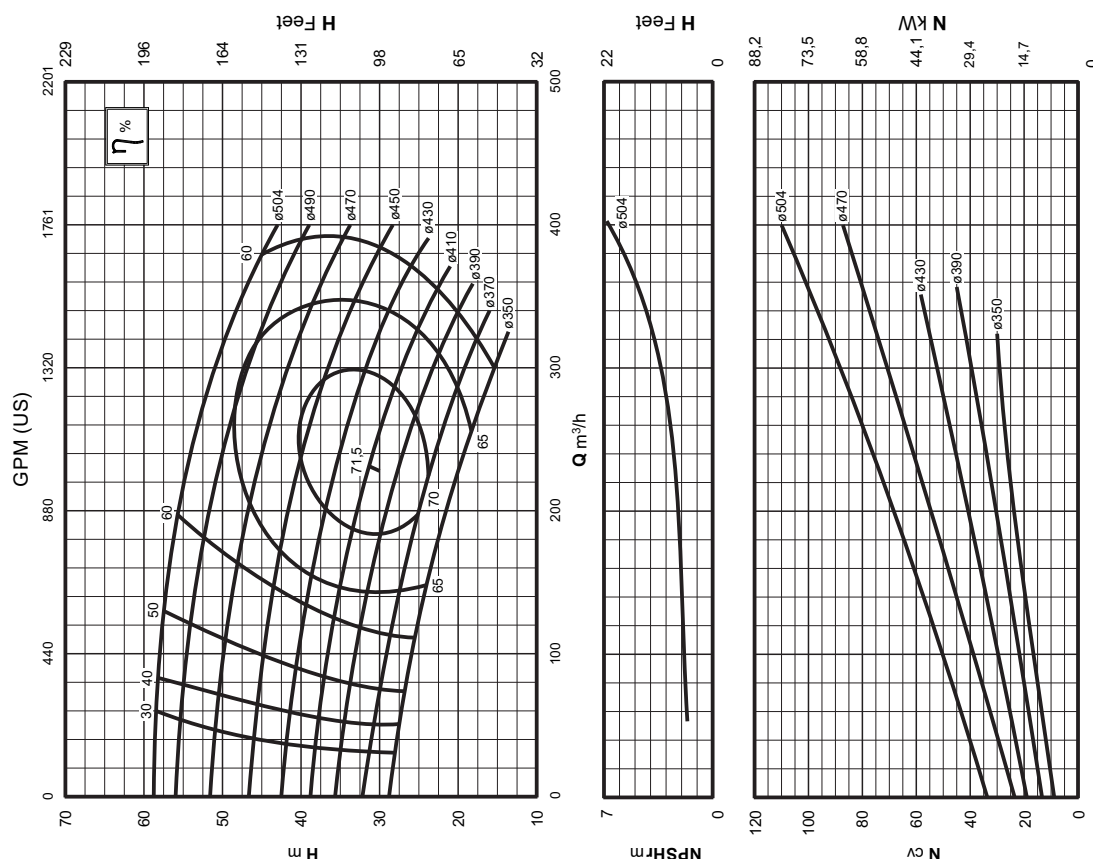


Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 260 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - K 125-500

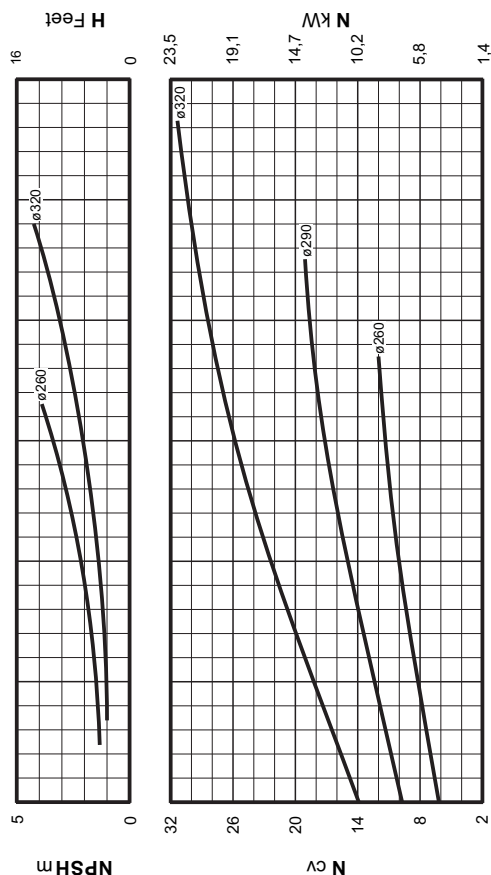
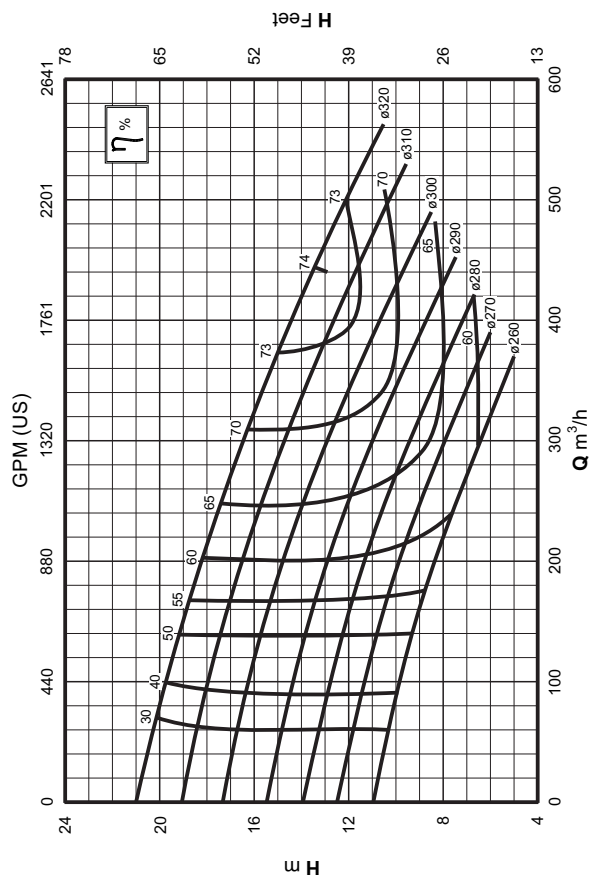


Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 504 mm
Rotor Ø Mínimo 350 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI - K 200-315

1160 rpm

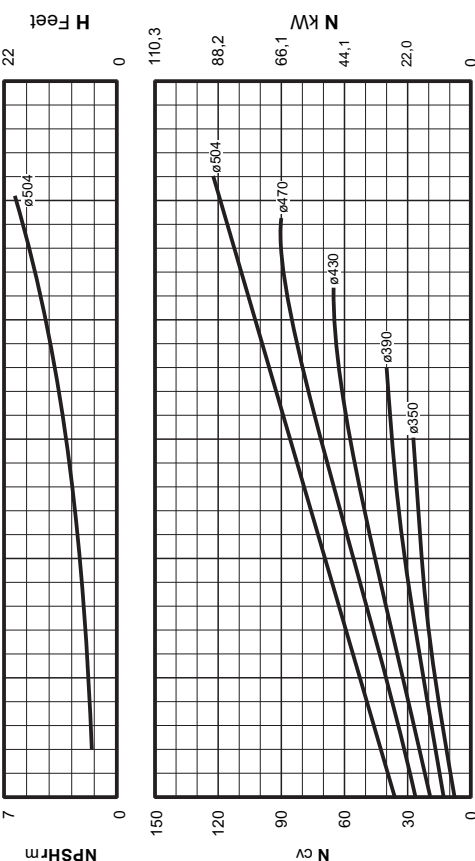
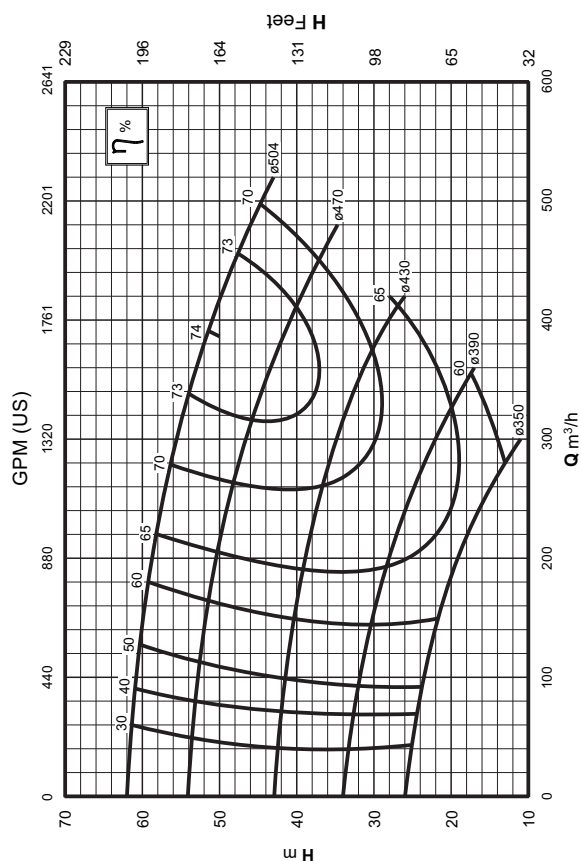


Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 200 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 260 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI - K 150-500

1160 rpm

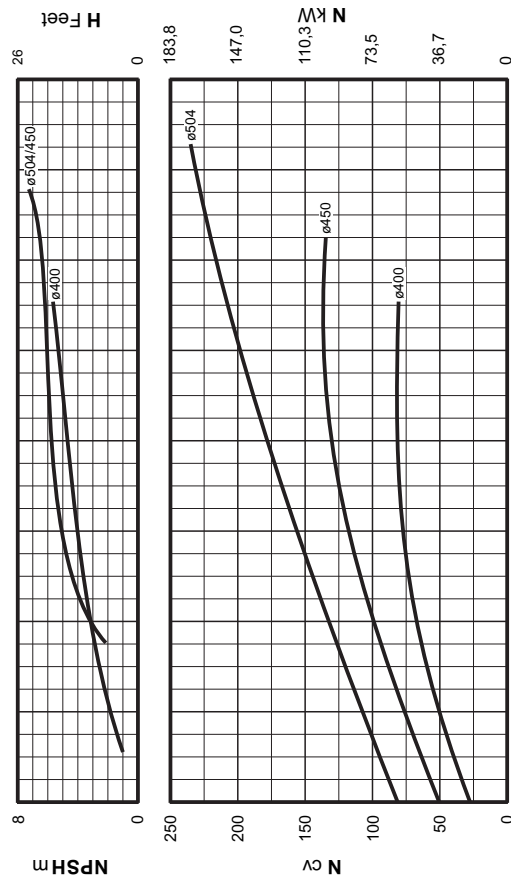
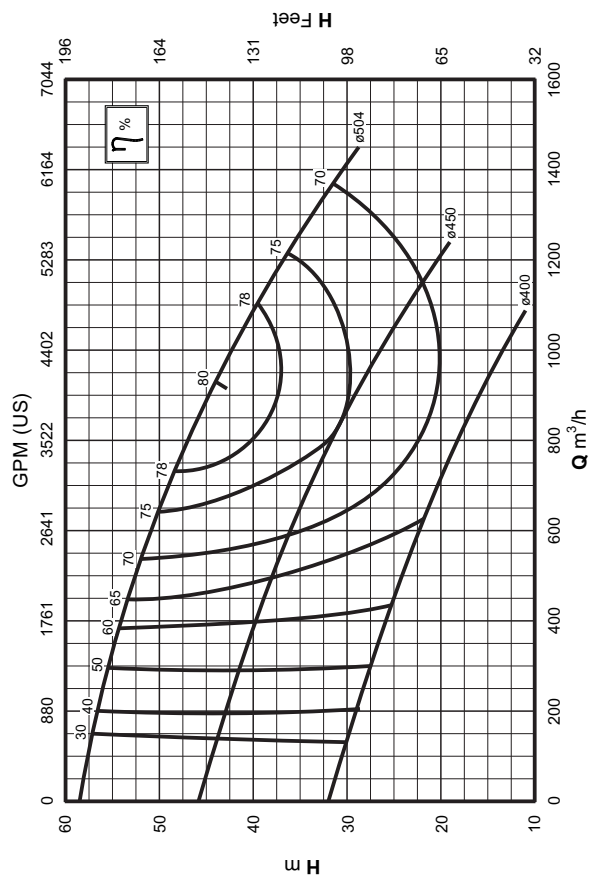


Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 504 mm
Rotor Ø Mínimo 350 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - K 250-500

