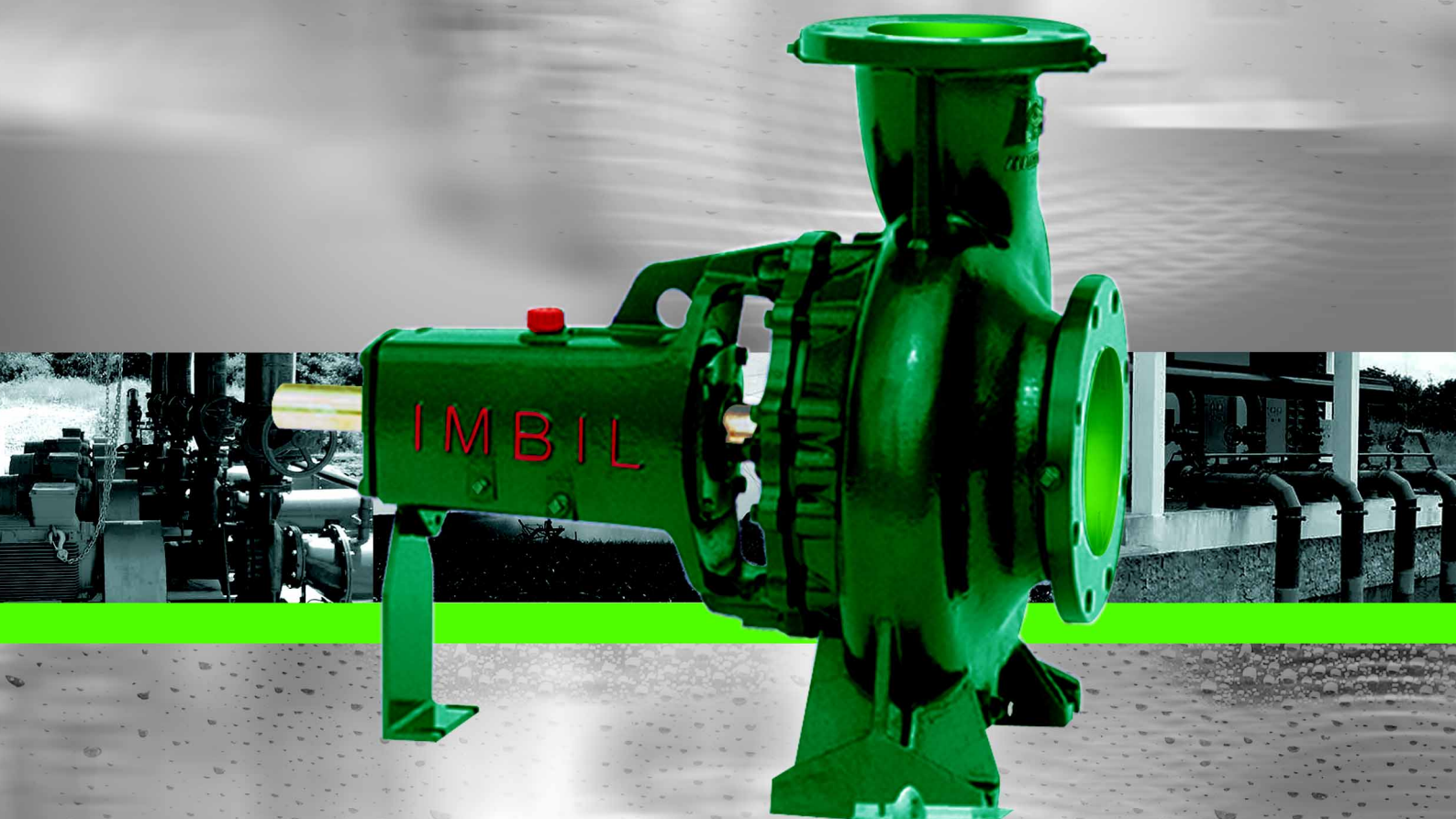


Línea
INI
50 Hz



Bombeando Satisfacción



INTRODUCCIÓN

En este catálogo están descritos todos los modelos de bombas de la serie INI/ INI-Bloc de nuestra fabricación.

En él constan informaciones técnicas de construcción y curvas características de cada modelo.

Imbil y sus DISTRIBUIDORES, estarán siempre a su disposición para prestarle informaciones adicionales y ofrecerle asistencia técnica.

NOTAS

- Nos reservamos el derecho de efectuar modificaciones en nuestros productos, siempre que necesario sin que, por ello, incurran obligaciones de cualquier tipo.
- Las ilustraciones contenidas en este catálogo son indicativas, cualquier duda de interpretación por favor consulte al DISTRIBUIDOR IMBIL.



APLICACIÓN INI

Bombeo de líquidos en saneamiento, irrigación, industrias químicas y petroquímicas, ingenios de azúcar, destilerías, industrias de papel y celulosa, desecho sin tratamiento, caldo con bagacillo, circulación de aceite térmico, condensados, etc

CONSTRUCCIÓN

Construida dimensionalmente según las normas **DIN 24 256/ ISO 2858** y mecánicamente de acuerdo con la norma ANSI B73.1.

Bombas de eje horizontal, monofásica, succión horizontal y recalque vertical, de construcción **"BACK PULL-OUT"**, permitiendo el desmontaje para eventual mantenimiento y reparo por la parte trasera, sin afectar el alineamiento y la fijación de las tuberías.

Carcasa espiral, fundida en una única pieza, incorporando los pies fijadores. La vedación entre el rotor y el amazón está hecha por anillo de desgaste sustituible, facilitando el mantenimiento de la bomba.

La Vedación del eje es asegurada por el retenedor en la ejecución Standard o opcionalmente por el sello mecánico.

El Eje es dotado de una almohadilla protectora en la región de retención, sin contacto con el líquido bombeado.

El Impulsor es cerrado, radial de flujo único, posee **equilibrio de empuje axial** a través de orificios de alivio, excepto en los modelos 32-125 e 32-160.

Dependiendo de la temperatura del líquido bombeado, las bombas pueden suministrarse con cámara de refrigeración.



APLICACIÓN INI-BLOC

Las bombas de la línea INI-Bloc son indicadas en el bombeo de líquidos limpios o turbios, y encuentran aplicación en instalaciones Prediales y de Aire condicionado, en Servicios de Resfriamiento, en la Circulación de Condensados, en Irrigaciones, en la Agricultura, en los Servicios Públicos, en el Suministro de Agua para las Industrias, etc.

TÉCNICAS DE CONSTRUCCIÓN

Bombas de eje horizontal, monofásicas, succión horizontal y recalque vertical, de construcción "BACK PULL-OUT", permitiendo el eventual mantenimiento y reparo el por la parte trasera, sin afectar el alineamiento y la instalación de las tuberías.

Carcasa

Espiral, fundida en una única pieza incorporando los pies fijadores. La succión y la descarga son franjeadas (ANSI B16.1 FF/ B16.5 RF).

Nota: Algunos modelos pueden suministrarse con succión y desagüe roscado.

Impulsor

Es cerrado, radial de flujo único. El equilibrio de empuje axial se hace a través de los orificios de alivio. El impulsor es atornillado y clavijado directamente en el eje del motor.

Tapa de Presión / Pieza de Juntura

Todos los tamaños de bombas utilizan Tapa de Presión, y algunos también utilizan Pieza de Juntura. Estas piezas tienen la función de acoplar el Armazón al frange del Motor, permitiendo un perfecto alineamiento entre ellas.

Vedación

A través del Sello Mecánico, TIPO 21

Almohadilla Protectora

Involucra el eje del motor en la región del sellado, evitando que el líquido bombeado entre en contacto con el eje.