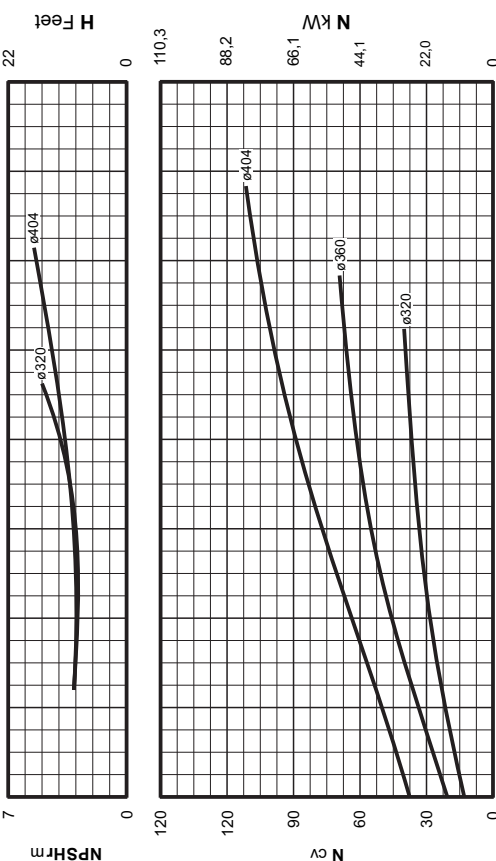
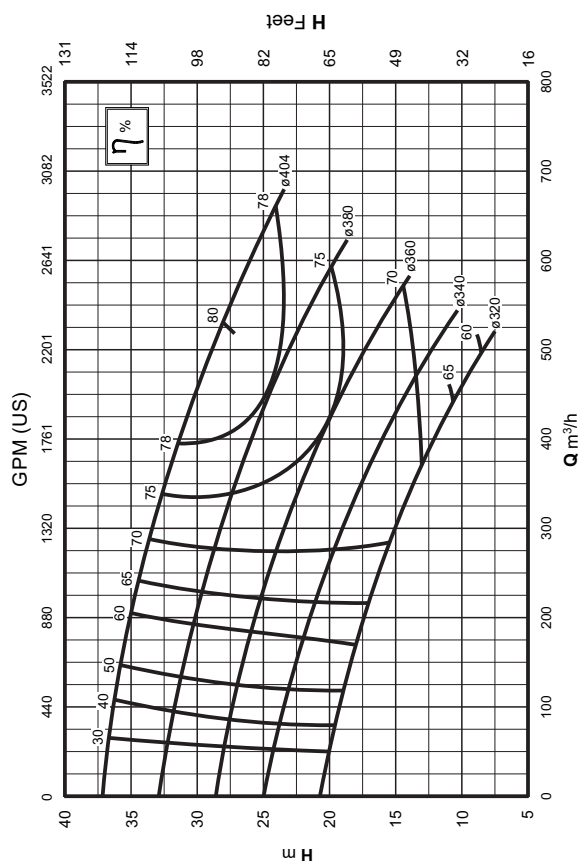


Flange de Sucção 250 mm
 Flange de Pressão 250 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 504 mm
 Rotor Ø Mínimo 400 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - K 200-400

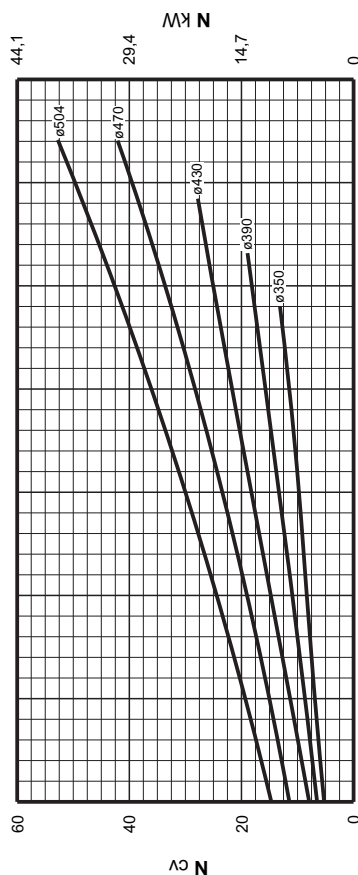
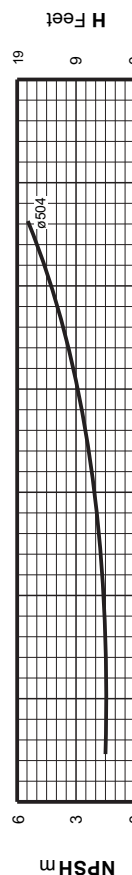
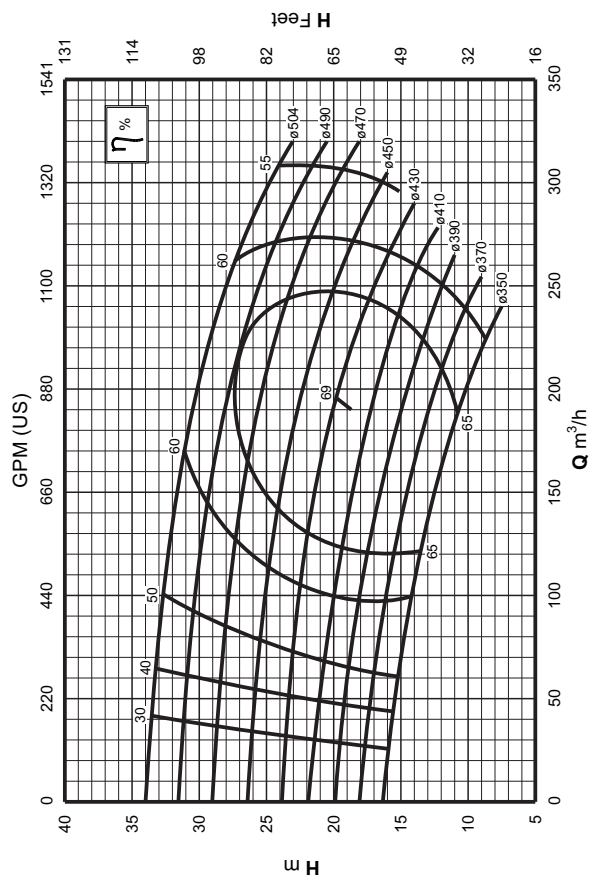


Flange de Sucção 200 mm
 Flange de Pressão 200 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
 Rotor Ø Mínimo 320 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

875 rpm

INI - K 125-500

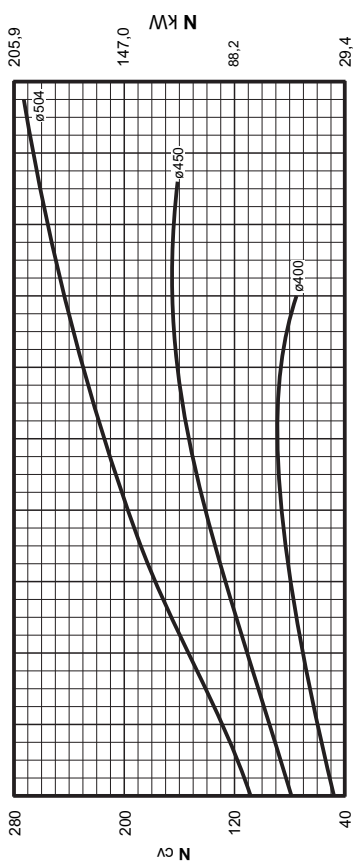
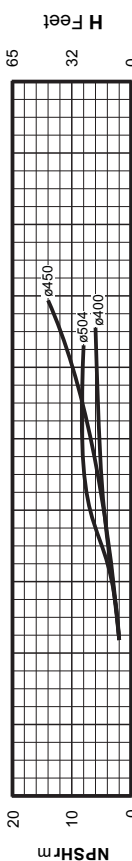
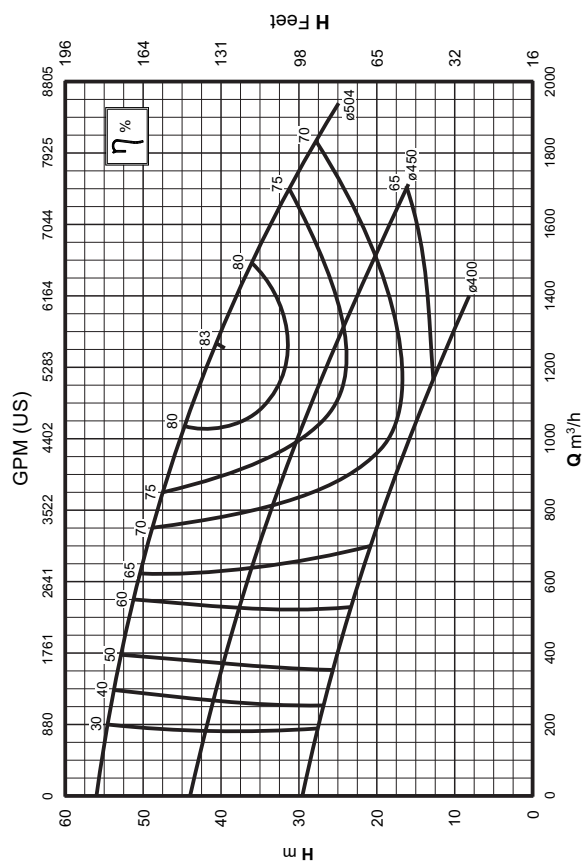


Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 504 mm
Rotor Ø Mínimo 350 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - K 300-500

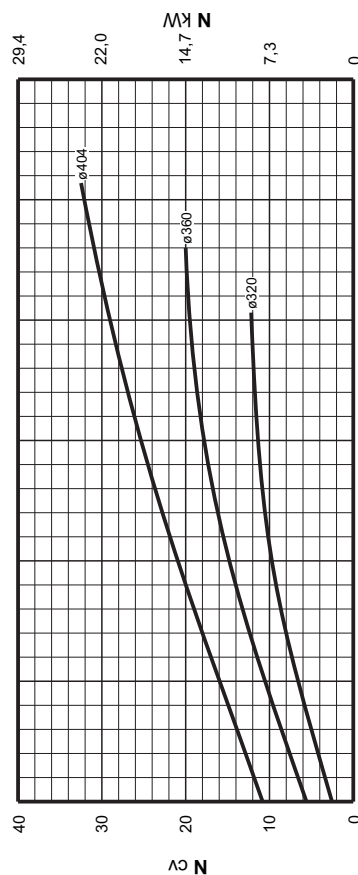
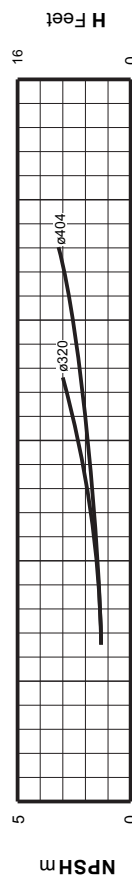
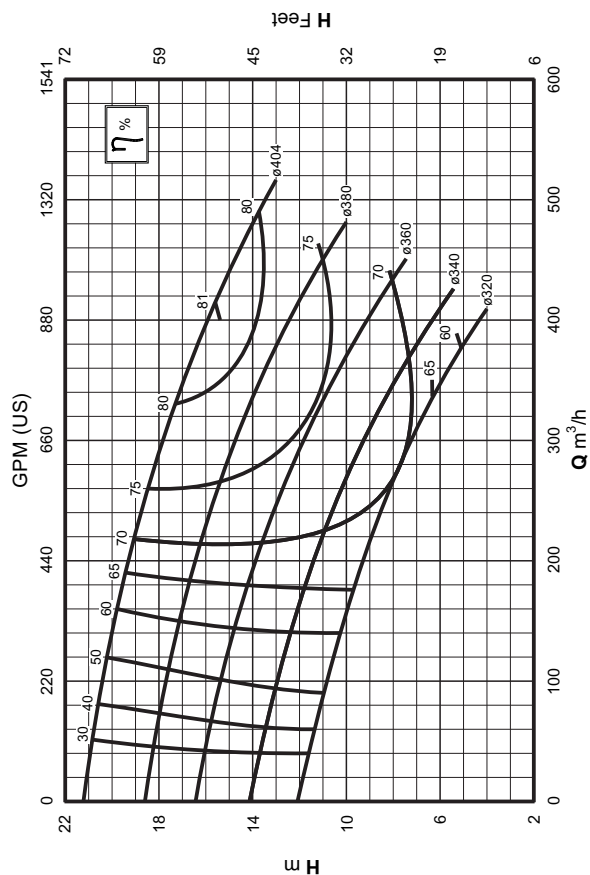


Flange de Sucção 300 mm
Flange de Pressão 300 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 504 mm
Rotor Ø Mínimo 400 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI - K 200-400