Motor Eléctrico

Se suministra conjuntamente con la bomba.

Estandartizado con Frange y Punta de Eje JM/ JP según la norma NEMA.

Características del Motor:

Grado de Protección: IP 55

Aislamiento: Clase B (130° C) - NBR 7094

Factor de Servicio: 1,15 (hasta 50 CV) - 1,00 (superior a 50 CV)

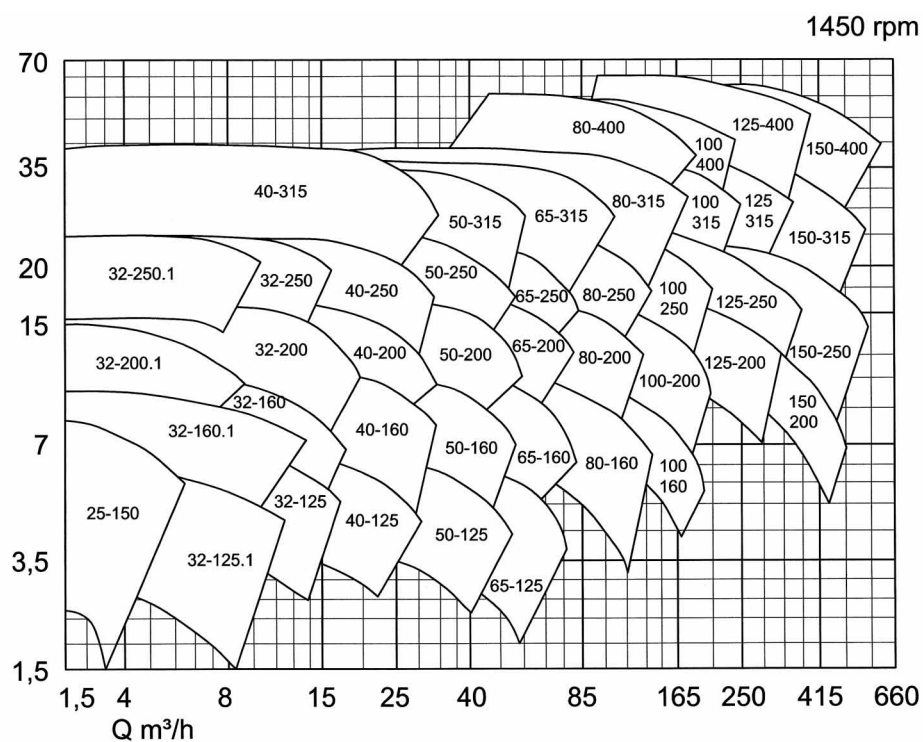
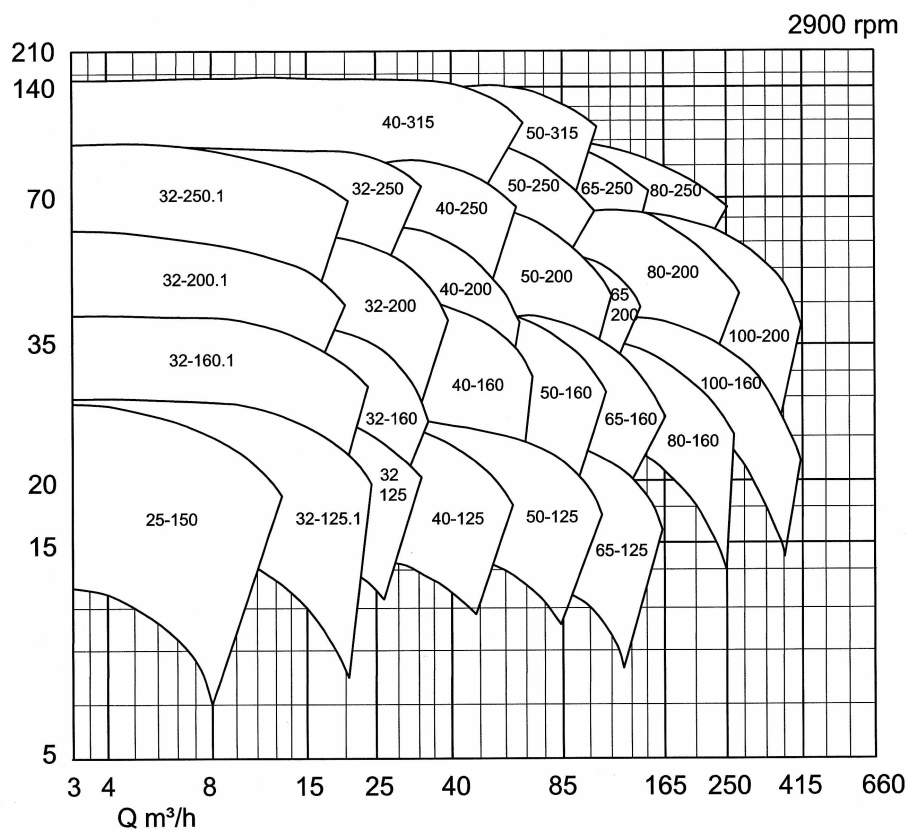
Rotación: 3500/ 1750 RPM

Frecuencia: 60Hz

Nota: Si adquirió el conjunto Bomba (sin motor), infórmele al fabricante del motor.



CARTA DE APLICACIÓN





DATOS TÉCNICOS

- Presión máxima en la succión (bar):

10bar

- Presión máxima de recalque en función de la temperatura:

Vide figuras 1, 2, 3 e 4.

$$Pr = Ps + Pd \quad (Q = 0)$$

Pr = Presión de recalque.

Ps = Presión de succión.

Pd = Presión diferencial.

- Temperatura mínima/ máxima para modelos sin cámara de refrigeración (°C):

Con retenedor = -50/ + 105 °C.

Con sello mecánico según recomendación del fabricante.

- Temperatura máxima para modelos con cámara de refrigeración (°C):

Con retenedor vide figuras 1 e 2;

Con sello mecánico según recomendación del fabricante.

- Presión de prueba hidrostática (bar):

Conforme ANSI B 73.1.

- Sentido de rotación:

Horario, visto del lado del disparado.

- En la lubricación indicamos utilizar óleo tipo:

Até 1800 rpm Castrol Hyspin AWS 68. Superior a 1800 rpm Castrol Hyspin AWS 46.

- Los valores indicados en la tabla abajo para el flujo del líquido de refrigeración, se basan en un Δt de 15 °C. La temperatura máxima de salida en la cámara de refrigeración es 50 °C.

Modelos			Unidade	25-150 32-125.1 32-160.1 32-200.1 32-125 32-160 32-200 40-125 40-160 40-200 50-125 50-160 50-200 65-125 32-250.1 32-250 40-250 50-250 65-160 65-200 80-160 40-315 50-315 65-250 80-200 80-250 100-160 100-200 65-315 80-315 80-400 100-250 100-315 100-400 125-200 125-250 125-315 125-400 150-200 150-250 150-315 150-400																																																				
Cavalete				I 30															I 40						I 40 R						I 50						I 60																			
Anchura del rotor			mm	6 0.0216 34 0.0140 34 0.0224 42 0.0760 37 0.0140 36 0.0239 45 0.0785 38 0.0145 38 0.0334 48 0.0639 40 0.0190 41 0.0395 47 0.0749 49 0.0263	7 0.0140 5 0.0224 6 0.0760 9 0.0140 5 0.0239 6 0.0785 14 0.0145 12 0.0334 9 0.0639 20 0.0190 16 0.0395 11 0.0749 25 0.0263	8 0.1800 8 0.1821 8 0.1879 12 0.1919 21 0.0520 17 0.0983 31 0.0640 9 0.4395 9 0.4801 13 0.2231 23 0.1569 19 0.2903 36 0.1039 32 0.1801	8 0.1800 8 0.1821 8 0.1879 12 0.1919 21 0.0520 17 0.0983 31 0.0640 9 0.4395 9 0.4801 13 0.2231 23 0.1569 19 0.2903 36 0.1039 32 0.1801	9 0.4395 9 0.4801 13 0.2231 23 0.1569 19 0.2903 36 0.1039 32 0.1801	9 0.4395 9 0.4801 13 0.2231 23 0.1569 19 0.2903 36 0.1039 32 0.1801	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7739 25 1.6911 59 0.2917 48 0.4657	13 0.5121 18 0.5695 13 1.2787 27 0.3171 23 0.6101 17 1.3830 40 0.2231 37 0.4101 30 0.7