875 rpm

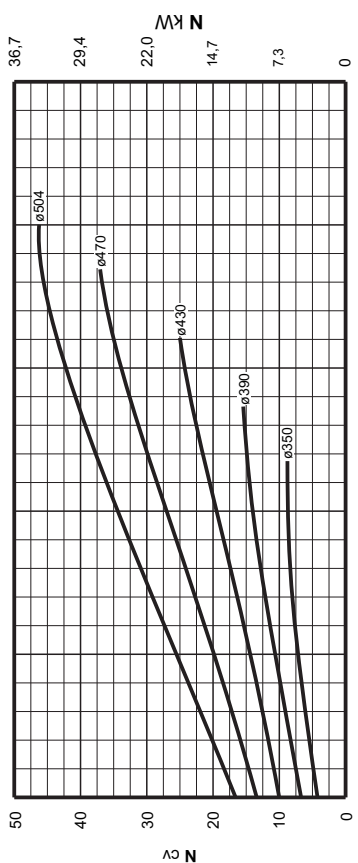
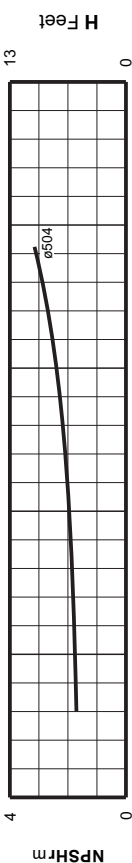
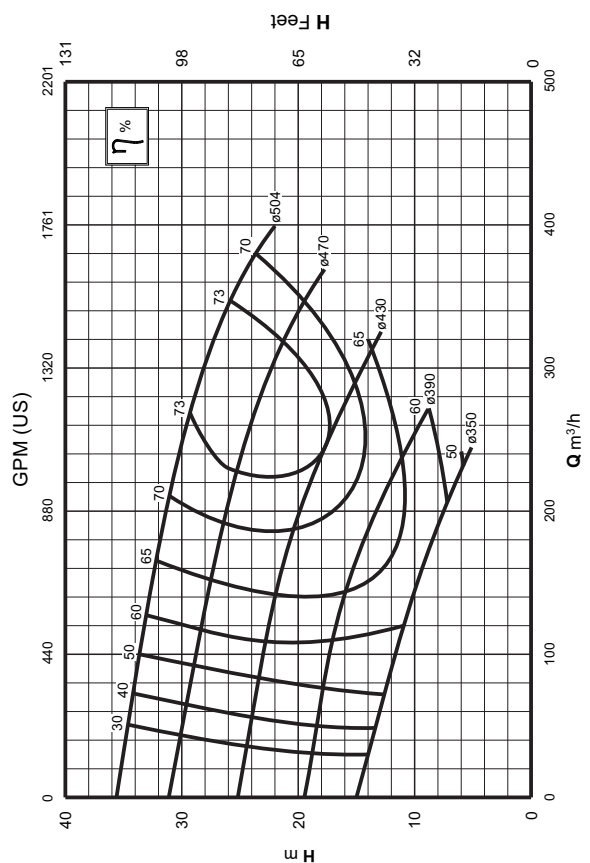


Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 200 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
Rotor Ø Mínimo 320 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI - K 150-500

875 rpm

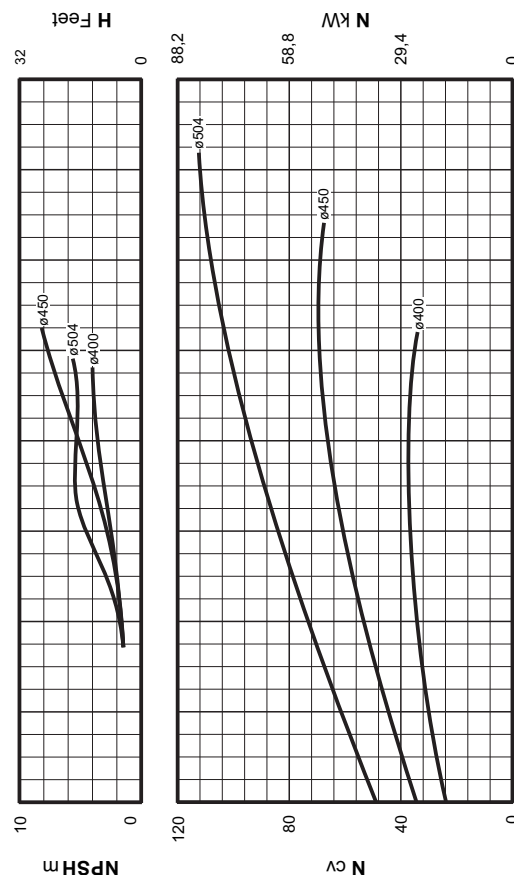
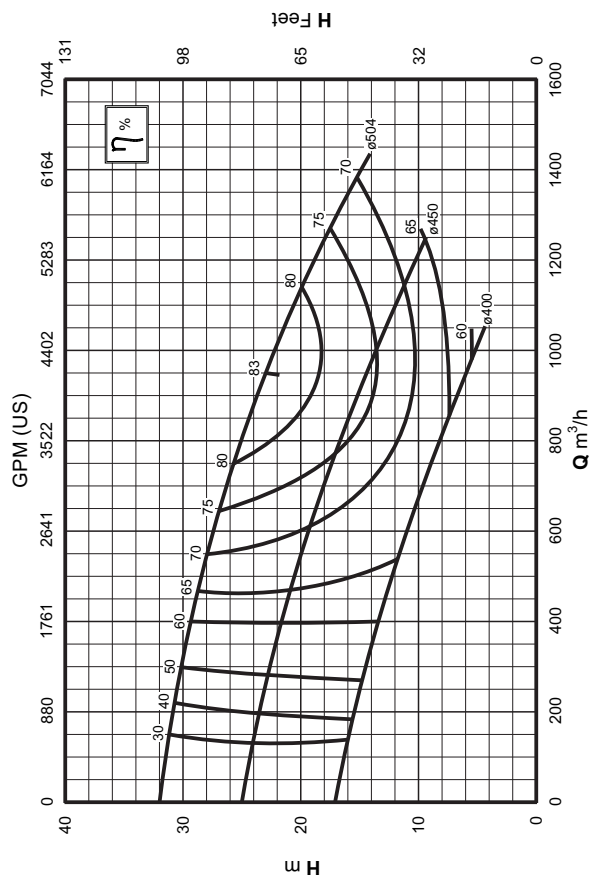


Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 504 mm
Rotor Ø Mínimo 350 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

875 rpm

INI - K 300-500

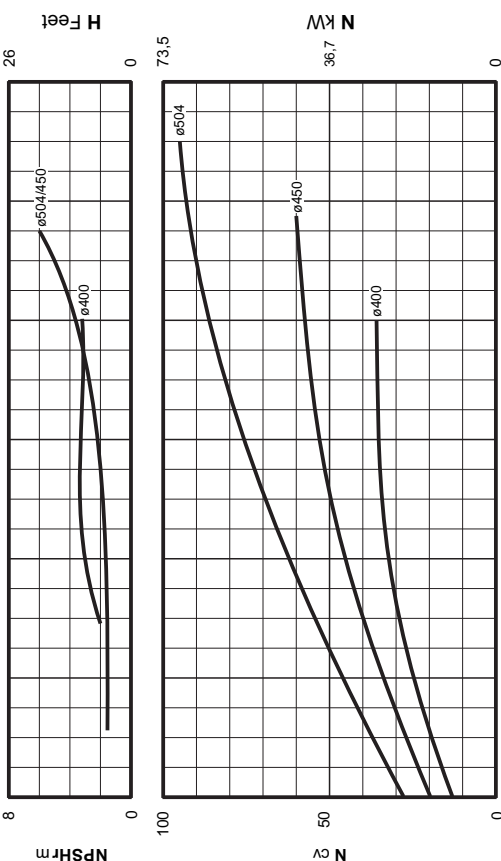
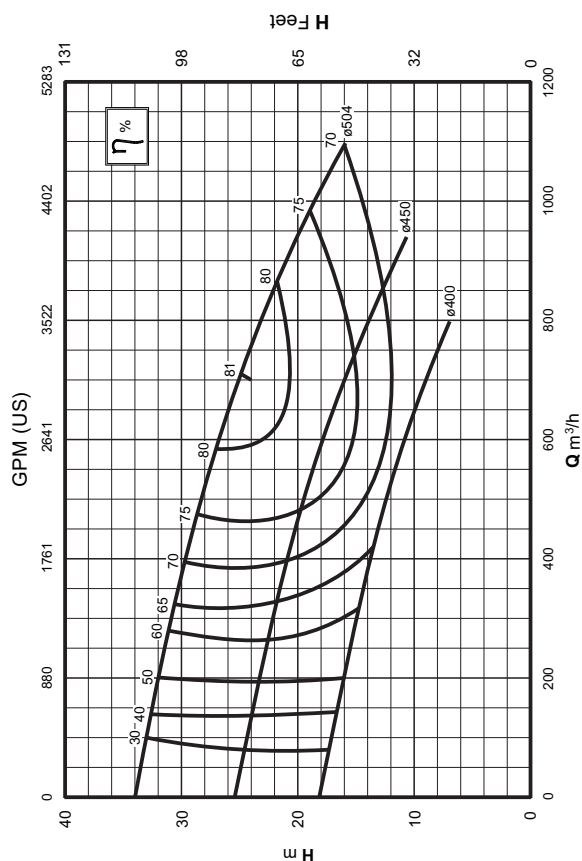


Flange de Sucção 300 mm
 Flange de Pressão 300 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 504 mm
 Rotor Ø Mínimo 400 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

875 rpm

INI - K 250-500

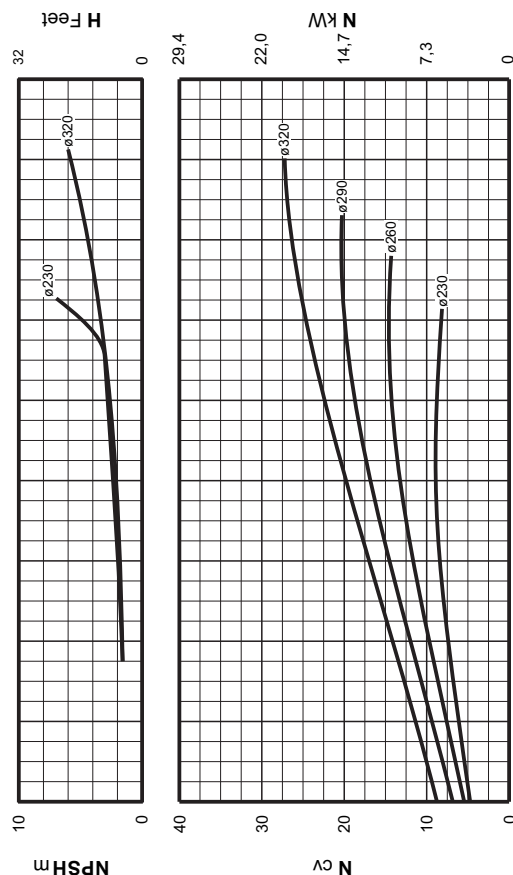
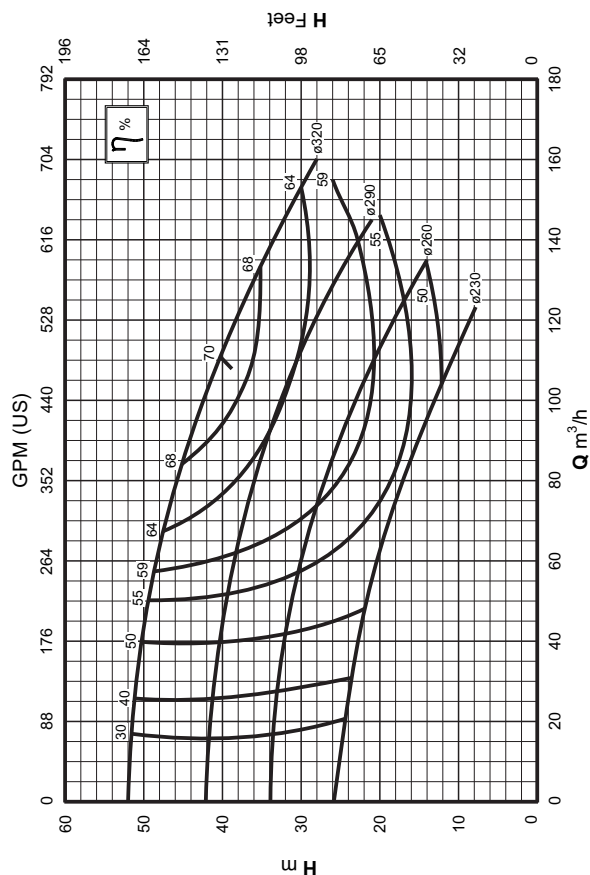


Flange de Sucção 250 mm
 Flange de Pressão 250 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 504 mm
 Rotor Ø Mínimo 400 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - O 65-315

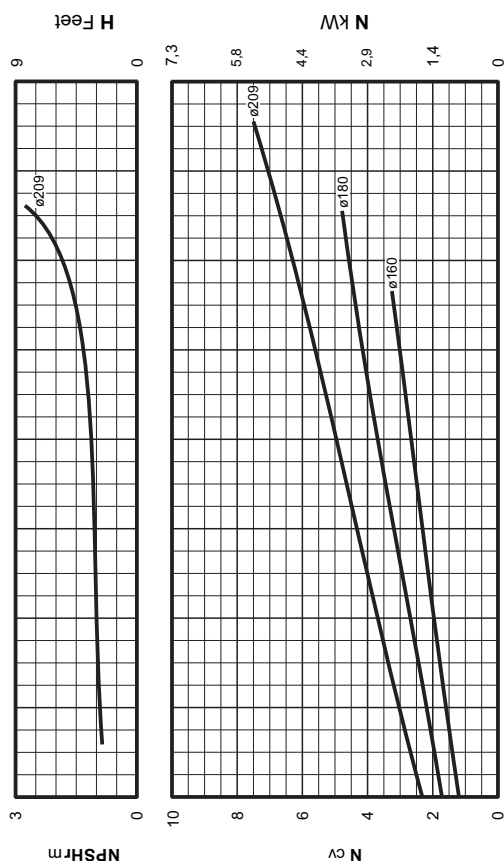
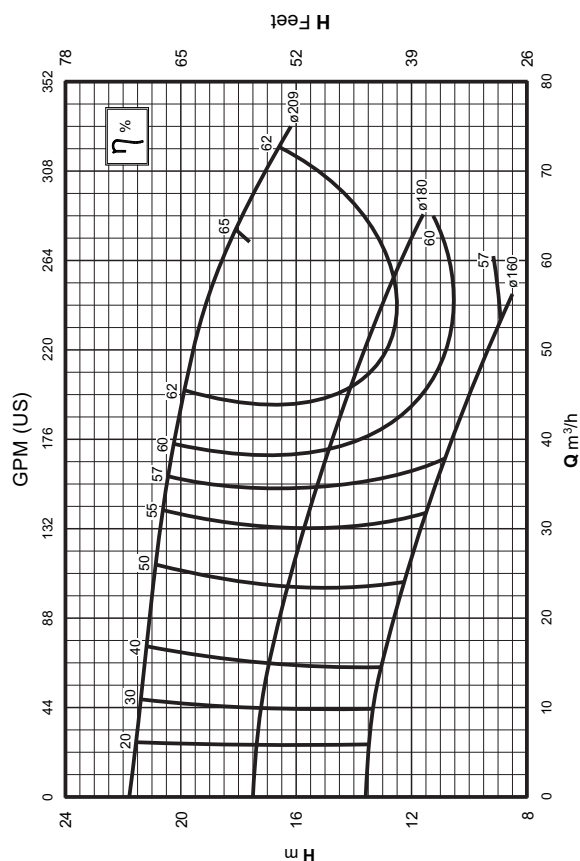


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 230 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - O 50-200

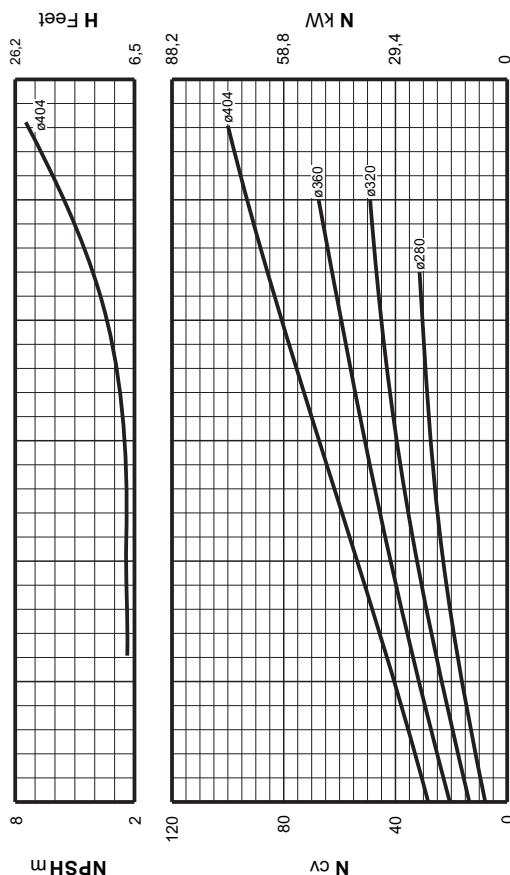
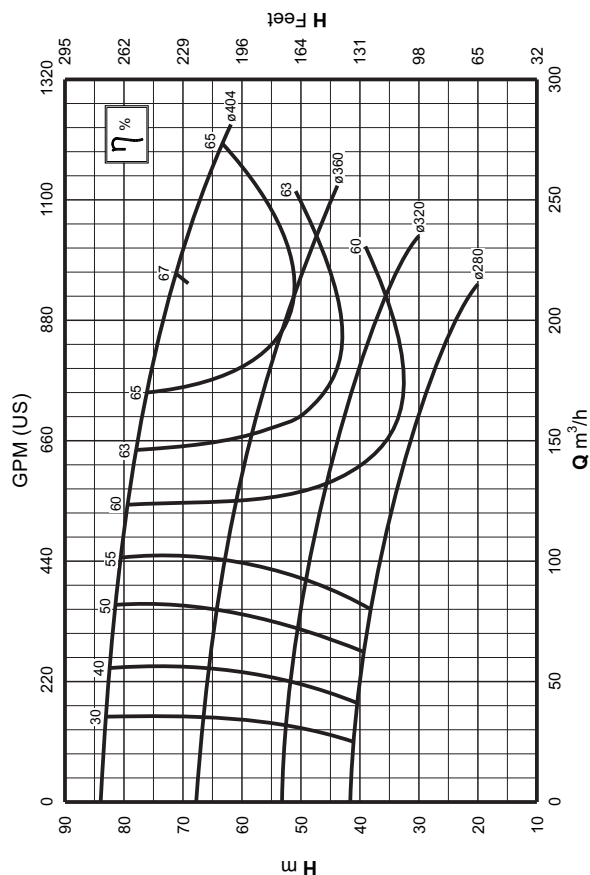


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 160 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - O 80-400

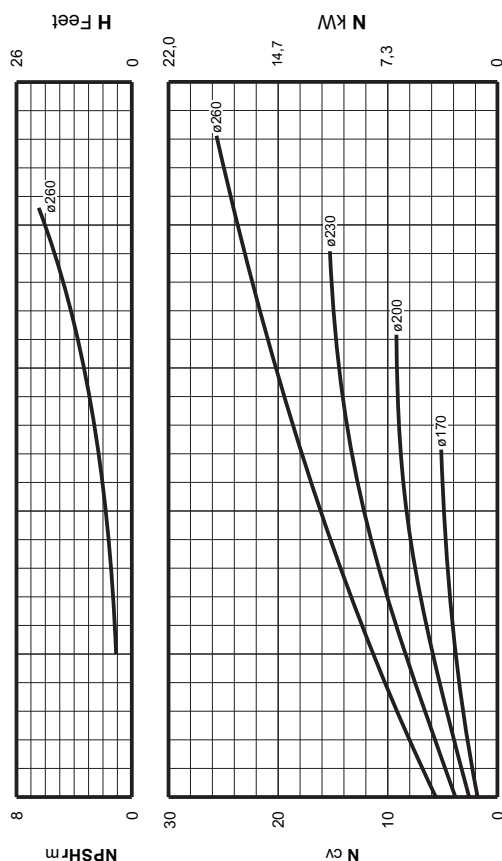
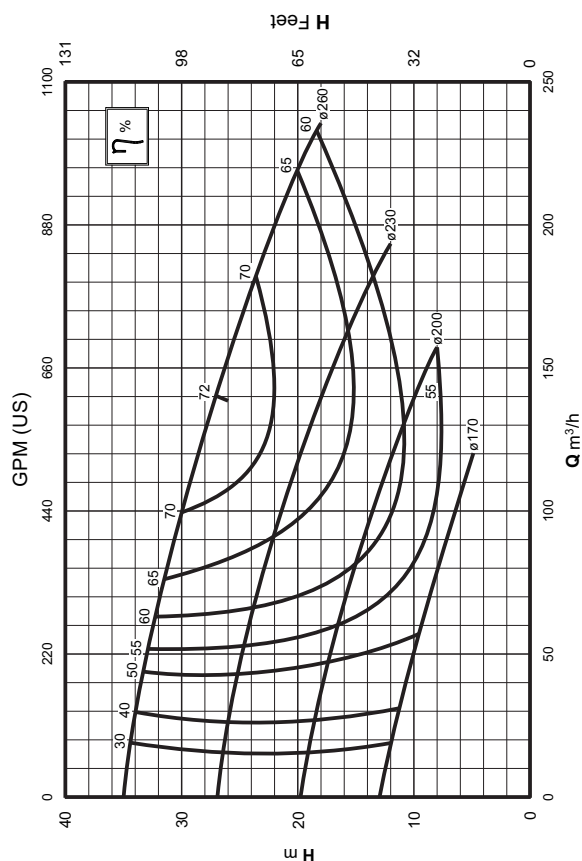


Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
Rotor Ø Mínimo 280 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - O 80-250

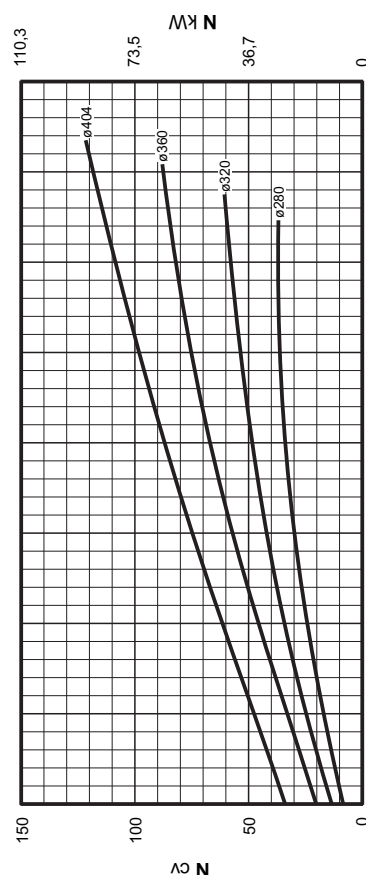
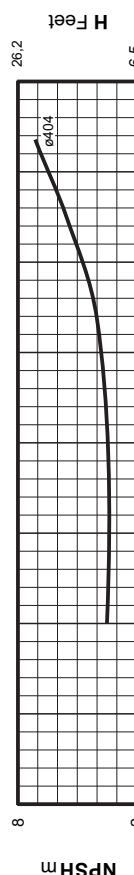
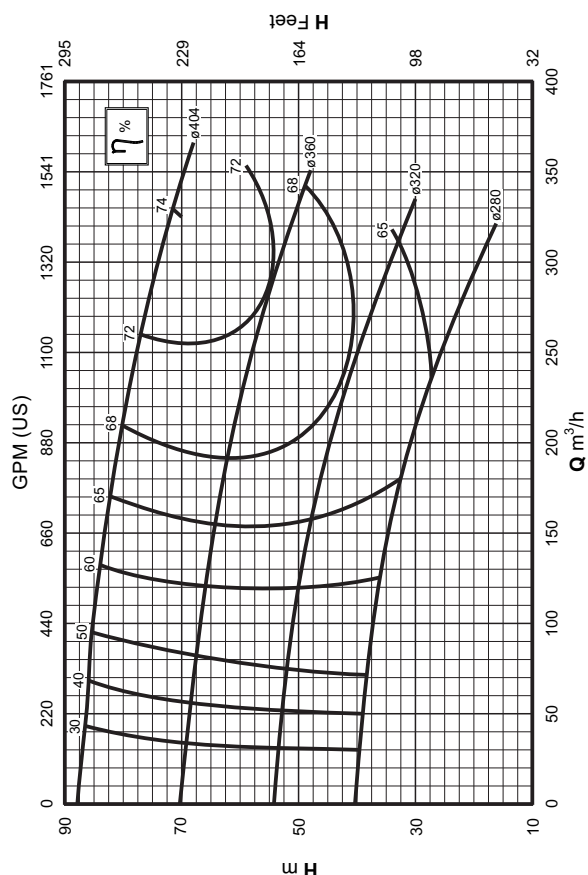


Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 170 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - O 100-400