* 125 LbFF ** 250LbFF ** Rodamiento Lado Bomba: NU 308 EC
Rodamiento Lado Acople: 7308 (2x)



DATOS TÉCNICOS

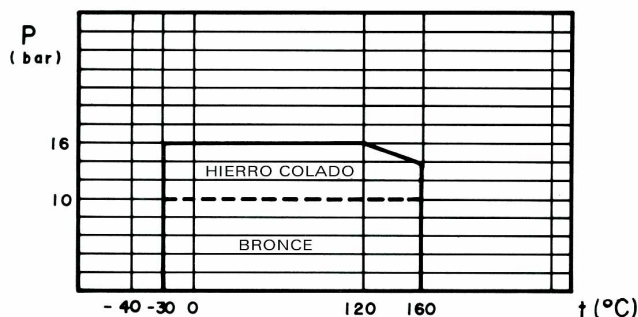


Fig. 1 - Presión máxima de recalque en función de la temperatura.



Fig. 3 - Bridas ANSI B 16.1. Presión admisible en función de la temperatura.

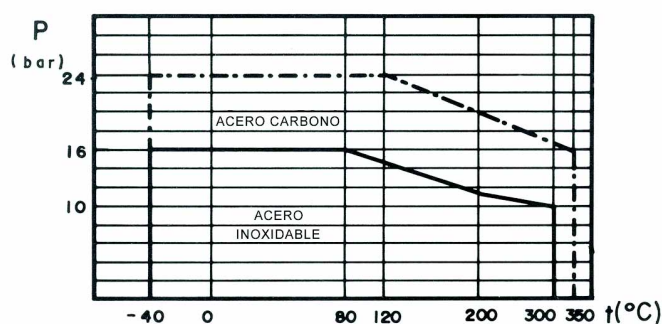


Fig. 2 - Presión máxima de recalque en función de la temperatura.

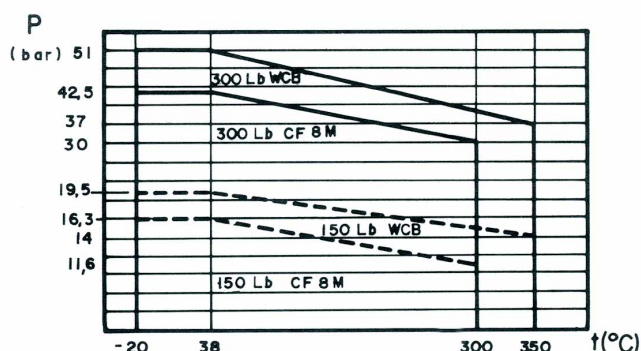


Fig. 4 - Bridas ANSI B 16.5. Presión admisible en función de la temperatura.

- Velocidad Periférica (m/s).

Al determinar la rotación de operación de la bomba, además de la presión máxima de recalque, debe considerarse también la velocidad periférica máxima del impulsor, según su material de construcción.

GG 20	40 m/s
GGG 40	60 m/s
SAE 40	60 m/s
CF8M	80 m/s

- Los valores de **NPSH** requeridos son encontrados en las curvas características de cada modelo se hace necesario agregar 0,5 m como seguridad de fabricación.

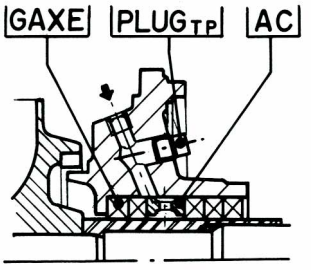
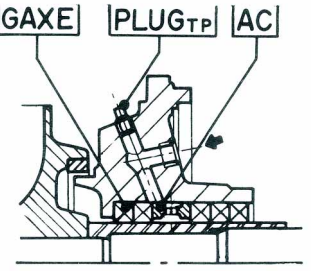
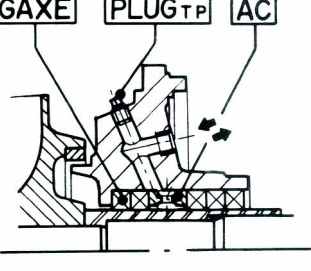
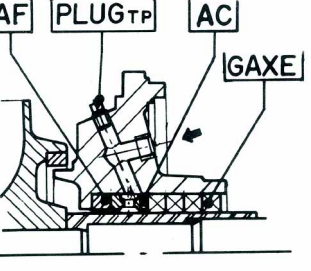
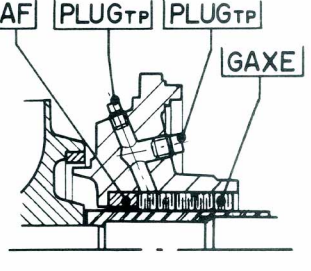
- Para ejecución con impulsor en acero inoxidable CF8M, es necesario reducir los rendimientos encontrados en las curvas características según indicado abajo:

Anchura del impulsor	Reducir
Hasta 12 mm	3 puntos
De 12 a 15 mm	2 puntos
Superior de 15 mm	no se reduce

- Para la selección de la bomba, utilizar las curvas características que se refieren para el agua a temperatura ambiente y peso específico igual a 1,0 kgf/ dm³.