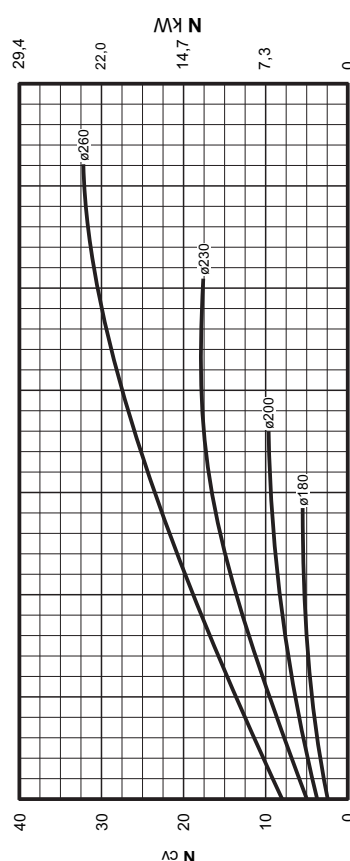
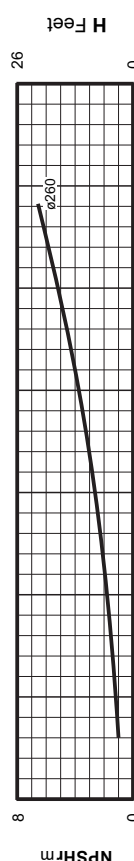
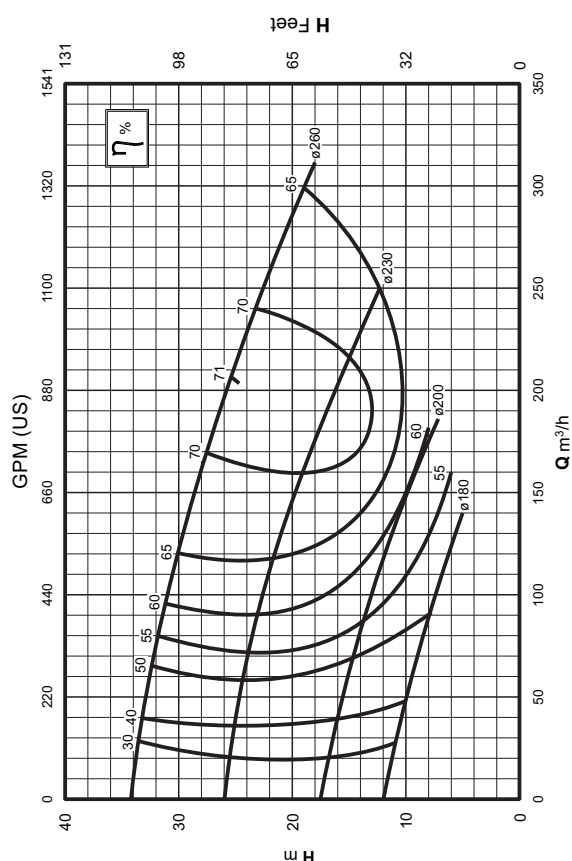


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
Rotor Ø Mínimo 280 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - O 100-250

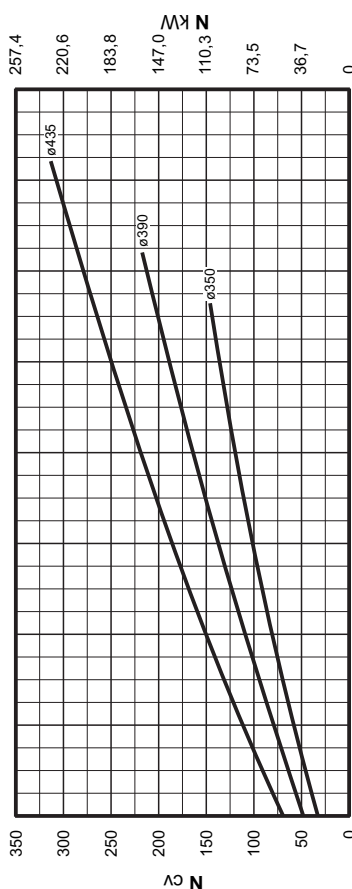
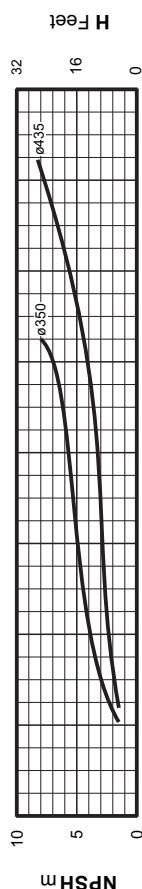
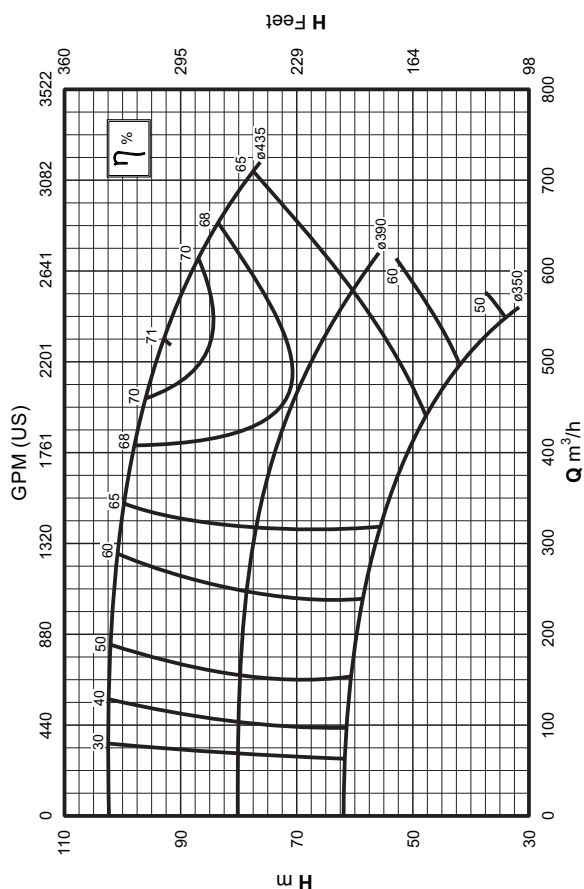


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - O 150-500

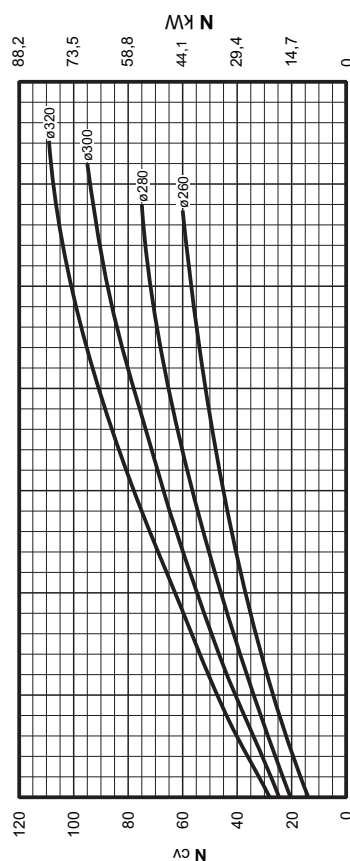
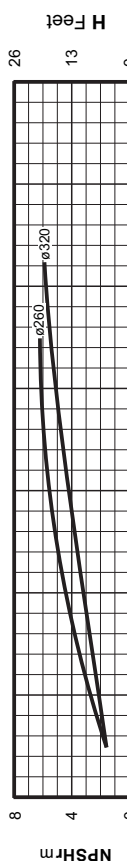
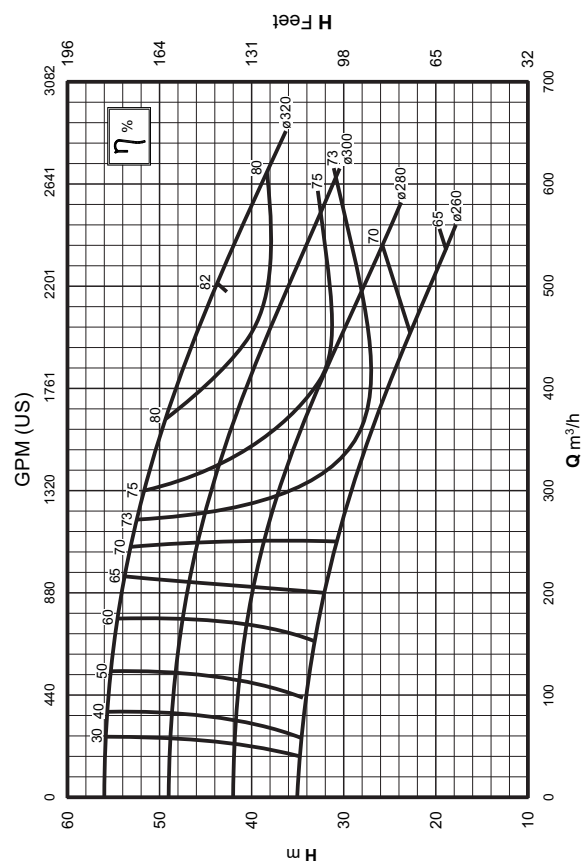


Flange de Sucção 150 mm
 Flange de Pressão 150 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 435 mm
 Rotor Ø Mínimo 350 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - O 150-315

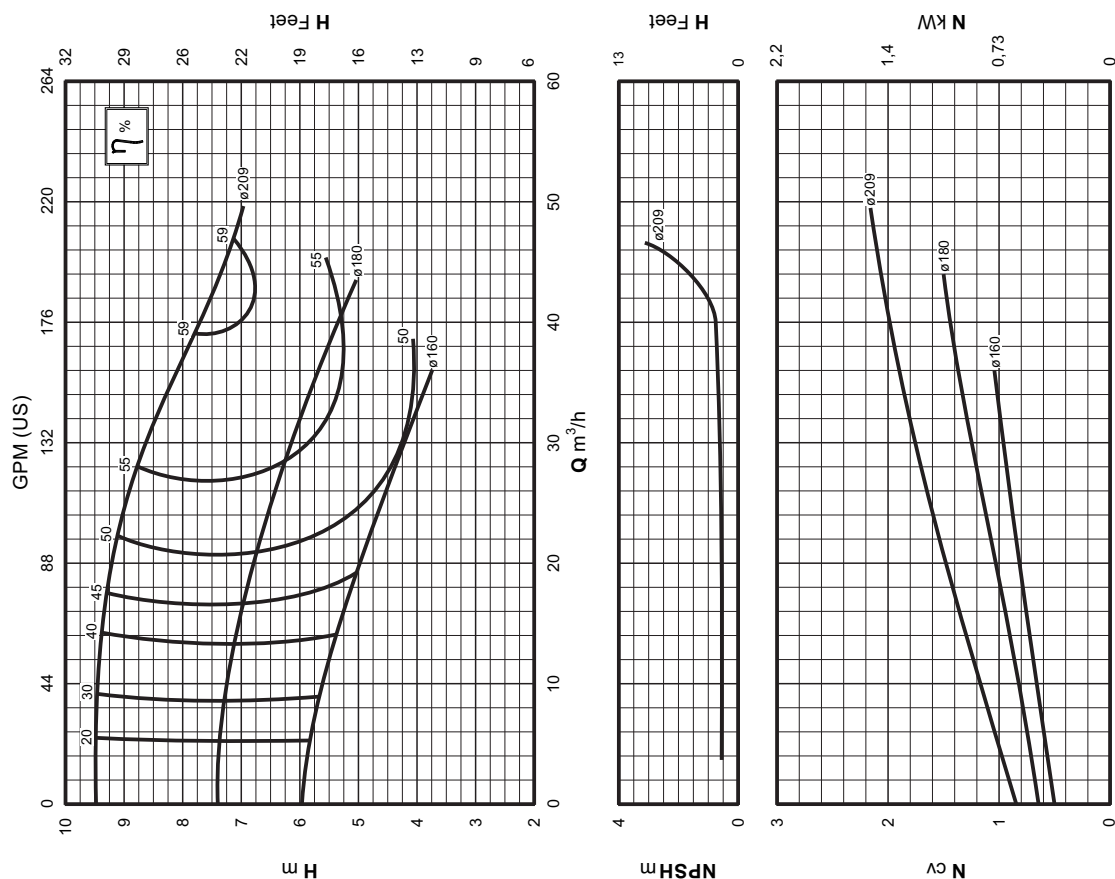


Flange de Sucção 150 mm
 Flange de Pressão 150 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
 Rotor Ø Mínimo 260 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - O 50-200