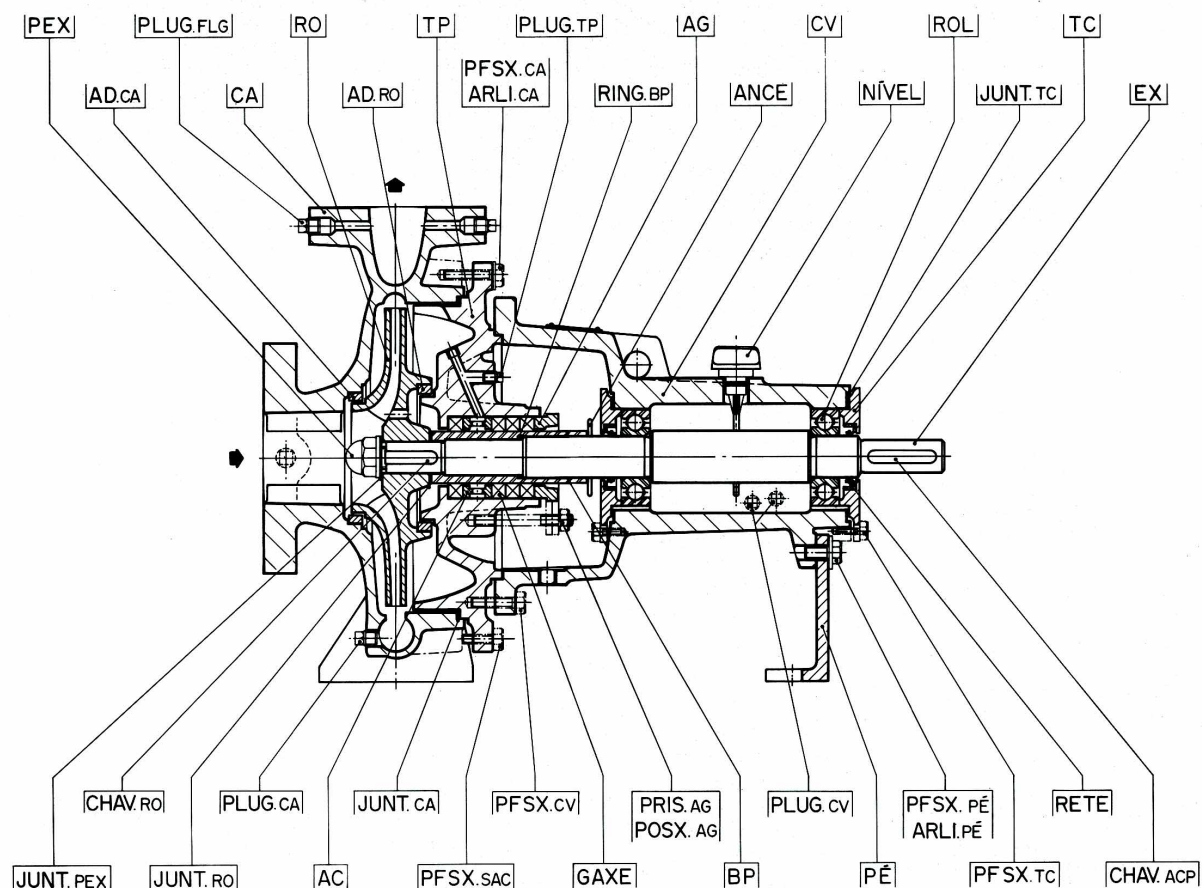


DATOS TÉCNICOS

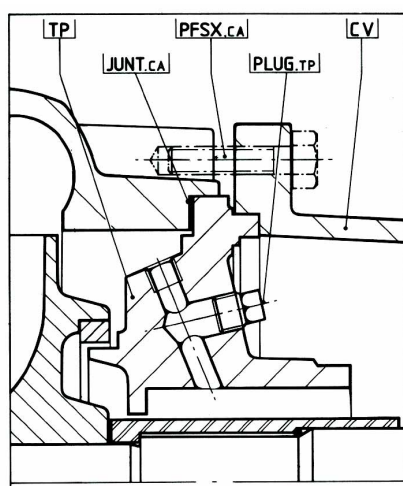
1		Bombeado de fluidos limpios no agresivos. Sellado por fuente interna. Temperatura hasta 160 °C.	Las ejecuciones códigos 2, 3 y 4 únicamente podrán aplicarse para modelos sin cámara de refrigeración. -Flujo del líquido de vedación (l/min): Sellado = aproximadamente 1 l/min Lavado = aproximadamente de 3 a 5 l/min. - Presión del líquido externo de vedación (bar): $1 + \frac{Pr}{2}$ para los modelos 32-125 y 32-160. 1 + Ps para los demás modelos.
2		Bombeado de fluidos tóxicos, agresivos y también para bombas succionando de un tanque sujeto a vacuo. Sellado con líquido limpio por fuente externa. Temperatura hasta 105 °C.	
3		Bombeado de fluidos con partículas sólidas en suspensión y /o cuando se desea evitar contaminación por la fuente externa. Temperatura hasta 105 °C.	- El disparado se hace a través del acoplamiento elástico con o sin distanciador por: Motor eléctrico, motor a combustión, turbina, etc. El disparado por poleas y correas es posible desde que se utilice chumaceras intermediarias reforzadas. - Reserva de potencia para el disparador con relación a la potencia requerida por la bomba (CV): Hasta 2 CV aproximadamente 20% de reserva. Hasta 20 CV aproximadamente 15% de reserva. Superior a 20 CV aproximadamente 10% de reserva. - Los siguientes accesorios pueden suministrarse opcionalmente: Acoplamiento patrón Imbil o de otros fabricantes. Protector de acoplamiento patrón Imbil. Base patrón Imbil en chapa o en perfil U. Contra frange patrón Imbil.
4		Bombeado de fluidos con partículas abrasivas en suspensión, o con tendencia a la cristalización. Lavado con líquido limpio por fuente externa. Temperatura hasta 105 °C.	
5		Bombeado de óleos térmicos con temperatura superior a 180 °C. (Retenedor Rothaterm).	



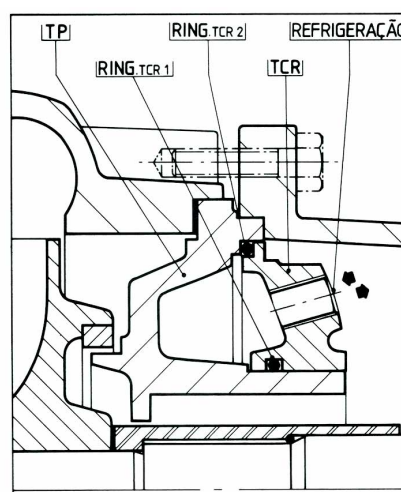
CORTE E IDENTIFICACIÓN DE LAS PIEZAS - INI