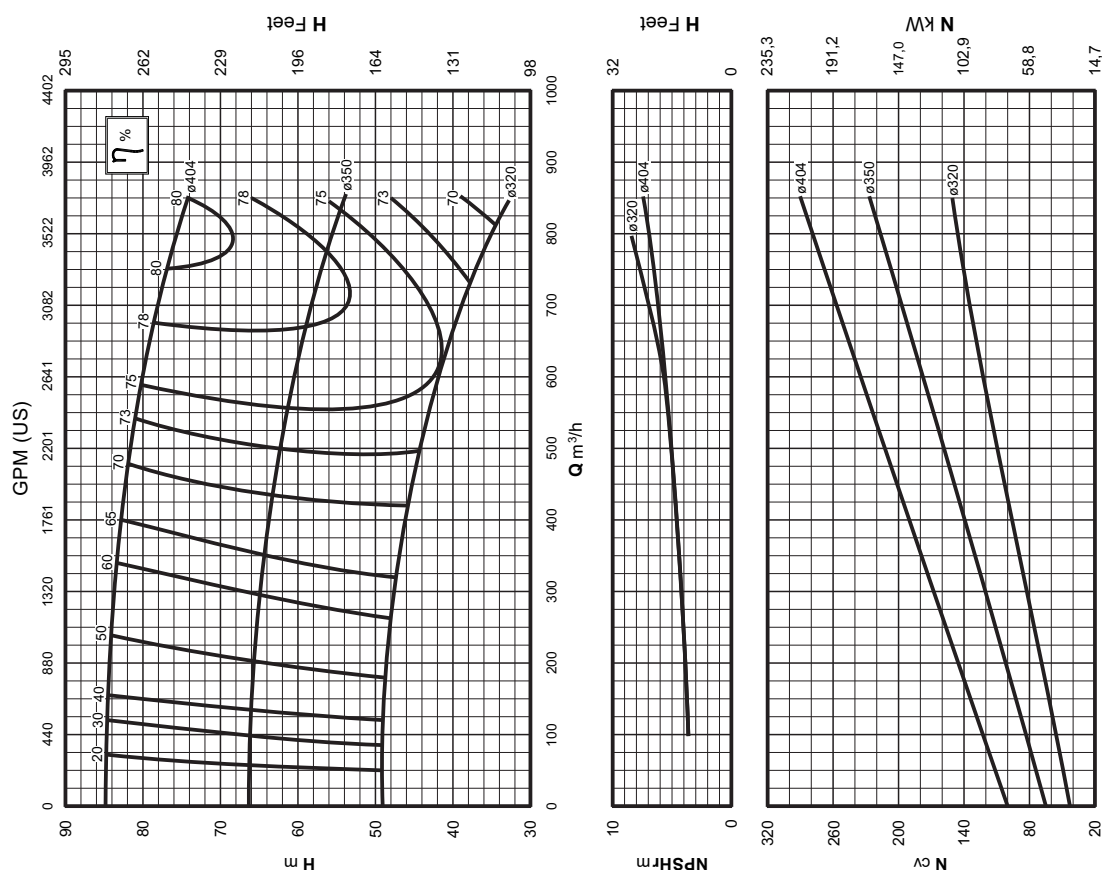


Flange de Sucção 65 mm
 Flange de Pressão 50 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
 Rotor Ø Mínimo 160 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI - O 200-400

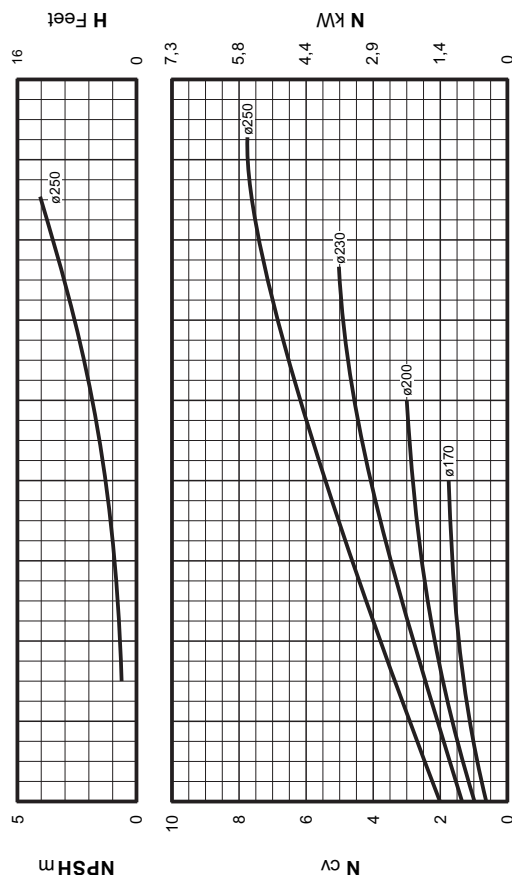
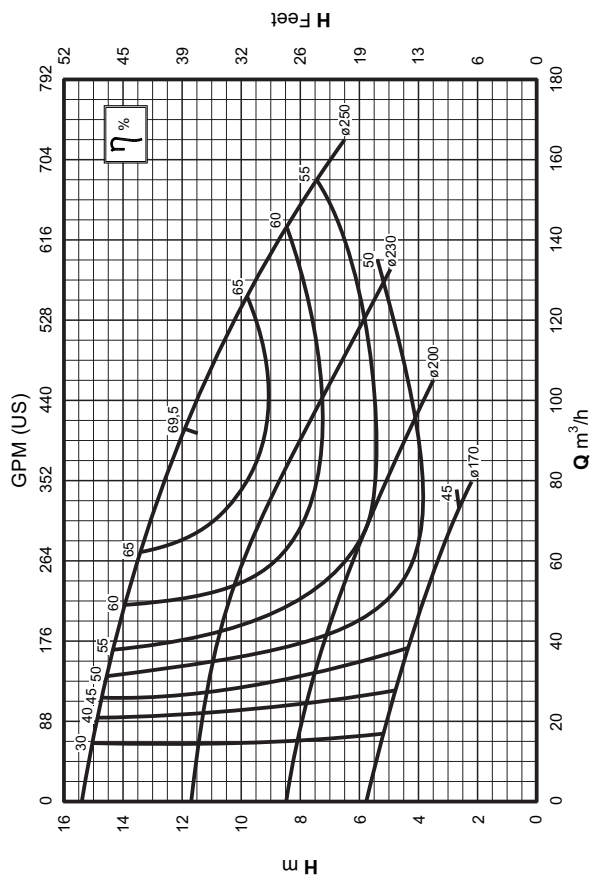


Flange de Sucção 200 mm
 Flange de Pressão 200 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
 Rotor Ø Mínimo 320 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - O 80-250

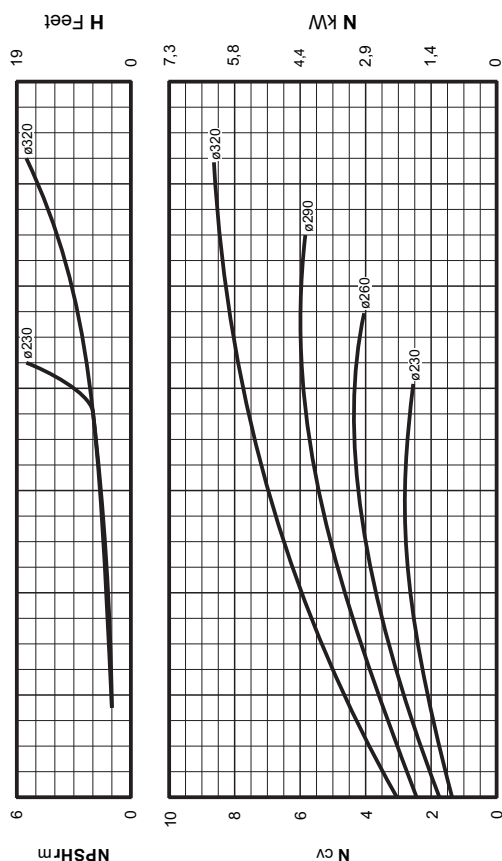
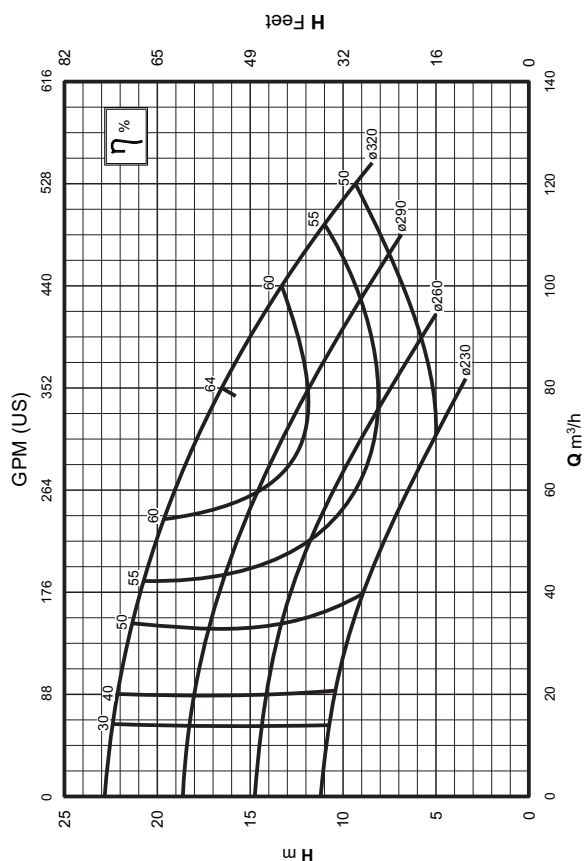


Flange de Sucção 100 mm
 Flange de Pressão 80 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 250 mm
 Rotor Ø Mínimo 170 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - O 65-315

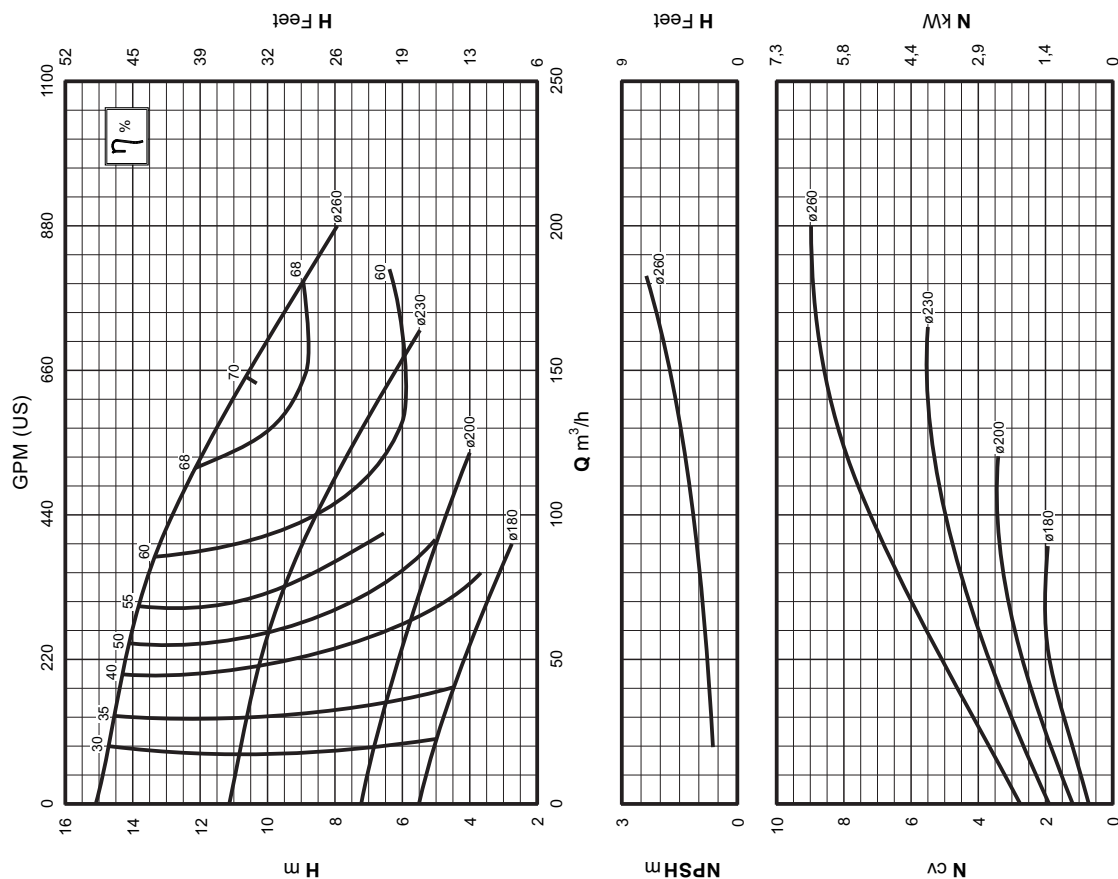


Flange de Sucção 80 mm
 Flange de Pressão 65 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
 Rotor Ø Mínimo 230 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - O 100-250