DETALLE DE LA TAPA DE PRESIÓN



DETALLE DE LA TAPA DE REFRIGERACIÓN



Para los modelos

130	32,40,50,65-125	32,40,50-160
140	65,80-160	
150	125, 150-200	
160	150-315	



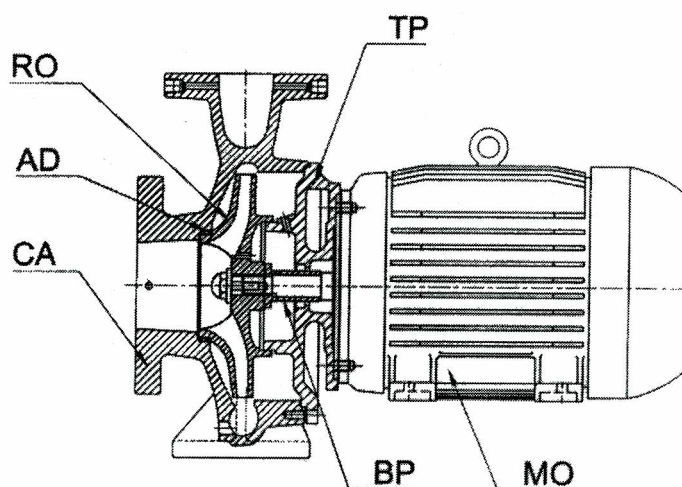
LISTADO DE PIEZAS - INI

Pieza	Denominación	Ref.	Material	Qtde.	Observações da referência
AC	Anillo de acoplamiento		GG-20	1	① Aplicable únicamente para vedación códigos 4 y 5. ② Cantidad. = 8 en los modelos: 32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100-200 y 100-160 Cantidad. = 10 en los modelos: 32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100/ 125 y 150-250 Cantidad. = 12 en los modelos: 40/ 50/ 65/ 80/ 100 e 125-315 Cantidad. = 16 en los modelos: 80/ 100/ 125 e 150-400 ③ Aplicable únicamente para los modelos con refrigeración. ④ Cantidad. = 6 para caballete I 30 y I 40. Cantidad. = 8 para caballete I 50 y I 60. ⑤ Aplicable únicamente en los modelos: 32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100-200 32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100/ 125/ 150-250 40/ 50/ 65/ 80/ 100 e 125-315 80/ 100/ 125 e 150-400 100-160
ANCE	Anillo centrifugador		Nylon	1	
AD.CA	Anillo de desgaste de carcasa		GG-20	1	
AD.RO	Anillo de desgaste del impulsor		GG-20	1	
AF	Anillo de ajuste	1	GG-20	1	
AG	Oprime retenedor		GG-20	1	
ARLI.CA	Arandela lisa del carcasa	2	SAE 1020	8	
ARLI.PÉ	Arandela lisa del pie de apoyo		SAE 1020	1	
BP	Almohadilla protectora		SAE 1020	1	
CA	Carcasa		GG-20	1	
CV	Caballete		GG-20	1	
CHAV.ACP	Chaveta de acoplamiento		SAE 1045	1	
CHAV.RO	Chaveta del impulsor		SAE 1045	1	
EX	Eje		SAE 1045	1	
GAXE	Retenedor		Grafitado	1	
JUNT.CA	Juntura del carcasa		K.oilit	1	
JUNT.PEX	Juntura de la tuerca del eje		K.oilit	1	
JUNT.TC	Juntura de la tapa del caballete		Velumóide	2	
JUNT.RO	Juntura del impulsor		K.oilit	1	
RING.BP	O-ring de la almohadilla protectora		Nitrílica	1	
RING.TCR1	O-ring de la tapa de refrigeración	3	Nitrílica	1	
RING.TCR2	O-ring de la tapa de refrigeración	3	Nitrílica	1	
PFSX.CA	Tornillo del carcasa	2	SAE 1020	8	
PFSX.TC	Tornillo de la tapa del caballete		SAE 1020	8	
PFSX.CV	Tornillo del caballete	4	SAE 1020	6	
PFSX.PÉ	Tornillo del pie de apoyo		SAE 1020	1	
PFSX.SAC	Tornillo sacador de la tapa	5	SAE 1020	1	
PÉ	Pie de apoyo		GG20	1	
PLUG.CA	Plug del carcasa		Hierro galvanizado	1	
PLUG.FLG	Plug del flange		Hierro galvanizado	3	
PLUG.TP	Plug de la tapa de presión		Hierro galvanizado	2	
PLUG.CV	Plug del caballete		Hierro galvanizado	2	
POSX.AG	Tuerca del oprime retenedor		SAE 1020	2	
PEX	Tuerca del eje		SAE 1045	1	
PRIS.AG	Prisionero del oprime retenedor		SAE 1045	2	
RETE	Retenedor		Nitrílica	2	
ROL	Rodamiento de esferas		Acero	2	
RO	Impulsor		GG-20	1	
TCR	Tapa de la cámara de refrigeración	3	GG-20	1	
TP	Tapa de presión		GG-20	1	
TC	Tapa del caballete		GG-20	2	
NÍVEL	Varilla del nivel de óleo		Nylon	1	

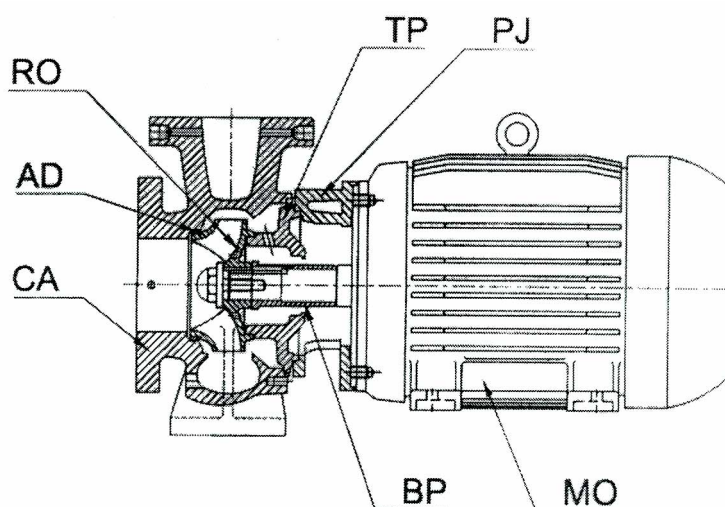
Observación: Los materiales especificados para las piezas, son para bombas "standar". Las piezas pueden fabricarse en los siguientes materiales: Hierro nodular, Aceros carbonos, Aceros inoxidables, Bronces, Aluminios y Ligas especiales, caso haya necesidad, debido al tipo de utilización de la bomba.



BOMBA INI - BLOC



BOMBA INI - BLOC (COM PIEZA DE JUNTURA)

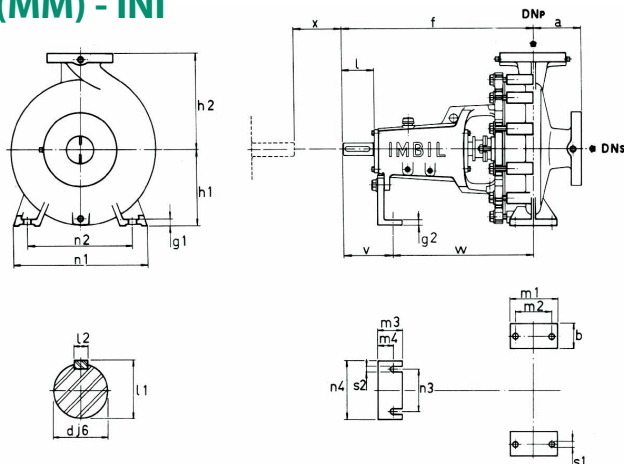


Código	Cantidad.	Descripción
AD	01	Anillo de Desgaste
BP	01	Almohadilla Protectora
CA	01	Carcasa
MO	01	Impulsor
PJ*	01	Pieza de Juntura
RO	01	Motor
TP	01	Tapa de Presión

*Usada apenas en algunos modelos, cuando necesario.