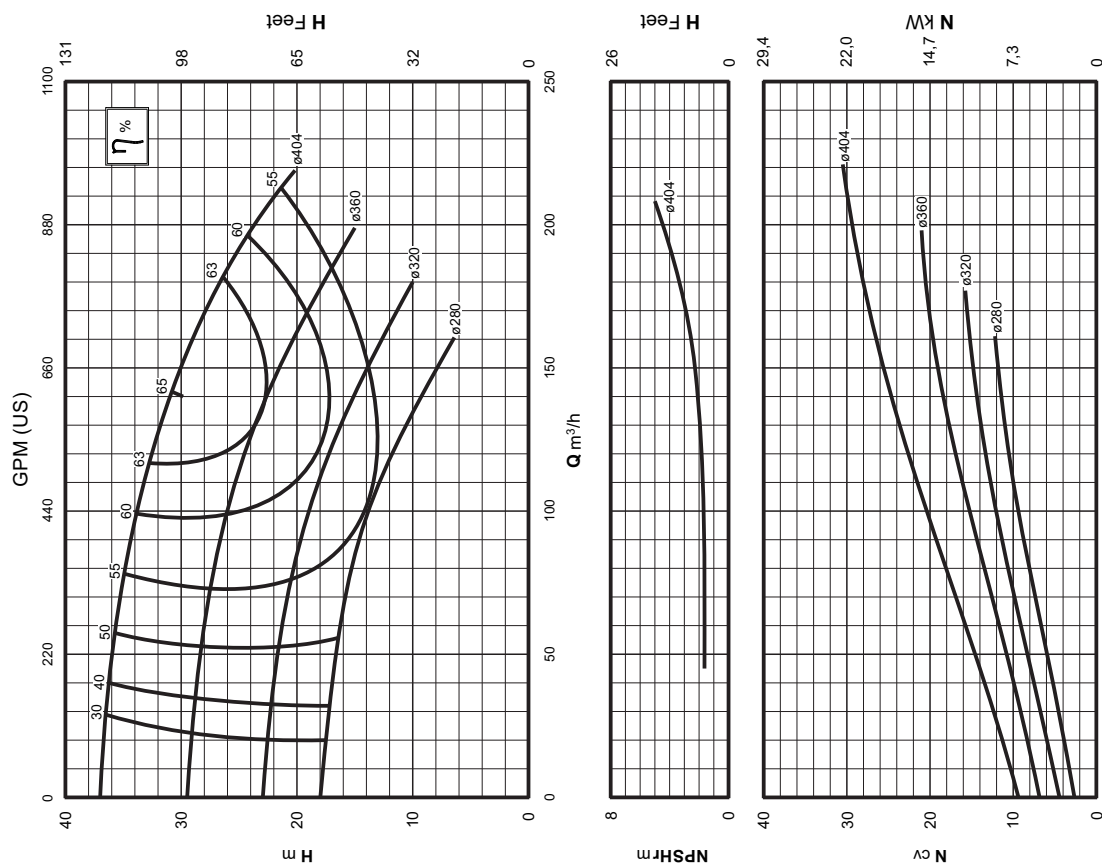


Flange de Sucção 125 mm
 Flange de Pressão 100 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
 Rotor Ø Mínimo 180 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - O 80-400

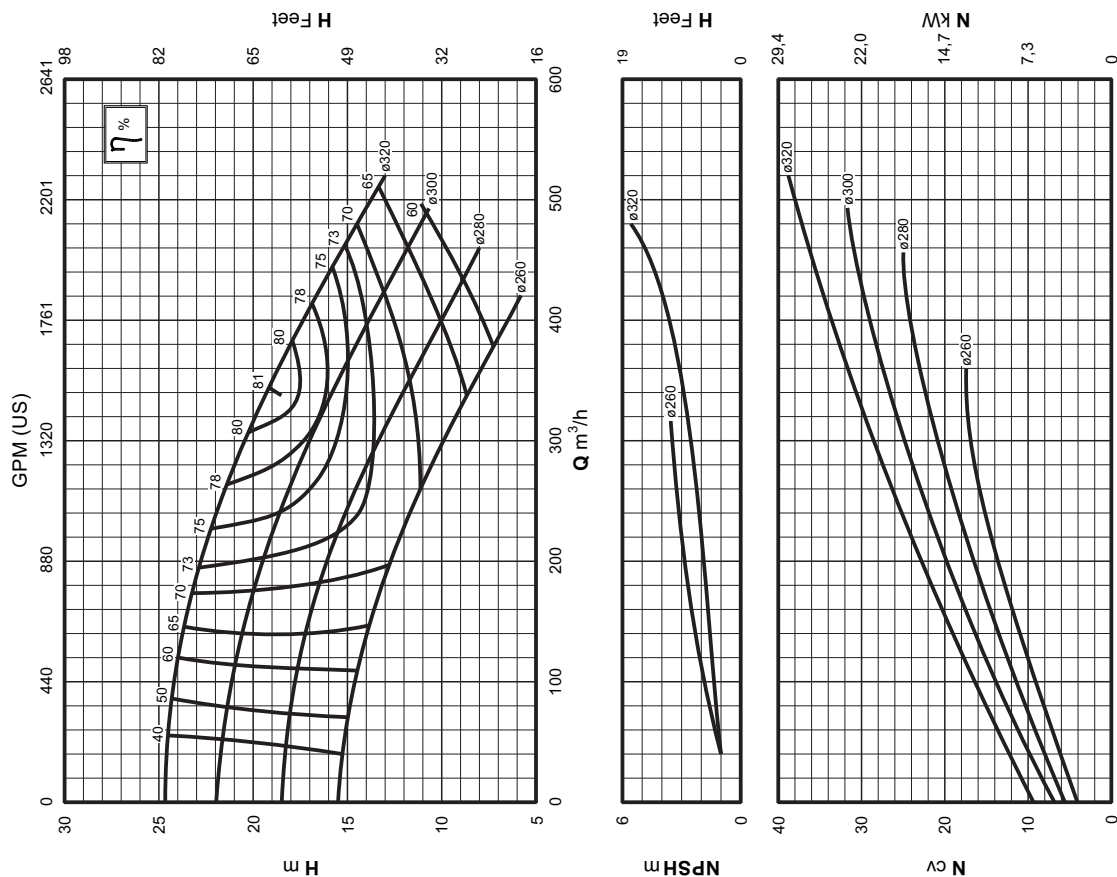


Flange de Sucção 100 mm
 Flange de Pressão 80 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
 Rotor Ø Mínimo 280 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - O 150-315

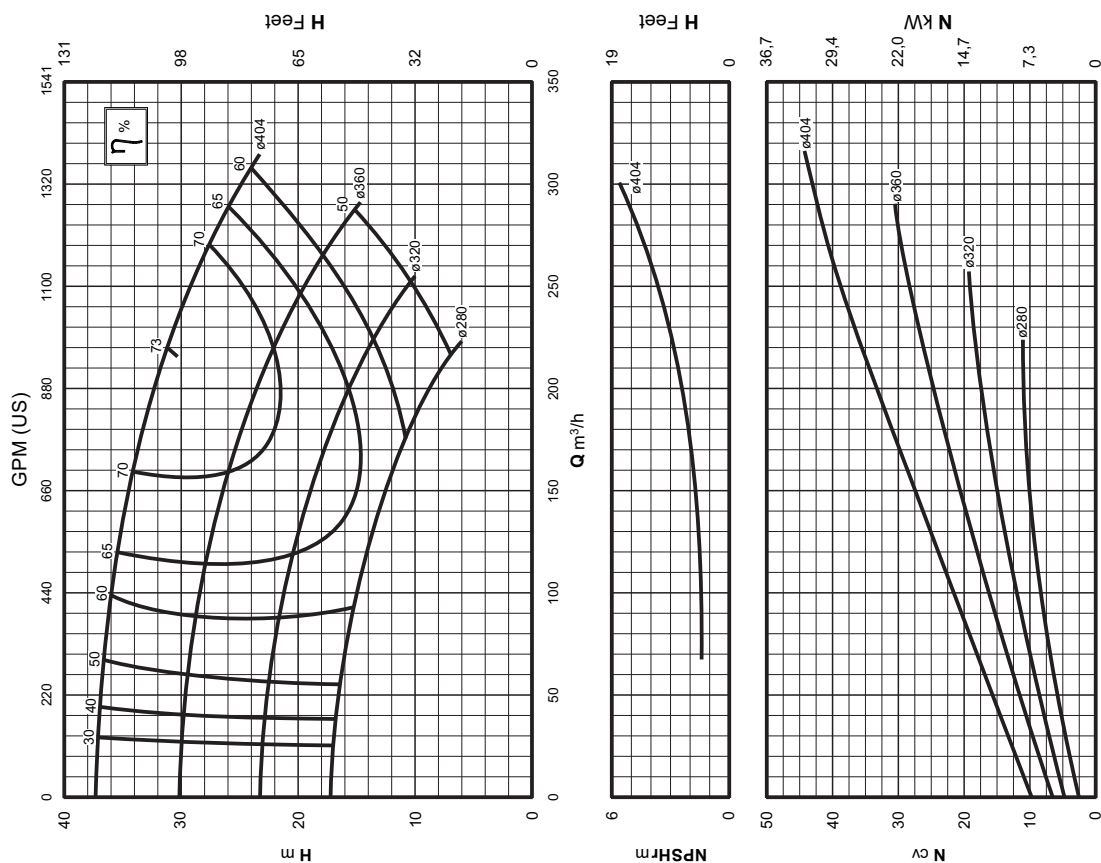


Flange de Sucção 150 mm
 Flange de Pressão 150 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
 Rotor Ø Mínimo 260 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - O 100-400

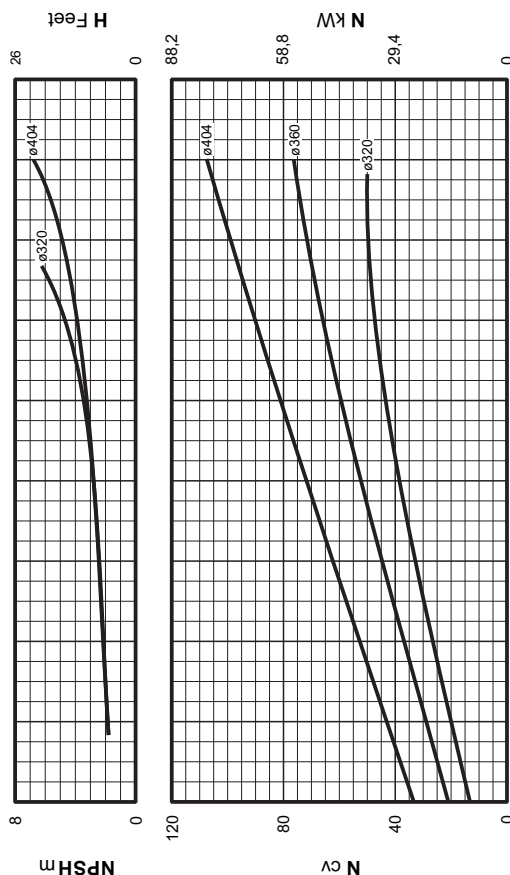
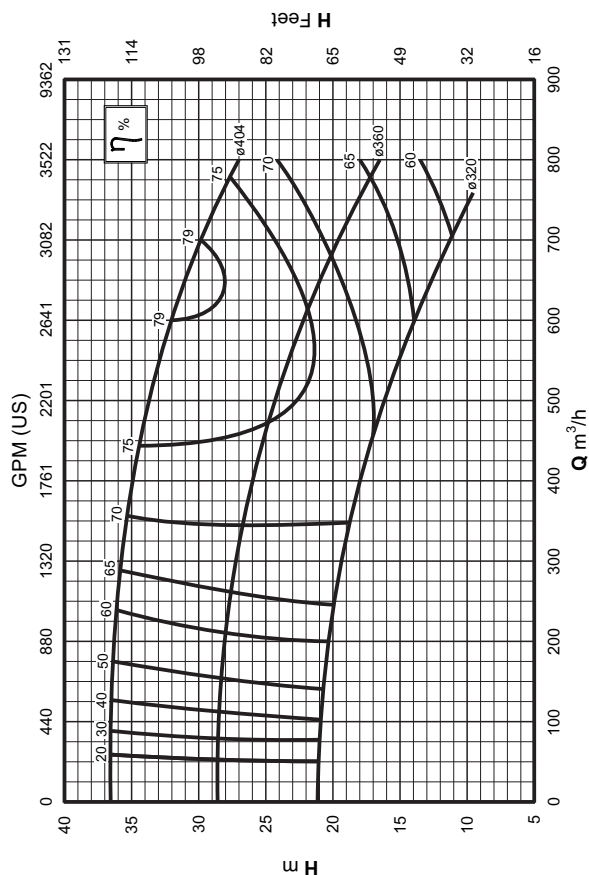