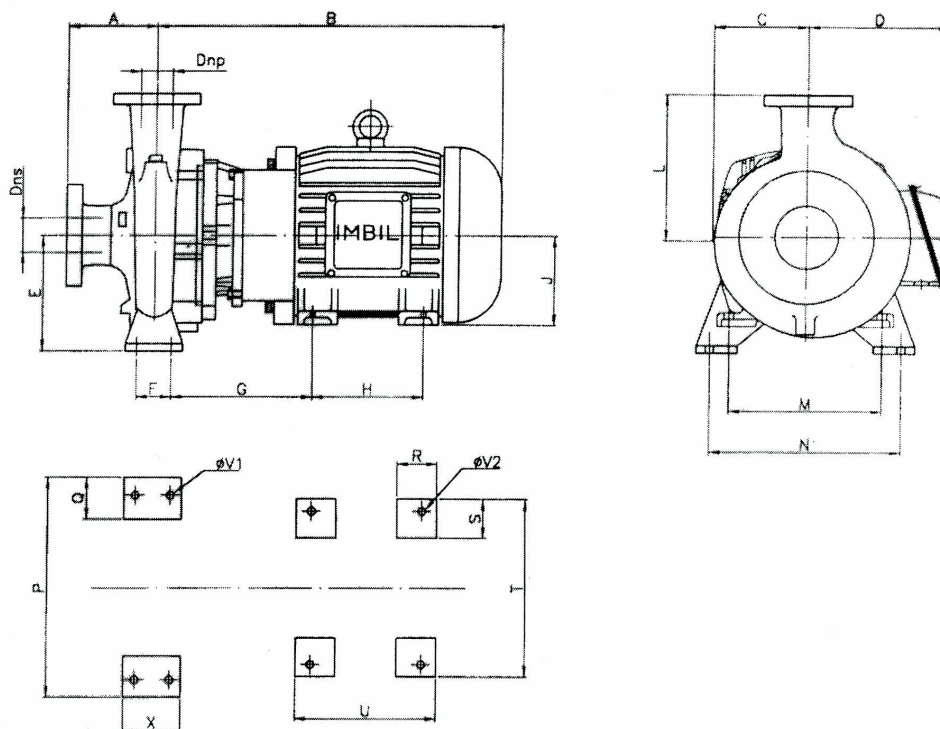
DIMENSIONES BÁSICAS (MM) - INI



Caballote	Modelos	Dimensiones de la bomba						Dimensión del pie																Dimensión del eje																						
		DNs	DNp	a	f	h ₁	h ₂	b	g ₁	g ₂	m ₁	m ₂	m ₃	m ₄	n ₁	n ₂	n ₃	n ₄	s ₁	s ₂	v	w	dj ₆	l	l ₁	l ₂	x																			
I 30	25-150	32	25	73	400	112	160	50	15	6,5	100	70	64	38	190	140	110	152,4	14	14	118	282	24	50	26,9	8	100																			
	32-125.1	50	32	80	385	112	140	50	15	6,5	100	70	66,5	41,5	190	140	110	152,4	14	14	100	285	24	50	26,9	8	100																			
	32-160.1	50	32			240	190																																							
	32-200.1	50	32			240	190																																							
	32-125	50	32			190	140																																							
	32-160	50	32			240	190																																							
	32-200	50	32			240	190																																							
	40-125	65	40			210	160																																							
	40-160	65	40			240	190																																							
	40-200	65	40			265	212																																							
	50-125	80	50			240	190																																							
	50-160	80	50	265	212																																									
	50-200	80	50	265	212																																									
	65-125	100	65	160	180	65	18	125	95	280	212																																			
I 40	32-250.1	50	32	100	500	180	225	65	18	9,5	125	95	64,5	39,5	320	250	110	152,4	14	14	130	370	32	80	35,3	10	100																			
	32-250	50	32	180		225	320								250																															
	40-250	65	40	180		225	320								250																															
	50-250	80	50	180		225	320								250																															
	65-160	100	65	160		200	280								212																															
	65-200	100	65	180		225	320								250																															
	80-160	125	80	125		180	225								320	250											140																			
	I 40 R	65-250	100	65		125	500								200	250											80	19	9,5	160	120	64,5	39,5	360	280	110	152,4	18	14	130	370	32	80	35,3	10	140
80-250		125	80	225	280			400	315	140																																				
100-160		125	100	200	280			360	280	140																																				
100-200		125	100	200	280			360	280	140																																				
40-315		65	40	200	250			345	280	100																																				
50-315		80	50	225	280			345	280	100																																				
80-200		125	80	180	250			345	280	100																																				
I 50		65-315	100	65	125			530	225	280	80	19	9,5	160	120	61,5	36,5	400	315	110	152,4	18	14	160	370	42								110	45,1											12
	80-315	125	80	125	250	315	400		315																																					
	80-400	125	80	125	280	355	435		355																																					
	100-250	125	100	140	225	280	400		315																																					
	100-315	125	100	140	250	315	400		315																																					
	125-200	150	125	140	250	315	400		315																																					
	125-250	150	125	140	250	355	400		315																																					
	100-400	125	100	140	280	355	500		400																																					
	125-315	150	125	140	280	355	500		400																																					
	125-400	150	125	140	315	400	500		400																																					
	150-200	200	150	160	280	375	500		400																																					
	150-250	200	150	160	280	375	500		400																																					
	I 60	150-315	200	150	160	670	315		400	100								20	15								200	150	65	38	550	450	140			210	22	20	170	500	48	110	51,5	14	180	
		150-400	200	150			400		500																																					



DIMENSIONES BÁSICAS - INI - BLOC



Modelo	Motor			Dimensiones																						
	4 POLOS	2 POLOS	Dns	Dnp	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	ØV1	ØV2	X	
32-125		2/ 3 CV	50	32	80	361	89	150	112	70	138	100	90	140	140	140	190	50	42	38	164	131	14	10	100	
		4 CV	50	32	80	386	89	150	112	70	138	125	90	140	140	140	190	50	42	38	164	156	14	10	100	
		5 CV	50	32	80	411	99	140	112	70	135	140	100	140	160	140	190	50	50	44	188	173	14	12	100	
		6/ 7,5 CV	50	32	80	432	112	140	112	70	142	140	112	140	190	140	190	50	50	48	220	177	14	12	100	
32-160		2/ 3 CV	50	32	80	363	89	150	132	70	140	100	90	160	140	190	240	50	42	38	164	131	14	10	100	
		4 CV	50	32	80	388	89	150	132	70	140	125	90	160	140	190	240	50	42	38	164	156	14	10	100	
		5 CV	50	32	80	413	99	140	132	70	137	140	100	160	160	190	240	50	50	44	188	173	14	12	100	
		6/ 7,5 CV	50	32	80	434	112	140	132	70	144	140	112	160	190	190	240	50	50	48	220	177	14	12	100	
32-200	1,5/ 2 CV		50	32	80	-	135	140	132	70	-	140	132	160	216	190	240	50	55	51	248	187	14	12	100	
			50	32	80	360	89	150	160	70	137	100	90	180	140	190	240	50	42	38	164	131	14	10	100	
	3 CV		50	32	80	385	89	150	160	70	137	125	90	180	140	190	240	50	42	38	164	156	14	10	100	
	6/ 7,5 CV		50	32	80	431	112	140	160	70	141	140	112	180	190	190	240	50	50	48	220	177	14	12	100	
	10 CV		50	32	80	471	135	140	160	70	160	140	132	180	216	190	240	50	55	51	248	187	14	12	100	
	12,5/ 15 CV		50	32	80	509	135	178	160	70	160	178	132	180	216	190	240	50	55	51	248	225	14	12	100	
	20/ 25 CV		50	32	80	614	155	210	160	70	205	210	160	180	254	190	240	50	65	64	308	256	14	15	100	
	3 CV			50	32	100	-	89	150	180	95	-	125	90	225	140	250	320	65	42	38	164	156	14	10	125
4 CV	50	32		100	-	99	140	180	95	-	140	100	225	160	250	320	65	50	44	188	173	14	12	125		
20/ 25 CV	50	32		100	-	155	210	180	95	-	210	160	225	254	250	320	65	65	64	308	256	14	15	125		
30 CV	50	32		100	-	177	241	180	95	-	241	180	225	279	250	320	65	75	80	350	294	14	15	125		
32-250		40 CV	50	32	100	-	195	267	180	95	-	267	200	225	318	250	320	65	85	82	385	332	14	19	125	
		3 CV		50	32	100	-	89	150	180	95	-	125	90	225	140	250	320	65	42	38	164	156	14	10	125
		4 CV		50	32	100	-	99	140	180	95	-	140	100	225	160	250	320	65	50	44	188	173	14	12	125
		20/ 25 CV		50	32	100	-	155	210	180	95	-	210	160	225	254	250	320	65	65	64	308	256	14	15	125
40-125		4 CV	65	40	80	387	89	150	112	70	139	125	90	140	140	160	210	50	42	38	164	156	14	10	100	
		5 CV	65	40	80	412	99	140	112	70	136	140	100	140	160	160	210	50	50	44	188	173	14	12	100	
		6/ 7,5 CV	65	40	80	433	112	140	112	70	143	140	112	140	190	160	210	50	50	48	220	177	14	12	100	
		10 CV	65	40	80	473	135	140	112	70	162	140	132	140	216	160	210	50	55	51	248	187	14	12	100	
40-160	1,5/ 2 CV		65	40	80	364	89	150	132	70	140	100	90	160	140	190	240	50	42	38	164	131	14	10	100	
		10 CV	65	40	80	476	135	140	132	70	164	140	132	160	216	190	240	50	55	51	248	187	14	12	100	
		12,5/ 15 CV	65	40	80	514	135	178	132	70	164	178	132	160	216	190	240	50	55	51	248	225	14	12	100	
		20 CV	65	40	80	616	155	210	132	70	206	210	160	160	254	190	240	50	65	64	308	256	14	15	100	
40-200	3 CV		65	40	100	385	89	150	160	70	137	125	90	180	140	212	265	50	42	38	164	156	14	10	100	
			4 CV	65	40	100	410	99	140	160	70	134	140	100	180	160	212	265	50	50	44	188	173	14	12	100
	20/ 25 CV		65	40	100	614	155	210	160	70	205	210	160	180	254	212	265	50	65	64	308	256	14	15	100	
			30 CV	65	40	100	677	177	241	160	70	218	241	180	180	279	212	265	65	75	80	350	294	14	15	100
40-250	4/ 5 CV		65	40	100	408	99	140	180	95	120	140	100	225	160	250	320	65	50	44	188	173	14	12	125	
			6 CV	65	40	100	429	112	140	180	95	127	140	112	225	190	250	320	65	50	48	220	177	14	12	125
	25 CV		65	40	100	-	155	210	180	95	-	210	160	225	254	250	320	65	65	64	308	256	14	15	125	
			30 CV	65	40	100	678	177	241	180	95	207	241	180	225	279	250	320	65	75	80	350	294	14	15	125
			40 CV	65	40	100	744	195	267	180	95	219	267	200	225	318	250	320	65	85	82	385	332	14	19	125
50 CV	65	40	100	782	195	305	180	95	219	305	200	225	318	250	320	65	85	82	385	370	14	19	125			



DIMENSIONES BÁSICAS - INI - BLOC

Modelo	Motor		Dimensiones																							
	4 POLOS	2 POLOS	Dns	Dnp	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	ØV1	ØV2	X	
50-125	1/ 1,5 CV		80	50	100	-	89	150	132	70	-	100	90	160	140	190	240	50	42	38	164	131	14	10	100	
		10 CV	80	50	100	476	135	140	132	70	165	140	132	160	216	190	240	50	55	51	248	187	14	12	100	
	12,5/ 15 CV	80	50	100	514	135	178	132	70	165	178	132	160	216	190	240	50	55	51	248	225	14	12	100		
50-160	3 CV		80	50	100	-	89	150	160	70	-	125	90	180	140	212	265	50	42	38	164	156	14	10	100	
	4 CV		80	50	100	-	99	140	160	70	-	140	100	180	160	212	265	50	50	44	188	173	14	12	100	
		20/ 25 CV	80	50	100	616	155	210	160	70	207	210	160	180	254	212	265	50	65	64	308	256	14	15	100	
50-200	4/ 5 CV		80	50	100	411	99	140	160	70	135	140	100	200	160	212	265	50	50	44	188	173	14	12	100	
	6 CV		80	50	100	432	112	140	160	70	142	140	112	200	190	212	265	50	50	48	220	177	14	12	100	
		25 CV	80	50	100	615	155	210	160	70	206	210	160	200	254	212	265	50	65	64	308	256	14	15	100	
		30 CV	80	50	100	678	177	241	160	70	219	241	180	200	279	212	265	50	75	80	350	294	14	15	100	
		40 CV	80	50	100	744	195	267	160	70	231	267	180	200	318	212	265	50	85	82	385	332	14	19	100	
50-250	6 CV		80	50	125	-	112	140	180	95	-	140	112	225	190	250	320	65	50	48	220	177	14	12	125	
	7,5/ 10 CV		80	50	125	474	135	140	180	95	150	140	132	225	216	250	320	65	55	51	248	187	14	12	125	
50-315	10 CV		80	50	125	470	135	140	225	95	146	140	132	280	216	280	345	65	55	51	248	187	14	12	125	
	12,5/ 15 CV		80	50	125	508	135	178	225	95	146	178	132	280	216	280	345	65	55	51	248	225	14	12	125	
	20 CV		80	50	125	-	155	210	225	95	-	210	160	280	254	280	345	65	65	64	308	256	14	15	125	
65-125	2 CV		100	65	100	-	89	150	160	95	-	100	90	180	140	212	280	65	42	38	164	131	14	10	125	
		15 CV	100	65	100	-	135	178	160	95	-	178	132	180	216	212	280	65	55	51	248	225	14	12	125	
		20 CV	100	65	100	614	155	210	160	95	193	210	160	180	254	212	280	65	55	64	308	256	14	15	125	
65-160	4 CV		100	65	100	414	99	140	160	95	125	140	100	200	160	212	280	65	50	44	188	173	14	12	125	
		25 CV	100	65	100	622	155	210	160	95	196	210	160	200	254	212	280	65	65	64	308	256	14	15	125	
		30 CV	100	65	100	679	177	241	160	95	209	241	180	200	279	212	280	65	75	80	350	294	14	15	125	
		40 CV	100	65	100	745	195	267	160	95	221	267	200	200	318	212	280	65	85	82	385	332	14	19	125	
65-200	4/ 5 CV		100	65	100	-	99	140	180	95	-	140	100	225	160	250	320	65	50	44	188	173	14	12	125	
	6 CV		100	65	100	-	122	140	180	95	-	140	112	225	190	250	320	65	50	48	220	177	14	12	125	
	7,5/ 10 CV		100	65	100	-	135	140	180	95	-	140	132	225	216	250	320	65	55	51	248	187	14	12	125	
		30 CV	100	65	100	-	177	241	180	95	-	241	180	225	279	250	320	65	75	80	350	294	14	15	125	
		40 CV	100	65	100	-	195	267	180	95	-	267	200	225	318	250	320	65	85	82	385	332	14	19	125	
	50 CV	100	65	100	-	195	305	180	95	-	305	200	225	318	250	320	65	85	82	385	370	14	19	125		
65-250	7,5/ 10 CV		100	65	125	472	135	140	200	120	136	140	132	250	216	280	360	80	55	51	248	187	18	12	160	
	12,5/ 15 CV		100	65	125	510	135	178	200	120	136	178	132	250	216	280	360	80	55	51	248	225	18	12	160	
65-315	15 CV		100	65	125	-	135	178	225	120	-	178	132	280	216	315	400	80	55	51	248	225	18	12	160	
	20 CV		100	65	125	604	155	210	225	120	170	210	160	280	254	315	400	80	65	64	308	256	18	15	160	
	25/ 30 CV		100	65	125	667	177	241	225	120	183	241	180	280	279	315	400	80	75	80	350	294	18	15	160	
80-160	5 CV		125	80	125	-	99	140	180	95	-	140	100	225	160	250	320	65	50	44	188	173	14	12	125	
	6 CV		125	80	125	-	112	140	180	95	-	140	112	225	190	250	320	65	50	48	220	177	14	12	125	
	7,5 CV		125	80	125	-	135	140	180	95	-	140	132	225	216	250	320	65	55	51	248	187	14	12	125	
80-200	6 CV		125	80	125	-	112	140	200	95	-	140	112	250	190	280	320	65	50	48	220	177	14	12	125	
	7,5/ 10 CV		125	80	125	-	135	140	200	95	-	140	132	250	216	280	320	65	55	51	248	187	14	12	125	
	12,5/ 15 CV		125	80	125	-	135	178	200	95	-	178	132	250	216	280	320	65	55	51	248	225	14	12	125	
80-250	12,5/ 15 CV		125	80	125	502	135	178	225	120	128	178	132	280	216	315	400	80	55	51	248	225	18	12	160	
	20 CV		125	80	125	604	155	210	225	120	170	210	160	280	254	315	400	80	65	64	308	256	18	15	160	
		25/ 30 CV	125	80	125	674	177	241	250	120	190	241	180	315	279	315	400	80	75	80	350	294	18	15	160	
80-315	40 CV		125	80	125	740	195	267	250	120	202	267	200	315	318	315	400	80	85	82	385	332	18	19	160	
	50 CV		125	80	125	778	195	305	250	120	202	305	200	315	318	315	400	80	85	82	385	370	18	19	160	
		12,5/ 15 CV	125	100	125	604	135	178	200	120	230	178	132	280	216	280	360	80	55	51	248	225	18	12	160	
100-200	20 CV		125	100	125	-	155	210	200	120	-	210	160	280	254	280	360	80	65	64	308	256	18	15	160	
		25/ 30 CV	125	100	140	-	177	241	225	120	-	241	180	2	0	279	315	400	80	75	80	350	294	18	15	160
100-250	40 CV		125	100	140	-	195	267	250	120	-	267	200	315	318	315	400	80	85	82	385	332	18	19	160	
		50 CV	125	100	140	-	195	305	250	120	-	305	200	315	318	315	400	80	85	82	385	370	18	19	160	
		60 CV	125	100	140	-	243	286	250	120	-	286	225	315	356	315	400	80	105	80	436	391	18	19	160	
100-400	75 CV		125	100	140	830	243	286	280	150	199	286	225	355	356	400	500	100	105	80	436	391	22	19	200	
125-200	20 CV		150	125	140	610	155	210	250	120	176	210	160	315	254	315	400	80	65	64	308	256	18	15	160	
	25 CV		150	125	140	-	177	241	250	120	-	241	180	315	279	315	400	80	75	80	350	294	18	15	160	
125-250	25/ 30 CV		150	125	140	-	177	241	250	120	-	241	180	355	279	315	400	80	75	80	350	294	18	15	160	
	40 CV		150	125	140	-	195	267	250	120	-	267	200	355	318	315	400	80	85	82	385	332	18	19	160	
	50 CV		150	125	140	-	195	305	250	120	-	305	200	355	318	315	400	80	85	82	385	370	18	19	160	
150-200	20 CV		200	150	160	-	155	210	280	150	-	210	160	400	254	450	550	100	65	64	308	256	22	15	200	
	25/ 30 CV		200	150	160	668	177	241	280	150	169	241	180	400	279	450	550	100	75	80	350	294	22	15	200	
150-250	40 CV		200	150	160	-	195	267	280	150	-	267	200	375	318	400	500	100	85	82	385	332	22	19	200	
	50 CV		200	150	160	-	195	305	280	150	-	305	200	375	318	400	500	100	85	82	385	370	22	19	200	
	60 CV		200	150	160	-	243	286	280	150	-	286	225	375	356	400	500	100	105	80	436	391	22	19	200	