Flange de Sucção 125 mm
 Flange de Pressão 100 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
 Rotor Ø Mínimo 280 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - O 200-400

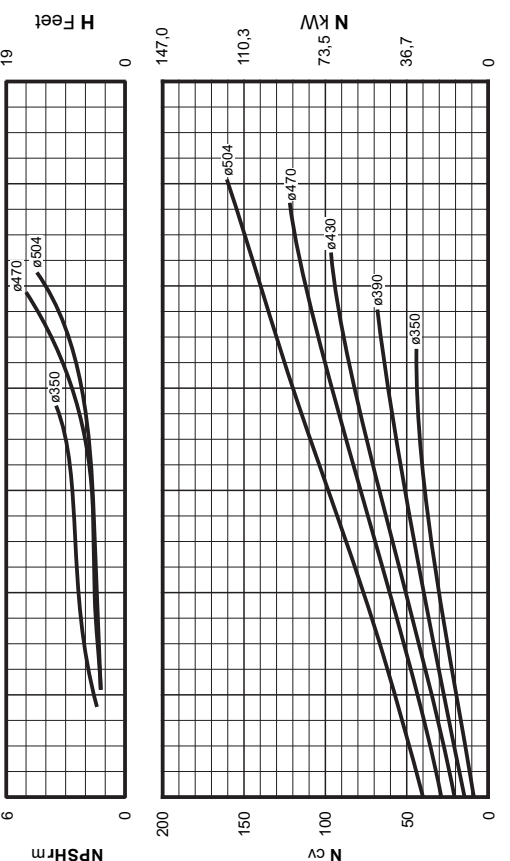
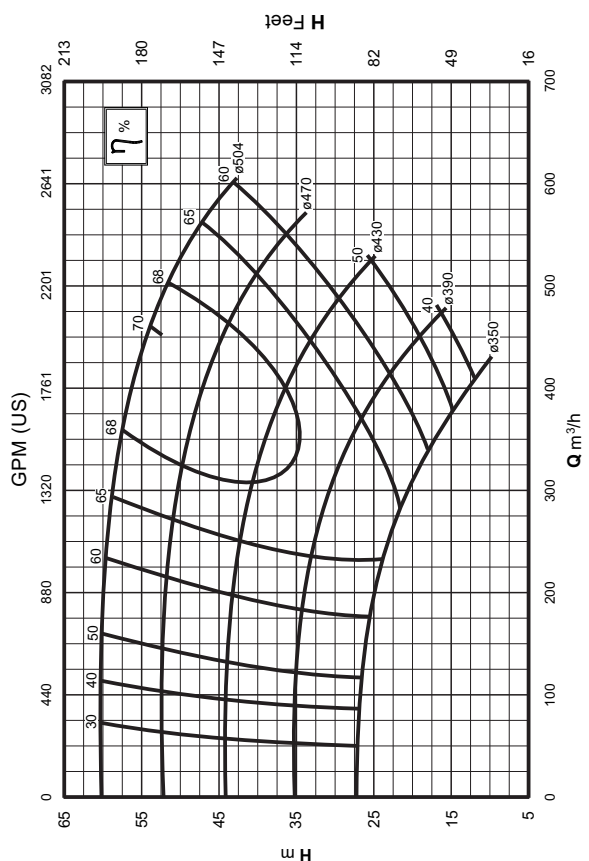


Flange de Sucção 200 mm
 Flange de Pressão 200 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
 Rotor Ø Mínimo 320 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI - O 150-500

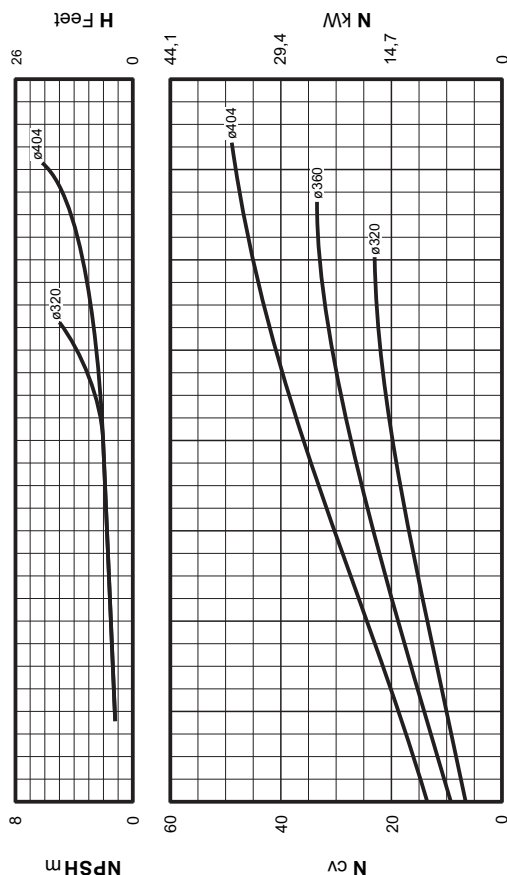
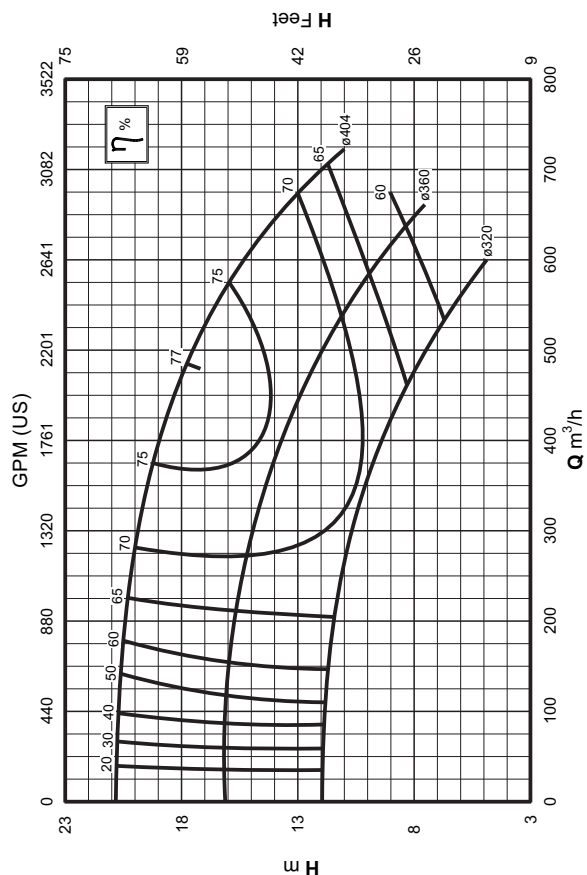


Flange de Sucção 150 mm
 Flange de Pressão 150 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 504 mm
 Rotor Ø Mínimo 350 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

875 rpm

INI - O 200-400

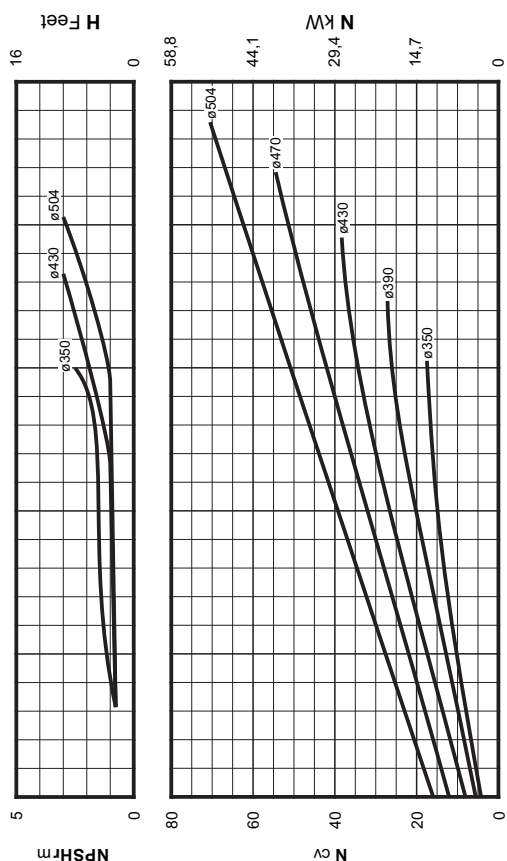
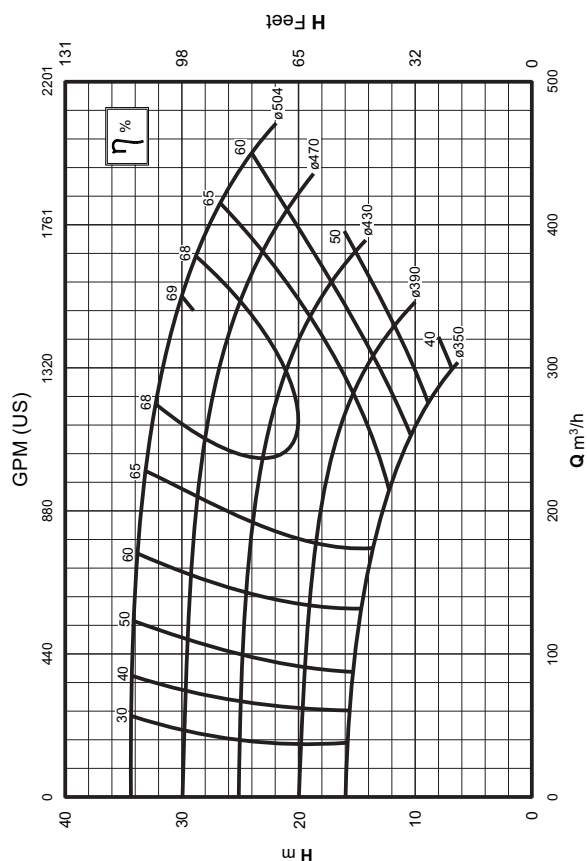


Flange de Sucção 200 mm
 Flange de Pressão 200 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
 Rotor Ø Mínimo 320 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

875 rpm

INI - O 150-500



Flange de Sucção 150 mm
 Flange de Pressão 150 mm
 Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 504 mm
 Rotor Ø Mínimo 350 mm
 Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

EMPRESA 100% NACIONAL



ÁREA 120.000M²

F1. Bombas de médio porte

F2. Fundição de ferro fundido e aço INOX/WCB

F3. Centro de desenvolvimento

F4. Bombas de grande porte

F5. Bombas de pequeno porte

F6. Contratos e serviços de manutenção

F7. Fundição de precisão

F8. Acoplamento e expedição

F10. Bombas para óleo e gás

IMBIL – Soluções em Bombeamento.

Destacando-se no Mercado Global de Bombeamento, a IMBIL - Indústria e Manutenção de Bombas ITA Ltda, está localizada na cidade paulista de Itapira, em área própria de 120.000 metros quadrados.

Dispõe de recursos tecnológicos avançados, da prática de modernas técnicas de Administração e Engenharia e do constante desenvolvimento das Competências, Habilidades e Atitudes dos Colaboradores.

O Sistema de Gestão da Qualidade é certificado no padrão internacional ISO 9001- 2000 pelo “Bureau Veritas Certification”.

Atualmente a Imbil acelera o desenvolvimento do seu Sistema Integrado de Gestão Sócio-Ambiental.

As funções Comerciais, Administrativas e Industriais são totalmente interligadas por software de Gestão Empresarial em uma rede com mais de uma centena de estações conectadas por fibra ótica e wireless.

Suportada por duas Fundições e Modelação próprias, a Imbil é auto suficiente na produção de seus fundidos, atendendo aos mais variados materiais, especialmente aos resistentes a abrasão e corrosão.

A Manufatura Enxuta - filosofia que visa reduzir o tempo existente entre a colocação do pedido e a expedição do produto - resulta em maior flexibilidade e menores prazos de entrega aos clientes.

Oferece um adequado e personalizado atendimento Pós-Venda, desde a fase de Start-up até a manutenção integral do equipamento, e ainda, mediante Contrato de Serviços, opera Instalações de Bombeamento em Usinas de Açúcar e Álcool, Siderúrgicas, Mineradoras e plantas industriais em geral.

Todo esse conjunto de Recursos humanos, tecnológicos e financeiros estão dirigidos para a MISSÃO IMBIL de "Prover soluções em Bombeamento e seus Serviços Associados, de forma a atender as necessidades e anseios de seus Clientes no mercado global”, respeitando os princípios éticos que regem as suas relações com Colaboradores, Parceiros, Meio Ambiente e Sociedade.

www.imbil.com.br



Pabx (19) 3843-9833

DDG 0800 148500

ivendas@imbil.com.br