Notas:

1 – Modelos con Motor de potencia diferente de las descritas arriba, podrán ser suministradores, para ello, consultar IMBIL.

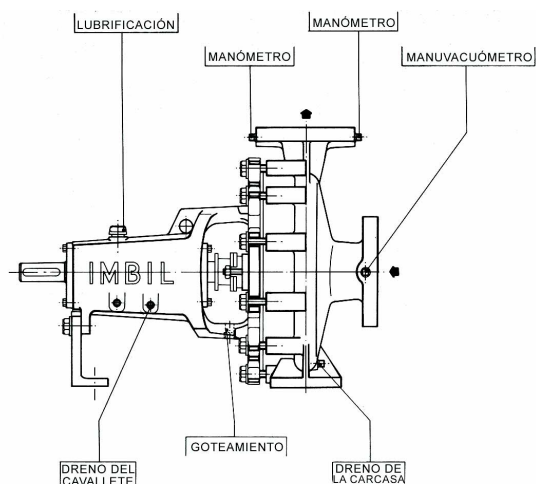
2 = Los siguientes modelos son disponibles con Succión/ Presión Roscada:

32-125, 32-160, 32-200, 40-125, 40-160, 40-200, 50-125 y 65-160.

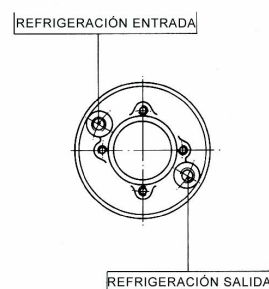
3 – Consultarle a IMBIL las dimensiones ausentes.



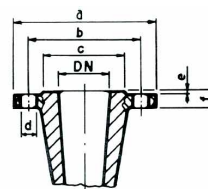
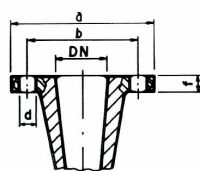
MEDIDAS PARA CONEXIONES Y TABLA DE BRIDAS



DETALLE DE LA TAPA DE REFRIGERACIÓN



Conexión/Denominación	RoscaBSP				
	I 30	I 40	I 40 R	I 50	I 60
Manómetro	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"
Manuvacuómetro	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"
Dreno de la carcasa	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"
Dreno del cavalete	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"
Lubrificación	-	-	-	-	-
Goteamiento	1/2"	1/2"	1/2"	3/4"	3/4"
* Refrigeración de entrada	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"
* Refrigeración de salida	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"



	Norma ANSI B 16.1 FF	a	b	d	f	Cantid. Agujeros
25	125 Lb	108	79	16	11	4
	250 Lb	124	89	19	18	4
32	125 Lb	117	89	16	13	4
	250 Lb	133	98	19	17	4
40	125 Lb	127	98	16	14	4
	250 Lb	155	114	22	19	4
50	125 Lb	152	120	19	16	4
	250 Lb	165	127	19	20	8
65	125 Lb	178	140	19	17	4
	250 Lb	190	149	22	24	8
80	125 Lb	190	152	19	19	4
	250 Lb	209	168	22	27	8
100	125 Lb	228	190	19	24	8
	250 Lb	254	200	22	30	8
125	125 Lb	254	216	22	24	8
	250 Lb	279	235	22	35	8
150	125 Lb	279	241	22	25	8
	250 Lb	317	270	22	36	12
200	125 Lb	343	298	22	28	8
	250 Lb	381	330	25	41	12

	Norma ANSI B 16.5 RF	a	b	c	d	e	f	Cantid. Agujeros
25	150 Lb	110	79,4	50,8	16	2,0	14,7	4
	300 Lb	125	88,9	50,8	19	2,0	17,9	4
32	150 Lb	115	88,9	63,5	16	2,0	16,3	4
	300 Lb	135	98,4	63,5	19	2,0	19,5	4
40	150 Lb	125	98,4	73,0	16	2,0	17,9	4
	300 Lb	155	114,3	73,0	22	2,0	21,1	4
50	150 Lb	150	120,7	92,1	19	2,0	19,5	4
	300 Lb	165	127,0	92,1	19	2,0	22,7	8
65	150 Lb	180	139,7	104,8	19	2,0	22,7	4
	300 Lb	190	149,2	104,8	22	2,0	25,9	8
80	150 Lb	190	125,4	127,0	19	2,0	24,3	4
	300 Lb	210	168,3	127,0	22	2,0	29,0	8
100	150 Lb	230	190,5	157,2	19	2,0	24,3	8
	300 Lb	255	200,0	157,2	22	2,0	32,2	8
125	150 Lb	255	215,9	185,7	22	2,0	24,3	8
	300 Lb	280	235,0	185,7	22	2,0	35,4	8
150	150 Lb	280	241,3	215,9	22	2,0	25,9	8
	300 Lb	320	269,9	215,9	22	2,0	37,0	12
200	150 Lb	345	298,5	269,9	22	2,0	29,0	8
	300 Lb	380	330,2	269,9	25	2,0	41,7	12